







POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

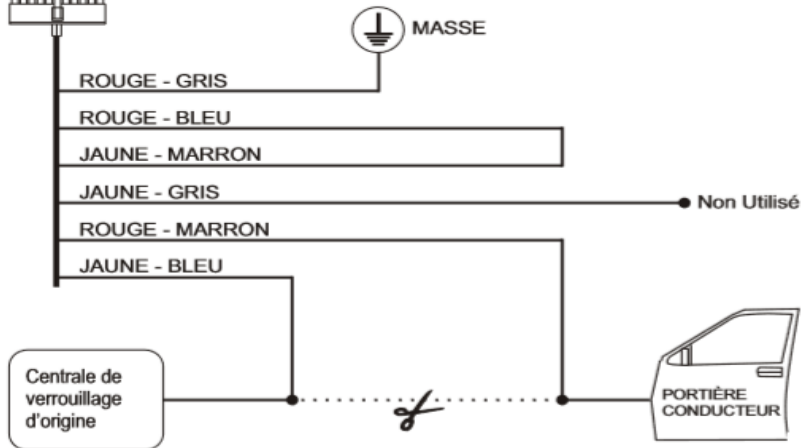
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>839</u>	<u>Couleur des</u> <u>fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE. + ROUGE-BLANC +JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS	BLEU clair 6 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
<u>MASSE:</u> 	MARRON + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
<u>POSITIF SOUS CLE:</u> 	JAUNE	VERT-JAUNE 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>   Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	VIOLET 0,75mm². VERT 0,75mm².	<u>AVANT</u> <u>Connecteur</u> : MARRON à 28 voies de la boîte à fusibles moteur. <u>Position</u> : N°6 et N°8
		JAUNE 0,75mm². OU ROSE BEIGE 0,75mm². OU VIOLET	<u>ARRIERE</u> <u>Connecteur</u> PH1 : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u>  Schéma N° 23. 	<u>OUVERTURE ET</u> <u>FERMETURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE ET</u> <u>FERMETURE:</u> ROUGE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> EH1: BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°27
<u>CONTACT PORTE AVG :</u> 	MARRON-VERT	ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°27

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



## SCHÉMA N°23

SCHÉMA STANDARD :  
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.