

## NOTICE INSTALLATEUR SECURI JACK PIT



### ARRET D'URGENCE DU SYSTEME

Pour arrêter le système suivre la procédure:  
Prendre la clé et l'insérer dans la serrure et mettre en position OFF.

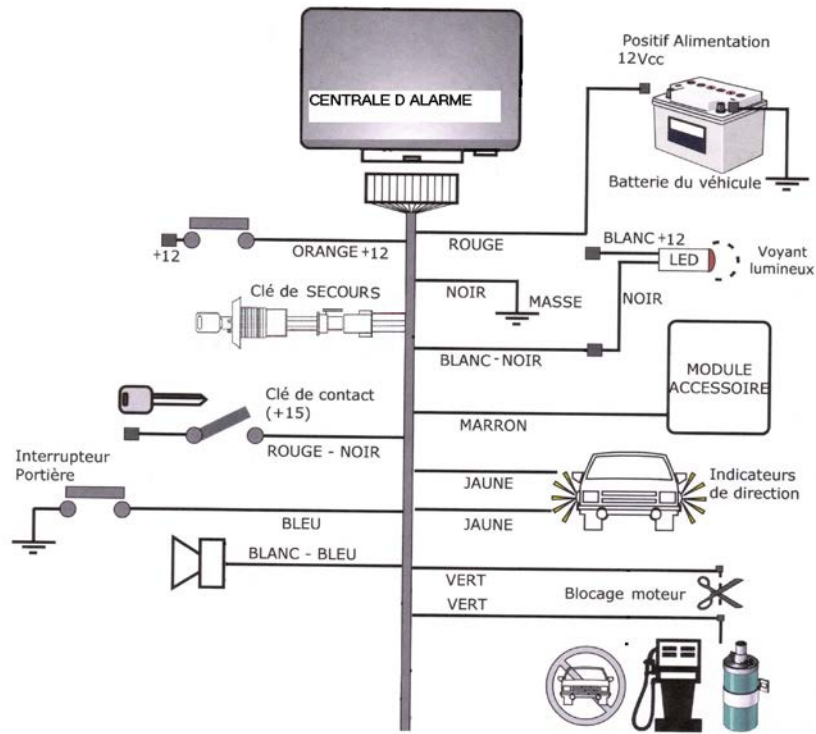
### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension mini	8 Vcc
Tension maxi	18 Vcc
Relais de clignotants	2x 15 A
Relais de centralisation	20 A
Coupure moteur	15 A
Sortie accessoire courant maxi	500 mA
Courant maxi système à l'arrêt	8 mA
Courant maxi système en marche	20 Ma

