



NOTICE UTILISATEUR SECURI JACK PIT

A REMETTRE AU CLIENT

Cachet installateur



MISE EN SERVICE

Tourner la clé de sécurité en position ON la led scintille pendant 5 secondes puis s'éteint.

Descendre du véhicule fermer les portes et les verrouiller avec la télécommande d'origine, attendre 20 secondes ouvrez le véhicule avec la télécommande d'origine monter dans le véhicule mettre le contact (les portes se verrouillent option) et mettre le moteur en marche ouvrir la porte conducteur éloigner et poser la carte à 50 M du véhicule au bout de 30 secondes la led devient rouge fixe et 30 secondes après le klaxon sonne les clignotants se mettent en service et la coupure moteur s'active .Retourner vers le véhicule avec la carte couper le contact. remettre le contact la carte est alors reconnu vous pouvez demarrer.

A chaque fois qu'une porte du véhicule sera ouverte, si vous êtes en possession de la carte rien ne se passera

Nb: Si vous oubliez votre carte à chaque ouverture de porte n'oubliez pas de mettre une impulsion avec le bouton prévu à cet effet. Si vous oubliez, le système part en alarme une fois en alarme si vous appuyez sur le bouton le système s'arrête jusqu'à la prochaine ouverture de porte. Si vous perdez vos cartes à la coupure du moteur le système se remet en service au bout de 30 sec il vous est impossible de démarrer. Monter dans le véhicule fermer les portes appuyer sur le bouton prévu à cet effet et démarrer .

ARRET D'URGENCE DU SYSTEME

Pour arrêter le système en cas d'urgence suivre la procédure:

Prendre la clé et l'insérer dans la serrure et mettre en position OFF. A partir de ce moment votre véhicule ne se trouve plus sous protection.

TRES IMPORTANT

Nous vous conseillons de changer les piles des cartes entre 6 et 12 mois . pile de type CR 2430 une par carte.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension mini	8 Vcc
Tension maxi	18 Vcc
Relais de clignotants	2x 15 A
Relais de centralisation	20 A
Coupure moteur	15 A
Sortie accessoire courant maxi	500 mA
Courant maxi système à l'arrêt	8 mA
Courant maxi système en marche	20 mA

