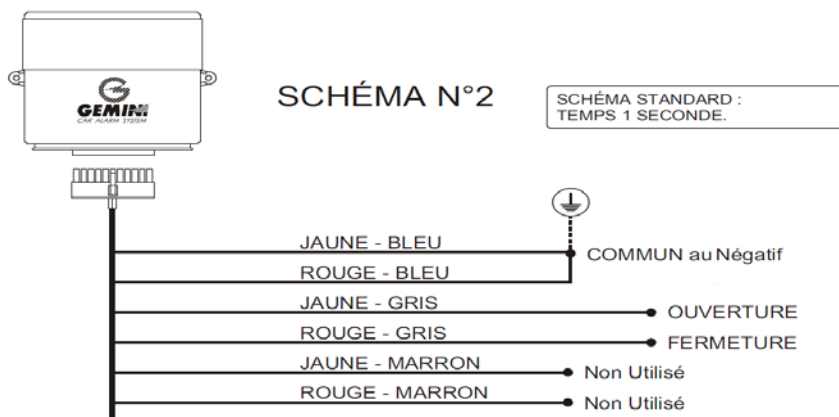


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		
MASSE: 	MARRON		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	2x ORANGE	<i>Gauche :</i> Avant BLEU-VERT 0,75 mm². Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <i>Droit :</i> Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> Noir à 54 voies placé sur la centrale des lumières sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position :</i> n°50, n°18, n°1, n°11, n°3, n°43.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	VERT -ROUGE 2,5 mm².	Placé dans le faisceau du naiman ou sur le faisceau qui passe derrière la centrale de verrouillage sous la boîte à gants.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande positive. 	JAUNE-GRIS	<i>OUVERTURE:</i> BLANC-NOIR 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> Noir ou Bleu/Ciel à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <i>Position :</i> n°20 et n°22.
	ROUGE-GRIS	<i>FERMETURE:</i> BLEU-ROUGE 0,75 mm²..	
CONTACT PORTE AVG : 	VERT-MARRON		



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.