9 rue Louis GATTEFOSSE  
69 800 ST PRIEST  
TEL: 04 78 20 93 97 FAX: 04 78 21 08 54  
**WWW.SILIM.COM**

# Schema de cablage et d'installation

Réaliser votre cablage mais ne pas raccorder la centrale au faisceau

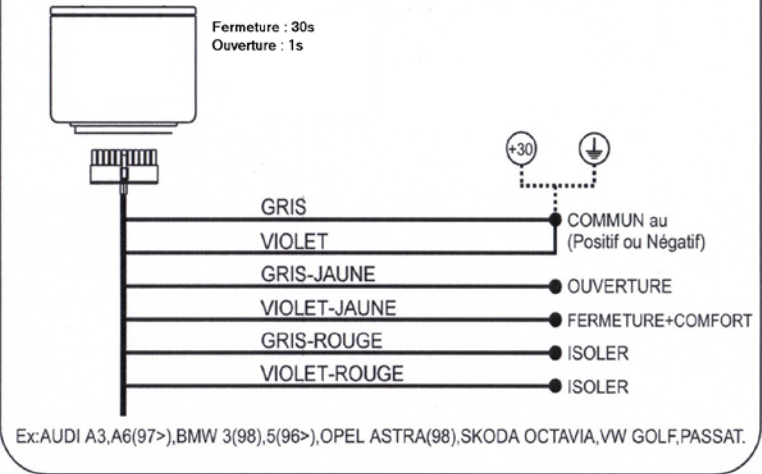


## COULEURS DES CABLES ET FONCTIONS

- NOIR à la masse
  - ROUGE/NOIR positif après contact
  - JAUNE clignotants droit et gauche
  - VERT coupure moteur
  - ROUGE positif permanent
  - ORANGE +12Volt par le biais d'un bouton poussoir (Ex vitre électrique)
  - MARRON sortie accessoire (sortie négative MAX 500 mA)
  - BLANC /NOIR alimentation led (sortie négative)
  - BLANC / BLEU sortie négative pour sirène ou klaxon
  - BLEU contact de porte négatif
  - Gris / Jaune
  - Violet / Jaune
  - Violet
  - Gris
  - Gris / Rouge
  - Violet / Rouge
- Fils de verrouillage a la mise du contact.**

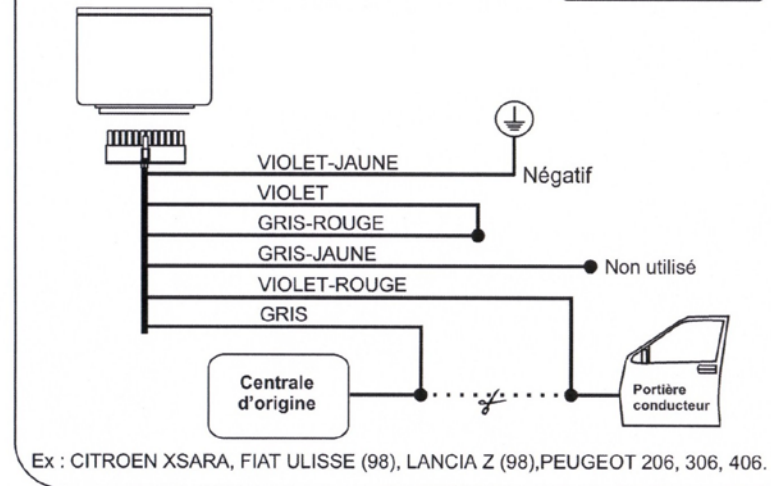
Pour les véhicules équipés de verrouillage centralisé avec système confort.

## SCHEMA 10



Pour véhicule équipé de verrouillage centralisé commandé seulement par un négatif lors de la fermeture.

## SCHÉMA 23

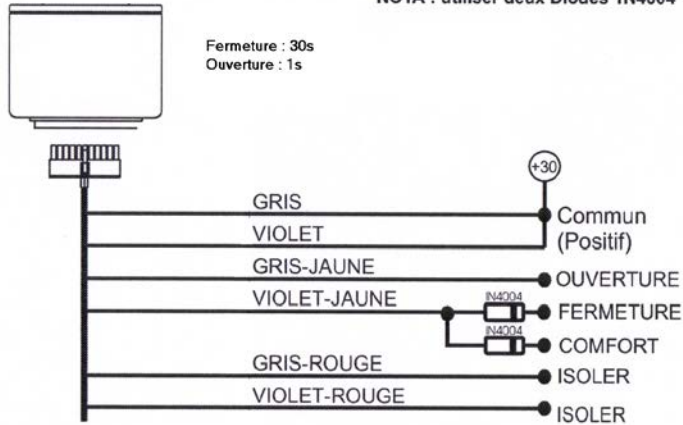


Pour les véhicules équipés de verrouillage centralisé à commande positive avec système confort séparé de la commande de fermeture.

### SCHEMA 9P

NOTA : utiliser deux Diodes 1N4004

Fermeture : 30s  
Ouverture : 1s



Ex : SEAT TOLEDO(<96).

### MISE EN SERVICE

Raccorder votre centrale sur le faisceaux fermer les portes du véhicule attendre l'extinction du plafonnier et tourner la clé de sécurité en position ON.

