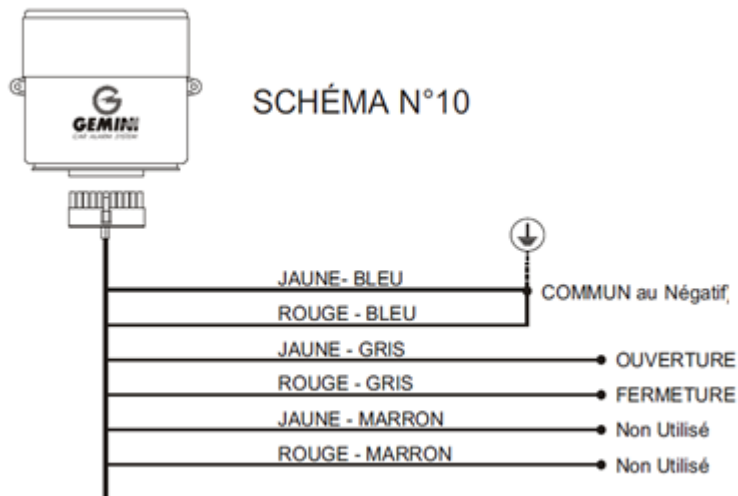


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : —●	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE : —●	MARRON + JAUNE-GRIS et ROUGE-GRIS		
INDICATEUR DE DIRECTION : —●	2xORANGE	NOIR-BLANC 1mm². NOIR-VERT 1mm².	<i>Connecteur:</i> MARRON CLAIR - FUCHSIA à 10 voies sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur <i>Position:</i> N° 10 et N° 9.
POSITIF SOUS CLE: —●	JAUNE	NOIR 1mm².	Se connecter sur la cosse repère 15 sur le support relais placé sous la planche de bord côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. —● Si le véhicule est équipé d'alarme d'origine la mise en service et l'arrêt s'effectue en même temps.	JAUNE-GRIS	OUVERTURE: GRIS-BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON CLAIR à 10 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <i>Position :</i> N°1 et N°3.
	ROUGE-GRIS	FERMETURE: MARRON-GRIS 0,75 mm².	
CONTACT PORTES : —●	MARRON-VERT	MARRON-BLANC 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON à 6 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.