

Véhicule -

Marque: CHEVROLET

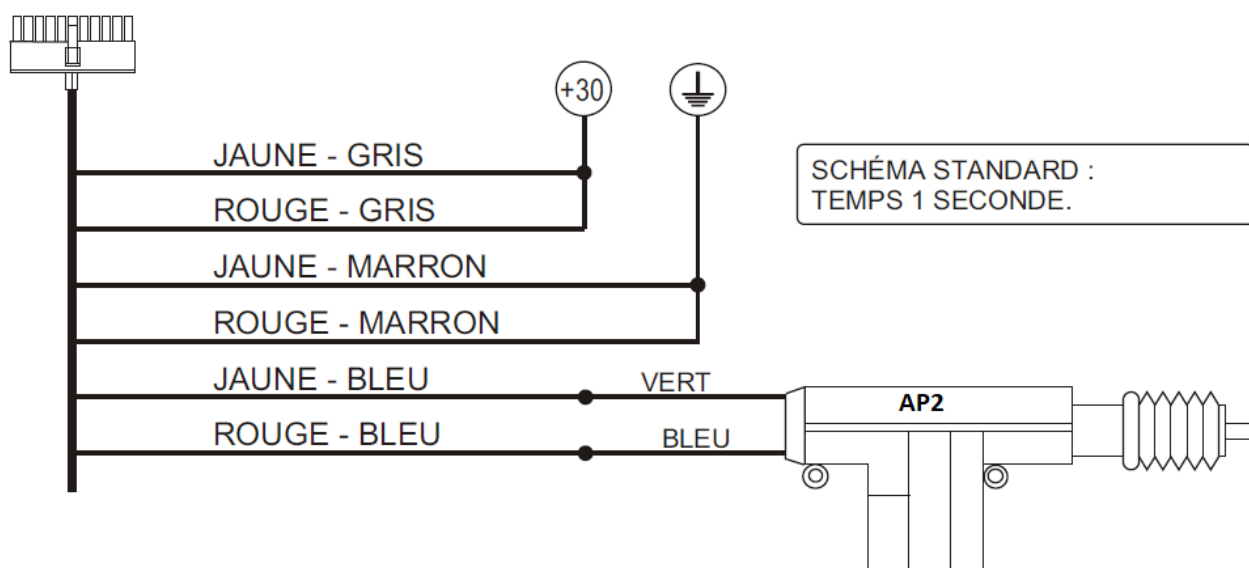
Type: SPARK

Année: 2010

SANS TELECOMMANDE D'ORIGINE

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + JAUNE-GRIS et ROUGE-GRIS	ROUGE-VERT 2.5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 22 voies fixé sur la partie arrière de la boîte à fusibles.
MASSE: 	MARRON + JAUNE-MARRON et ROUGE-MARRON		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	2x BLEU-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLANC à 22 voies fixé sur la partie arrière de la boîte à fusibles.
	ORANGE	2x VERT-GRIS	
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	VIOLET-NOIR 2.5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC libre à 32 voies sous la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°5. 	JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> Fil VERT de l' AP2	Installer un moteur AP2 dans la portière conducteur.
	ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE:</u> Fil BLEU de l' AP2	
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	VERT-MARRON	GRIS 0.75mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies fixé sur la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°17

SCHÉMA N°5



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.