







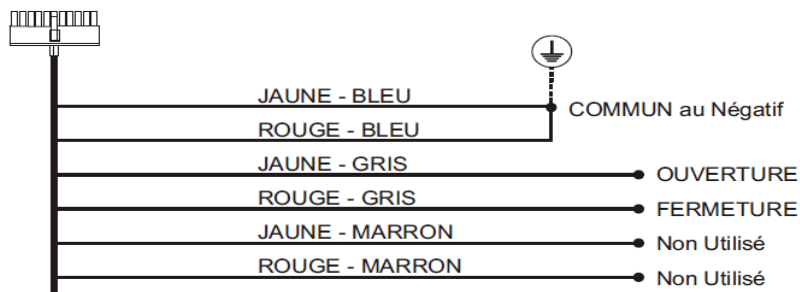
POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <b>839</b>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<b>+12 VOLT PERMANENT :</b> 	ROUGE. + ROUGE-BLANC		
<b>MASSE:</b> 	MARRON + JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		
<b>POSITIF SOUS CLE:</b> 	JAUNE	BLEU clair réf. CC01 0,75mm <sup>2</sup> .	<i>Connecteur</i> : BLANC-GRIS à 2 voies près du naiman.
<b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b> 	2x ORANGE	JAUNE Réf. 233 0,75mm <sup>2</sup> . VERT Réf. 234 0,75mm <sup>2</sup> .	Dans le faisceau provenant du commodo à gauche de la colonne de direction.
<b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b> Schéma N°23. Commande négative. 	JAUNE-GRIS  ROUGE-GRIS	<i>OUVERTURE :</i> GRIS réf.6231 0,75mm <sup>2</sup> .  <i>FERMETURE:</i> BLEU clair réf.6251 0,75mm <sup>2</sup> .	<i>Connecteur</i> : JAUNE à 26 voies de la centrale de verrouillage fixée sur la droite de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°18.
<b>CONTACT PORTES :</b> 	MARRON-VERT	VIOLET réf. 305A 0,75 mm <sup>2</sup> .	Dans le faisceau de sortie de porte conducteur.



## SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :  
TEMPS 1 SECONDE.NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.