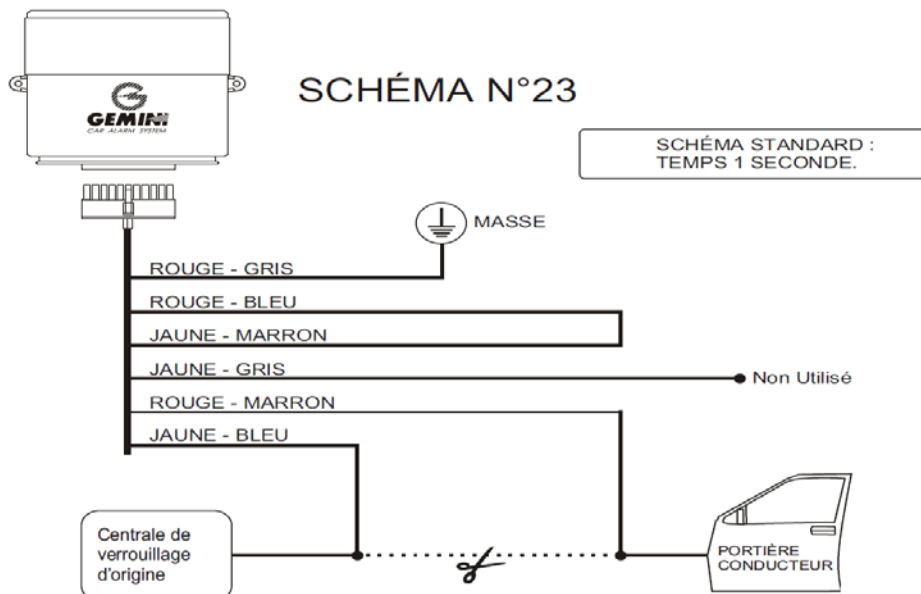


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>839</u>	<u>Couleur des</u> <u>fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE. + ROUGE-BLANC		<u>Connecteur</u> : VERT à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°16
MASSE: 	MARRON + ROUGE-GRIS		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
POSITIF SOUS CLE: 	JAUNE	BLANC réf. CH04	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies EH1 de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°22
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BEIGE réf.2343 0,75mm². VERT réf.2333 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies PH de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°14 et N°15.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°23. Commande négative. 	ROUGE-MARRON et JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE et</u> <u>FERMETURE:</u> GRIS réf. 6293 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies EH1 de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°5.
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	BLEU/CIEL réf. 6216 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies EH1 de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°13

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.