

POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

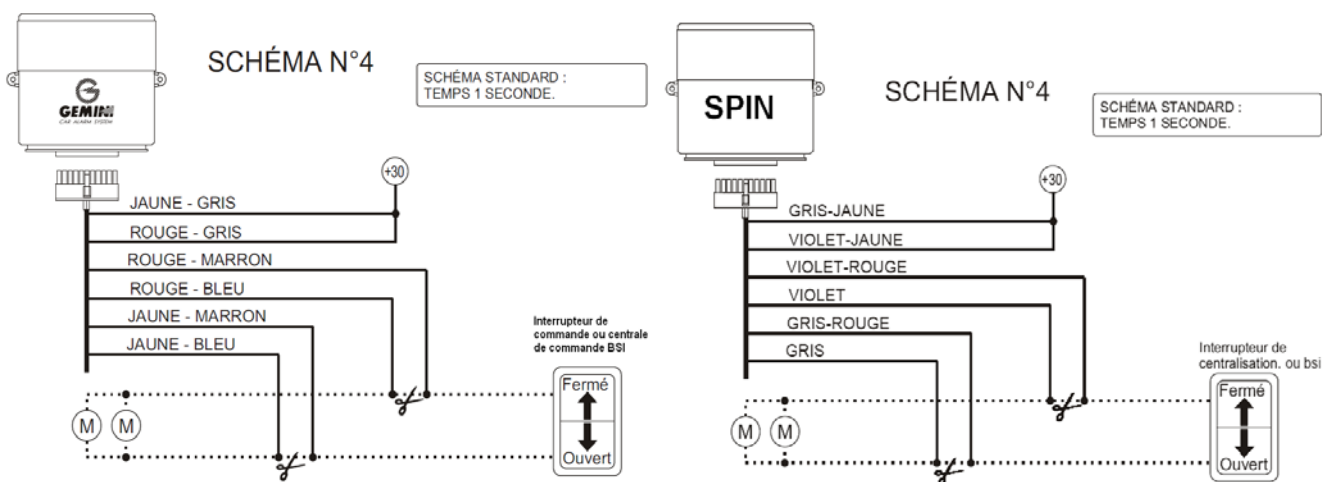
Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sur la gauche du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT Réf. 2523 0,75mm². BLANC réf. 2513 0,75mm².	Connecteur : NOIR à 16 voies marqué PH1 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N° 13 et N° 14
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU Réf. 2503 0.75mm².	Connecteur : GRIS à 16 voies marqué PH2 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N° 14
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. 	OUVERTURE: MARRON 1mm². FERMETURE: BLANC 1mm².	Connecteur : GRIS à 16 voies marqué PH2 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N° 15 et N° 13
CONTACT PORTES : 	VERT réf.6207 0,35mm².	Connecteur : NOIR à 16 voies marqué PH1 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. Position : N° 27



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.