





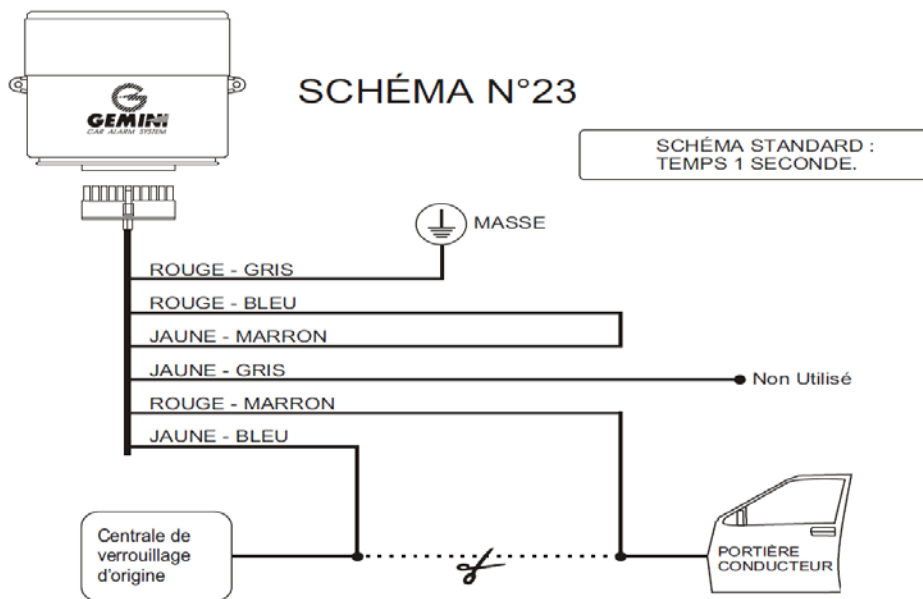


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>839</u>	<u>Couleur des</u> <u>fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE. + ROUGE-BLANC		
<u>MASSE:</u> 	MARRON + ROUGE-GRIS		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
<u>POSITIF SOUS CLE:</u> 	JAUNE	ORANGE 4 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusible.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	ORANGE réf. 287 0,75mm². GRIS réf. 288 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°7 et N°6.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°23. Commande négative. 	ROUGE-MARRON et JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE et</u> <u>FERMETURE:</u> GRIS réf. 6293 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies de la centrale de verrouillage fixée sur la droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°5.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON-VERT	BLEU/CIEL réf. 6216 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°18

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.