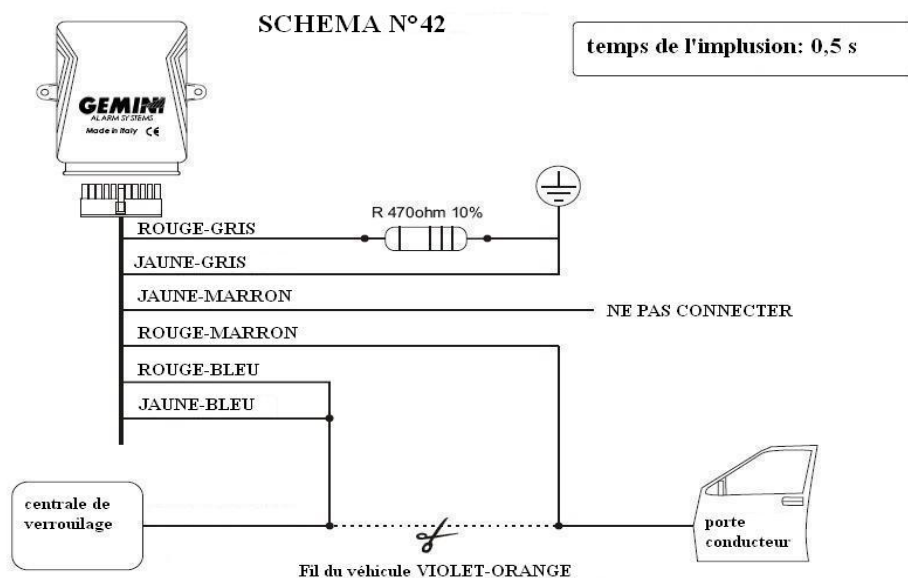


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE BLANC-ROUGE JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS	ROUGE-NOIR 10 mm ² .	<u>Connecteur</u> : à 1 voie placé sur le devant la boîte à fusibles.
<u>MASSE:</u> 	MARRON + JAUNE-BLEU + ROUGE-BLEU		Se connecter directement à un point de masse en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	ORANGE 2,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de du naiman à droite de la colonne de direction.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75 mm ² . BLEU-NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à verticalement sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 42. Avec une résistance de 470 Ohm. 		<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VIOLET-ROUGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à verticalement sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°51.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON-VERT	GRIS-BLEU clair 0.5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT-BLEU à 60 voies placé horizontalement sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.