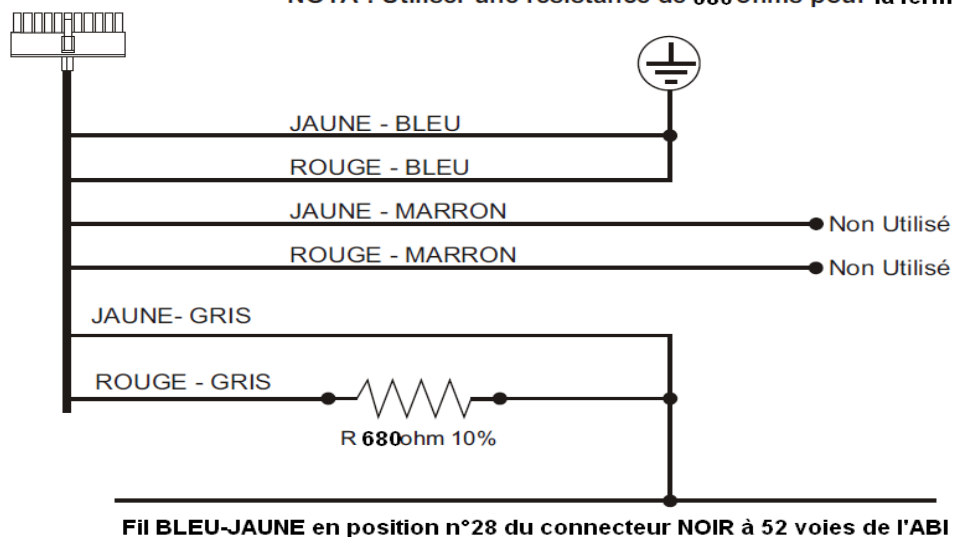


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté passager.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>839</u>	<u>Couleur des</u> <u>fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE. + ROUGE-BLANC		
<u>MASSE:</u> 	MARRON + JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	ROSE - VERT 0,75mm ² . ROSE 0,75mm ² . ROSE - NOIR 0,75mm ² . ROSE - VIOLET 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 52 voies placé sur la partie avant gauche et en bas de la centrale ABI placé sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N° 5 N°6 N°18 et N°19
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 4. Direct moteur 	<u>OUVERTURE</u> : JAUNE-GRIS <u>FERMETURE</u> : ROUGE-GRIS +R 680Ohm	BLEU-JAUNE 1,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 52 voies placé sur la partie arrière de la centrale ABI sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N° 28
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON-VERT	BLANC-ROSE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 52 voies placé sur la partie arrière de la centrale ABI sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N° 11

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.**NOTA : Utiliser une résistance de 680 ohms pour la fermeture**NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.