

POSITIONNEMENT

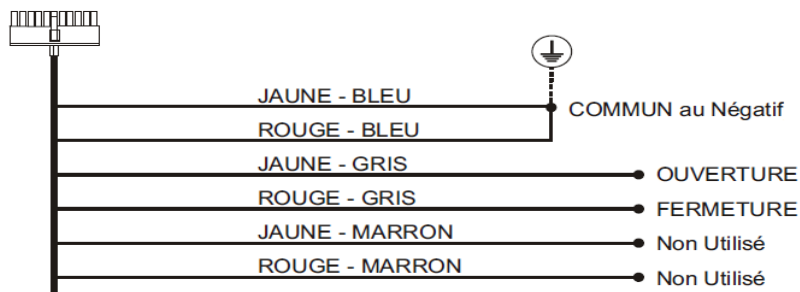
Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>839</u>	<u>Couleur des</u> <u>fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE. + ROUGE-BLANC		
<u>MASSE:</u> 	MARRON + JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		
<u>POSITIF SOUS CLE:</u> 	JAUNE	VERT 0,75mm².	Se connecter sur le relais NOIR situé près de la batterie à côté de l'ABS.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	BLANC 0,75mm². BLANC-ROUGE 0,75mm².	Se connecter directement sur le commutateur du changement de direction.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> VERT 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 9 voies situé sous le cache plastique le long du levier de vitesse.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> VERT 0,5mm².	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON-VERT	MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière derrière le tapis de sol.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.