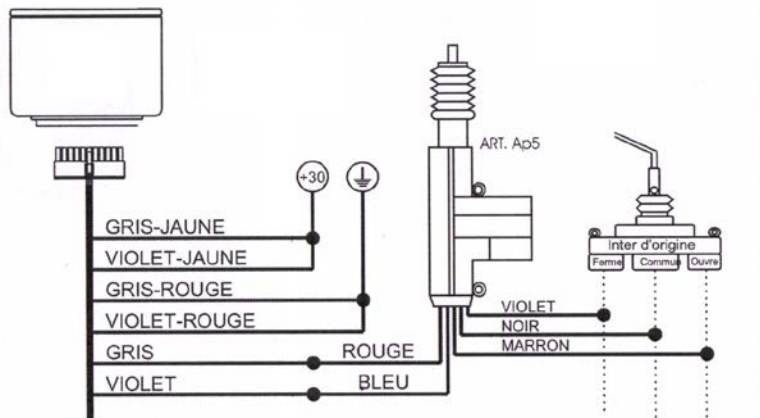
Descendre du véhicule fermer les portes et les verrouiller avec la télécommande d'origine, attendre 20 secondes ouvrez le véhicule avec la télécommande d'origine monter dans le véhicule mettre le contact (les portes se verrouillent en option) et mettre le moteur en marche ouvrir la porte conducteur éloigner et poser la carte à 50 M du véhicule au bout de 30 secondes la led devient rouge fixe et 30 secondes après le klaxon sonne les clignotants se mettent en service et la coupure moteur s'active. Retourner vers le véhicule avec la carte couper le contact. remettre le contact la carte est alors reconnue vous pouvez démarrer.

A chaque fois qu'une porte du véhicule sera ouverte, si vous êtes en possession de la carte rien ne se passera

**Nb:** Si vous oubliez votre carte à chaque ouverture de porte n'oubliez pas de mettre une impulsion avec le bouton prévu à cet effet. Si vous oubliez, le système part en alarme, une fois en alarme si vous appuyez sur le bouton le système s'arrête jusqu'à la prochaine ouverture de porte. Si vous perdez vos cartes à la coupure du moteur le système se remet en service au bout de 30 sec il vous est impossible de démarrer. Monter dans le véhicule fermer les portes appuyer sur le bouton prévu à cet effet et démarrer.

### SCHEMA DES DIFFERENTS TYPE DE VEROUILLAGE

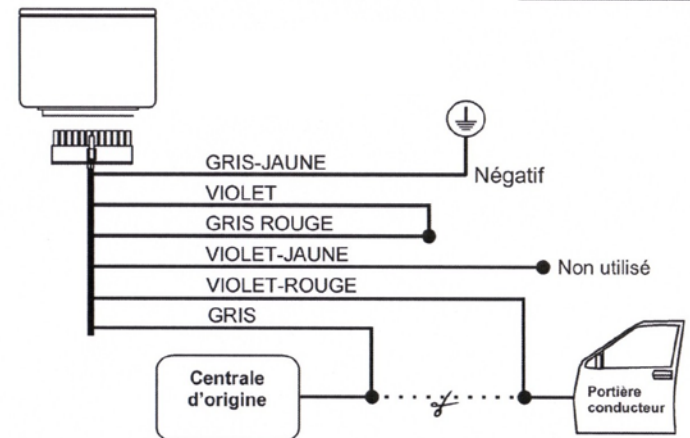
### SCHEMA N° 6



EX : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA.

