

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

ATTENTION BESOIN D UNE RESISTANCE DE 680 OHM

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE + BLANC-ROUGE	ROUGE 10mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75mm ² . BLEU-NOIR 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 19 et n°18
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	1° BLANC-NOIR 2,5mm ² . 2° BLEU clair-GRIS 0,5mm ² .	1° Dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction. 2° <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 18
VERROUILLAGE CENTRALISE : CHASSIS CABINE Schéma N° 34. Commande négative. Avec résistance de 680Ohms sur la fermeture. 	ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS Programmer double impulsions	<u>OUVERTURE</u> ET <u>FERMETURE</u> : BLEU-JAUNE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 53
VERROUILLAGE CENTRALISE : CAMPING CAR PILOTE Schéma N° 34. Commande négative. Avec résistance de 680Ohms sur la fermeture. 	ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS Programmer double impulsions	<u>OUVERTURE</u> ET <u>FERMETURE</u> : GRIS-MARRON 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLEU placé sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 1
CONTACT PORTES:  <u>SEPARER LES LIGNES AVEC 2 DIODES DE TYPE 1N40047</u>	VERT-MARRON	Avant : BLANC-JAUNE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 8

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°34

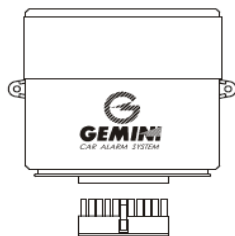
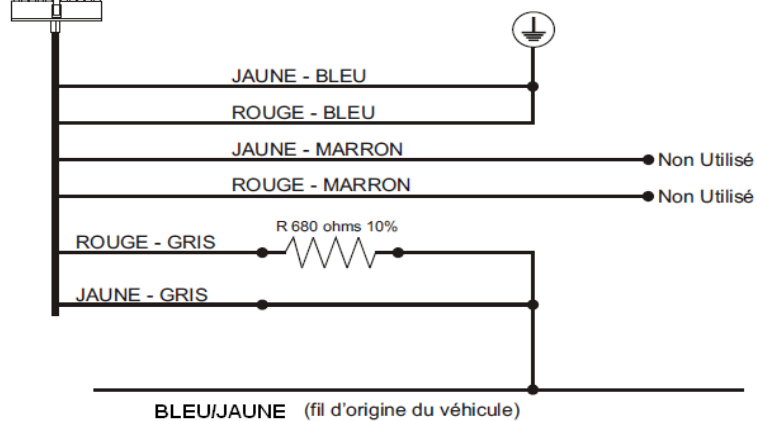


SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

NOTA : Utiliser 1 résistance, de 680 ohms pour la fermeture.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.