

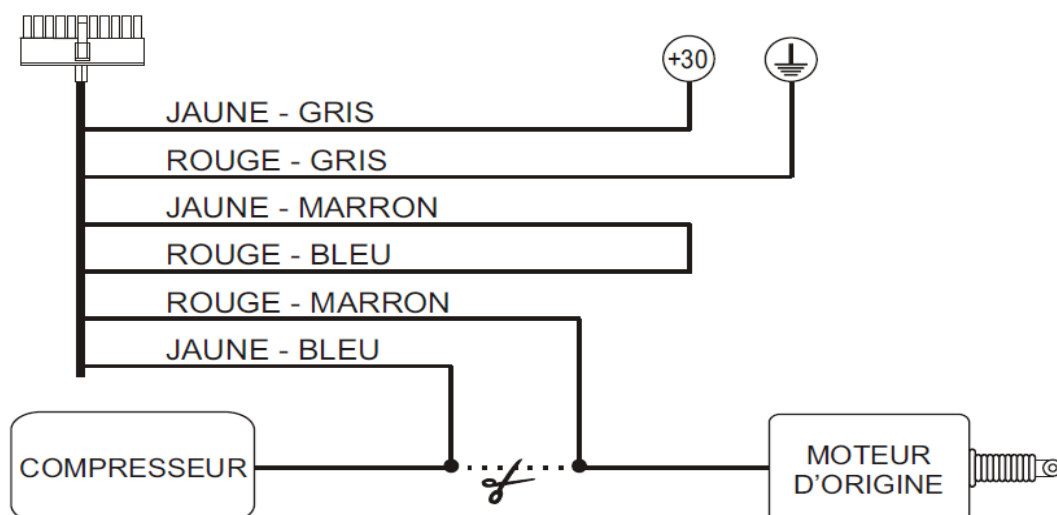
POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC JAUNE-GRIS		Se connecter à la borne positive de la boîte à fusibles.
MASSE : 	MARRON + ROUGE-GRIS		Se connecter au châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	NOIR-VERT 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON sous la colonne de direction
	ORANGE	NOIR-BLANC 0,5mm².	
POSITIF SOUS CLE: 	JAUNE	NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies au dessus de la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°3. Commande pneumatique.  Veuillez changer les temps de fermeture en mode pneumatique 6s et 6s.	JAUNE-BLEU + ROUGE-MARRON + ROUGE-BLEU JAUNE-MARRON Voir schéma	<u>OUVERTURE ET FERMETURE:</u> VERT-BLEU 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	MARRON-JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON sous la colonne de direction

SCHÉMA N°3

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 6 SECONDES.NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.