

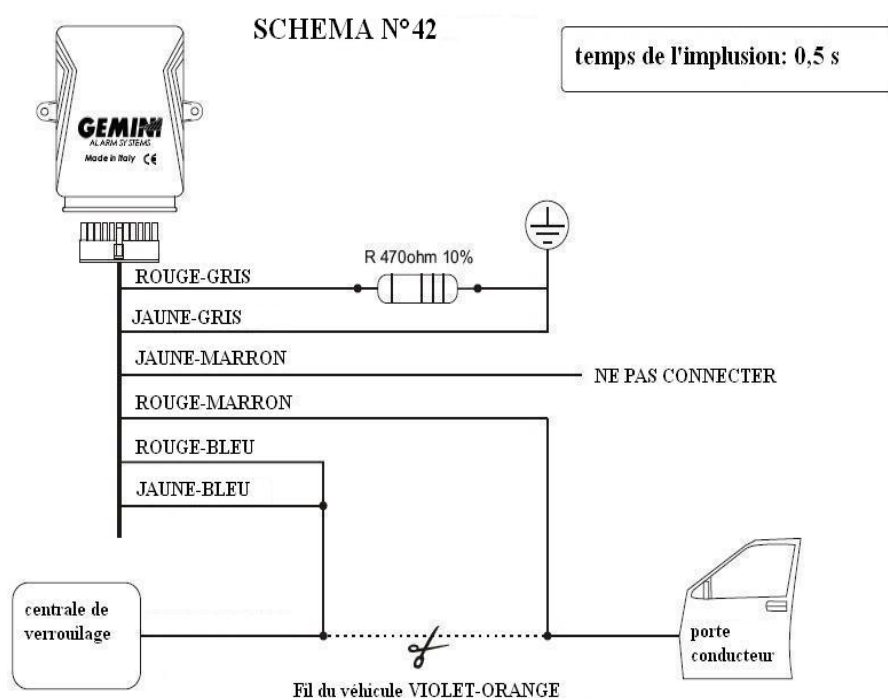
POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

ATTENTION BESOIN D UNE RESISTANCE DE 470 OHM

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANANT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE-NOIR 10 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE-NOIR à 1 voie à sur le devant la boîte à fusibles.
MASSE: 	MARRON		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75 mm ² . BLEU-NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies à la verticale en bas sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	ORANGE 2 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman près de la prise OBDII sous le tableau de bord conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 42. négatif 		<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> VIOLET-ORANGE 0,5mm ²	Dans le faisceau venant de la portière conducteur en pied de porte. ATTENTION BESOIN D'UNE RESISTANCE DE 470 OHM
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	BLEU ciel-JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VIOLET à 60 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9

SCHEMA DE CENTRALISATION N°42NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Connecteur : NOIR-BLEU à 60 voies



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.