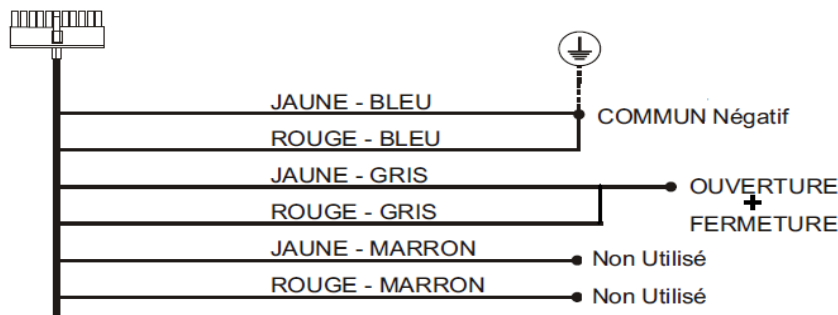


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté passager.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	BLEU clair 6 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
MASSE: 	MARRON		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	VIOLET 0,75mm². VERT 0,75mm².	AVANT <u>Connecteur</u> : MARRON à 28 voies de la boîte à fusibles moteur. <u>Position</u> : N°6 et N°8
		JAUNE 0,75mm². OU ROSE BEIGE 0,75mm². OU VIOLET	ARRIERE <u>Connecteur</u> PH1 : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. négatif 		<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> BLEU 0,5mm² Connecter y les 2 fils ouverture et fermeture de l'alarme.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la centrale BSI. <u>Position</u> : N°3 OU <u>Connecteur</u> : BLEU à 6 voies du bouton de centralisation dans la console centrale.
CONTACT PORTES : EN POSITIF Utiliser un module GE5055 	MARRON-VERT	BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°32

**SCHÉMA N°2**
 SCHÉMA STANDARD :
 TEMPS 1 SECONDE.

 NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.