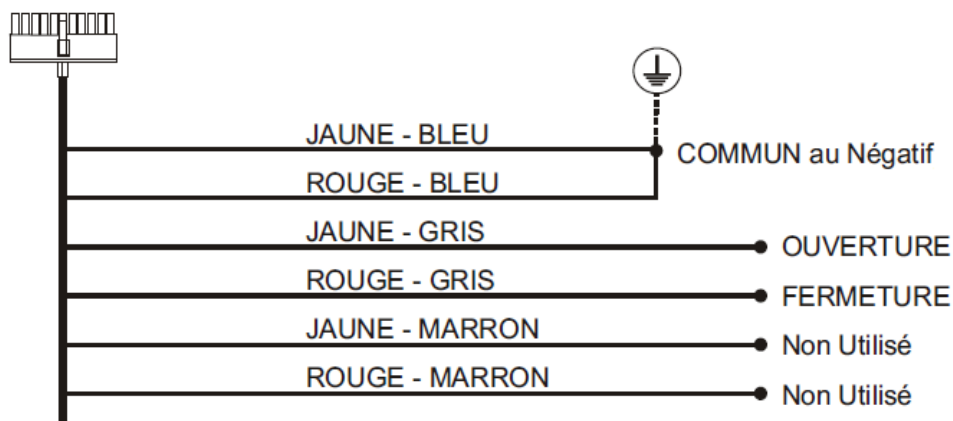


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE 4mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLANC 1 mm ² . NOISETTE 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°A8 et N°A9.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	JAUNE 4mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> ROSE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°8 et N°17.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> ORANGE 0,75 mm ² .	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	ORANGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°40



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.