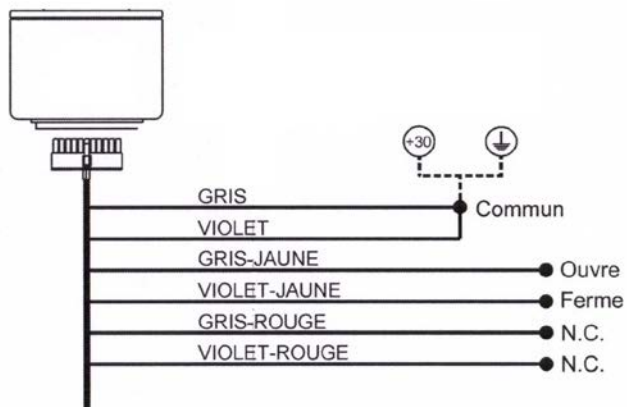
Pour véhicule équipé de verrouillage centralisé commandé seulement par un négatif lors de l'ouverture.

### SCHEMA 22



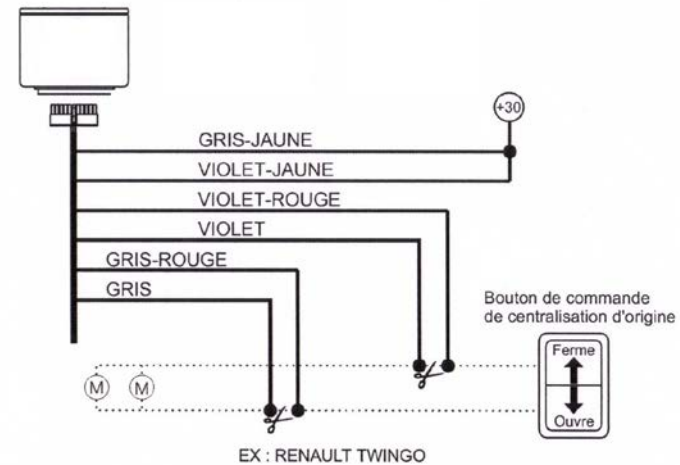
Ex : NISSAN MICRA(>97), PRIMERA, SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS, JIMMY.

SCHÉMA N° 2



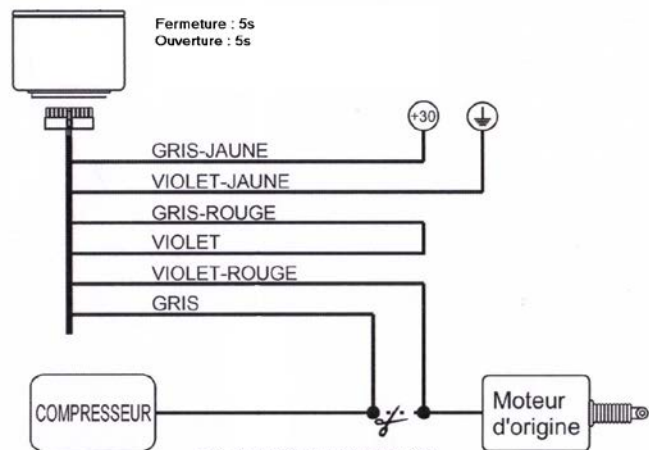
EX : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

SCHÉMA N° 4



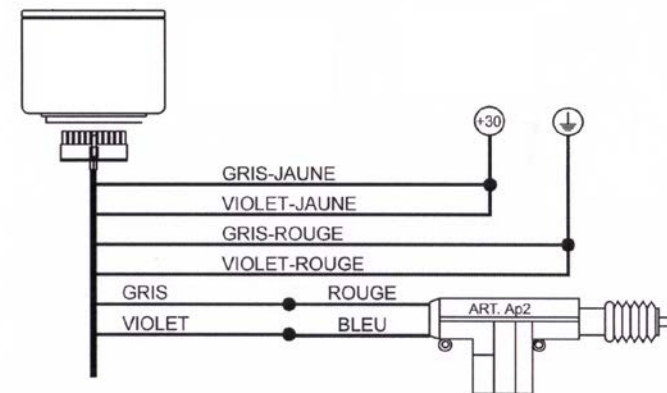
EX : RENAULT TWINGO

SCHÉMA N° 3



EX : AUDI 80,MERCEDES 190.

SCHÉMA N° 5



EX : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).