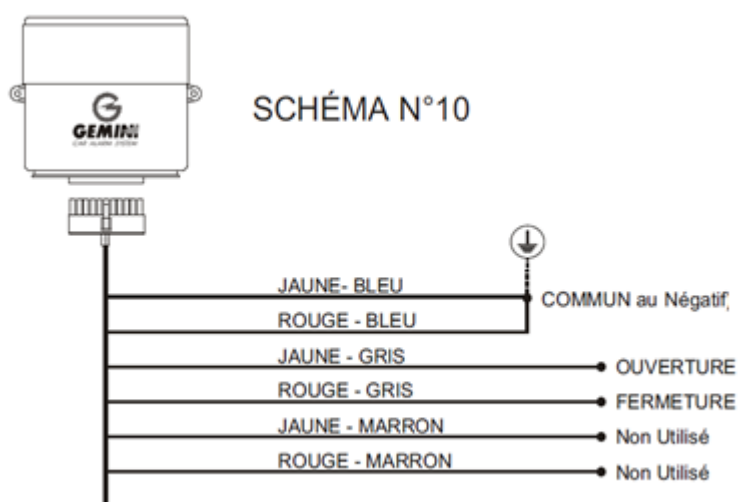


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE839</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Insérer 6 diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes.	2x ORANGE	a. Av G. NOIR - BLEU 0,75 mm². b. lat. G. NOIR - VERT 0,75 mm². c. Ar G. VERT - BLEU 0,75 mm². d. Av D. VERT - VERT 0,75 mm². e. lat. D. BLEU-NOIR 0,75 mm². f. Ar D. JAUNE-VERT 0,75 mm².	a. c. d. f. <u>Connecteur</u> : NOIR à 23 voies de la centrale fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°9, N°3, N°7 et N°1. b. e. <u>Connecteur</u> : GRIS-ORANGE à 32 voies de la centrale fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°18 et N°19.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	NOIR 1,5 mm².	Placé dans le retour de la boîte à fusibles et correspondant à un fusible n°43 de 15A.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°10. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> VIOLET-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : petit NOIR à 12 voies du moteur de vitre à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°7 et N°8.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> BLEU-BLANC 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	ROUGE-VERT 0,75 mm².	Sur l'éclairage des pieds



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.