

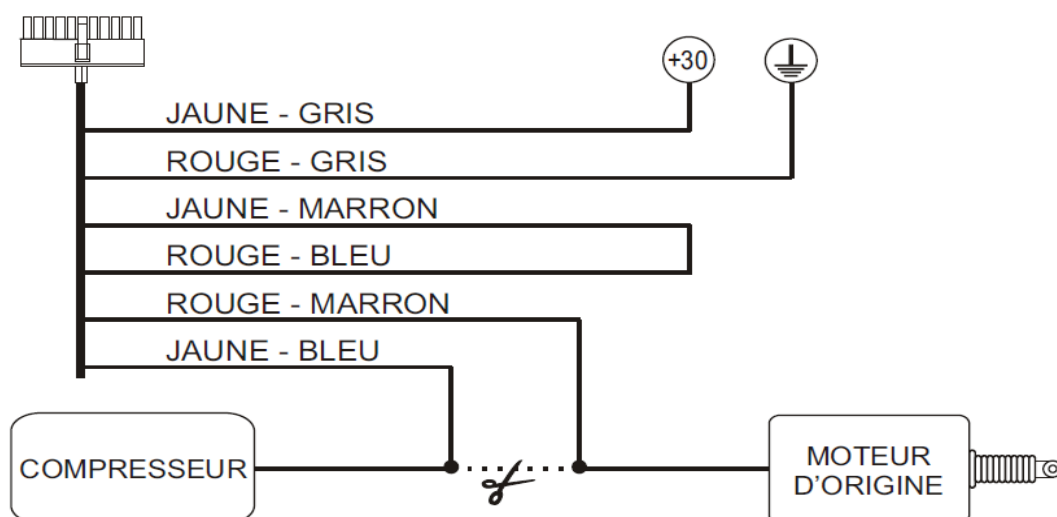
POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC + JAUNE-GRIS		
MASSE : 	MARRON + ROUGE-GRIS		
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2xORANGE	NOIR-BLANC 1mm². NOIR-VERT 1mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 6 voies en pied de porte côté conducteur <i>Position:</i> N° 2 et N° 4.
POSITIF SOUS CLE: 	JAUNE	NOIR 1mm².	Se connecter à gauche de la colonne de direction sur le support relais en position n°15.
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°3. Commande pneumatique.  Veuillez changer les temps de fermeture en mode pneumatique 6s et 6s.	ROUGE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE ET FERMETURE:</u> JAUNE-BLEU 0,75 mm².	Dans le faisceau en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	MARRON-BLANC 0,5 mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 10 voies placé en pied de porte conducteur.

SCHÉMA N°3

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 6 SECONDES.NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.