

POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE : 	MARRON + ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU		
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	NOIR-VERT 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 10 voies placé sur le côté de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2 et N°4.
	ORANGE	NOIR-BLANC 0,5mm².	
POSITIF SOUS CLE: 	JAUNE	NOIR 1,5 mm².	Se connecter en sortie du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> MARRON - VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies placé sous le tapis de sol dans le coffre côté conducteur. <u>Position</u> : N°1 et N°3.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> MARRON - GRIS 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	VERT-NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : N°2.

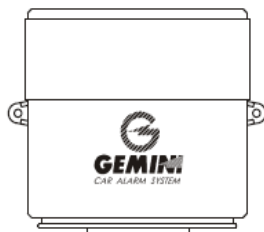
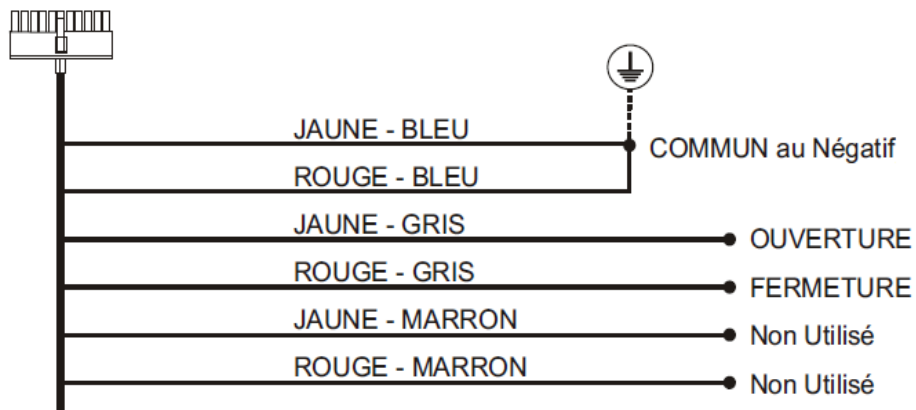
**SCHÉMA N°2**

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.