

POSITIONNEMENT

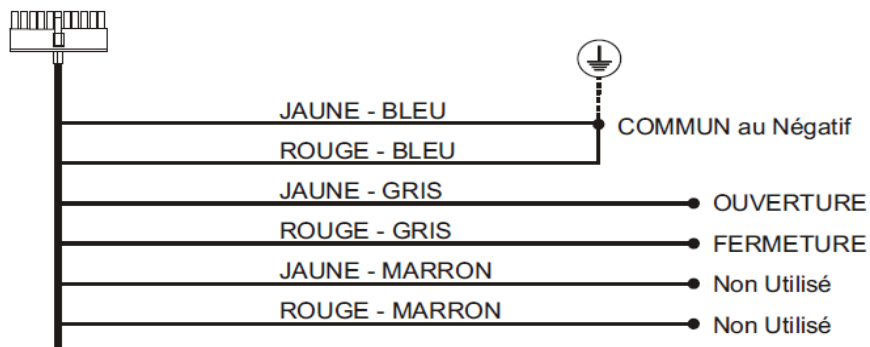
Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils 839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE-NOIR 10 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE-NOIR à 1 voie à sur le devant la boîte à fusibles.
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	MARRON 0,75 mm ² . ROSE-BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies marqué « LN BLACK » placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°18 et n°15.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	ORANGE 2 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : SANS TELECOMMANDE ORIGINE			IL FAUT CHANGER LA GACHE DE LA PORTIERE CONDUCTEUR PAR LA REFERENCE FIAT : 51826975 Et faire le schéma n°
VERROUILLAGE CENTRALISE : AVEC TELECOMMANDE ORIGINE Schéma N° 2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> BLANC- VERT 0,35mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies placé en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°8 et n°9.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> BLEU ciel-JAUNE 0,35mm ²	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	BLEU ciel-JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « LP WHITE » placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10

**SCHÉMA N°2**

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.