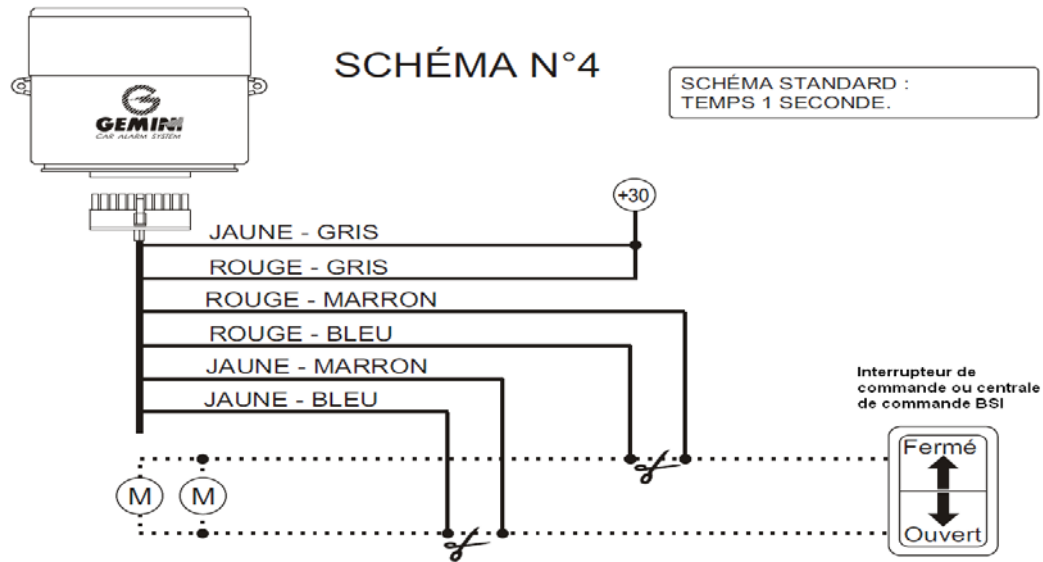


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + ROUGE-GRIS		
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	N° 290 0,75mm². N 289 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°13 et N°14
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	JAUNE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 3 voies en sortie de naiman
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. Commande moteur. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> N° 6233 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°15 et N°13
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE</u> N° 6232 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC EH1 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.