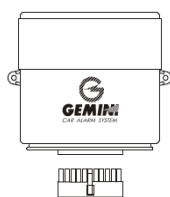
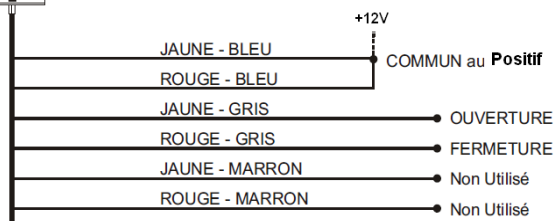


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		
MASSE: 	MARRON		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : SEPARER LES LIGNES AVEC 4 DIODES DE TYPE 1N4007 	2x ORANGE	<u>Avant :</u> G. : BLEU-VERT 0,75 mm ² . D. : BLEU-MARRON 0,75 mm ² . <u>Arrière :</u> G. : BLEU-VERT 0,75 mm ² . D. : BLEU-MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur :</u> BLANC à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. <u>Position :</u> N°11 et N°12. <u>Connecteur :</u> NOIR à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. <u>Position :</u> N°8 et N°6.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	VERT 2,5 mm ² .	Se connecter au fusible n°18 placé dans la boîte à fusibles située au-dessus de la boîte à gants côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande positive programmation fermeture 25s. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> BLEU-ROUGE réf. JAUNE 0,5mm ² .	<u>Connecteur :</u> NOIR à 18 voies sur l'interrupteur de commande des vitres de la portière conducteur. <u>Position :</u> N°9 et N°7.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> BLANC - ROUGE réf. JAUNE	
CONTACT PORTES AVG : 	VERT-MARRON	MARRON-BLANC 0,5 mm ² .	<u>Connecteur :</u> NOIR à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position :</u> N°1.

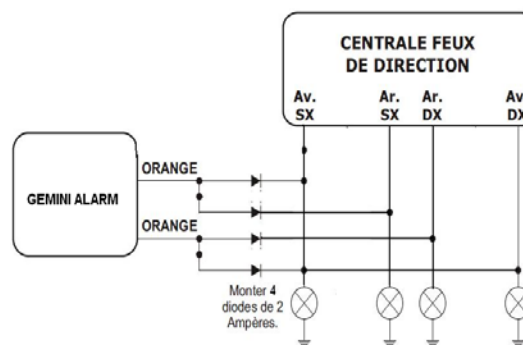


SCHEMA N°10

Temps de fermeture: 28s



CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.