

NOTICE INSTALLATEUR SECURI JACK



ARRET D'URGENCE DU SYSTEME

Pour arrêter le système suivre la procédure:
Prendre la clé et l'insérer dans la serrure et mettre en position OFF.

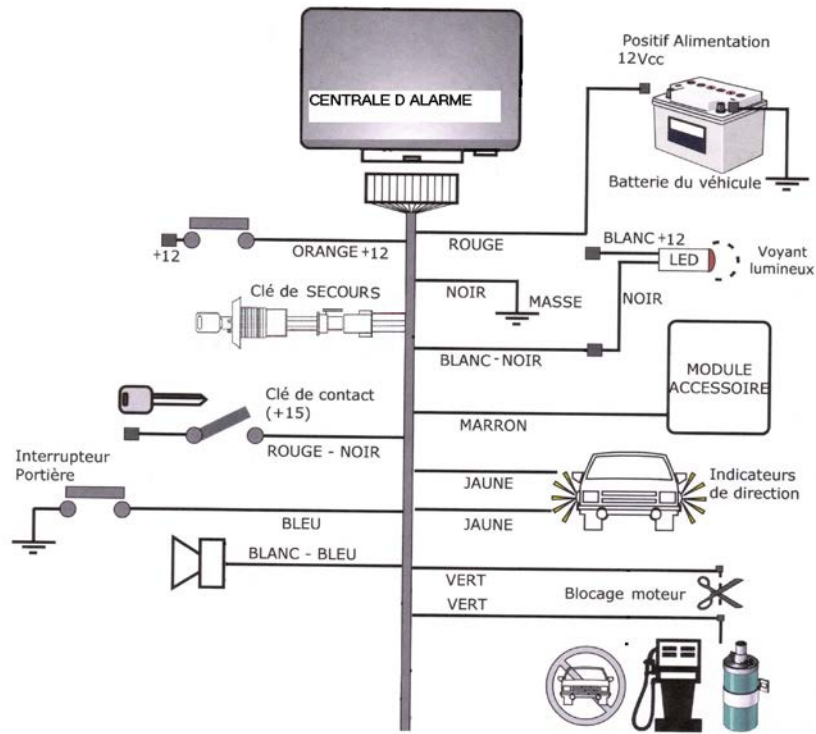
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension mini	8 Vcc
Tension maxi	18 Vcc
Relais de clignotants	2x 15 A
Relais de centralisation	20 A
Coupure moteur	15 A
Sortie accessoire courant maxi	500 mA
Courant maxi système à l'arrêt	8 mA
Courant maxi système en marche	20 Ma

9 rue Louis GATTEFOSSE
69 800 ST PRIEST
TEL: 04 78 20 93 97 FAX: 04 78 21 08 54
WWW.SILIM.COM

Schema de cablage et d'installation

Réaliser votre cablage mais ne pas raccorder la centrale au faisceau

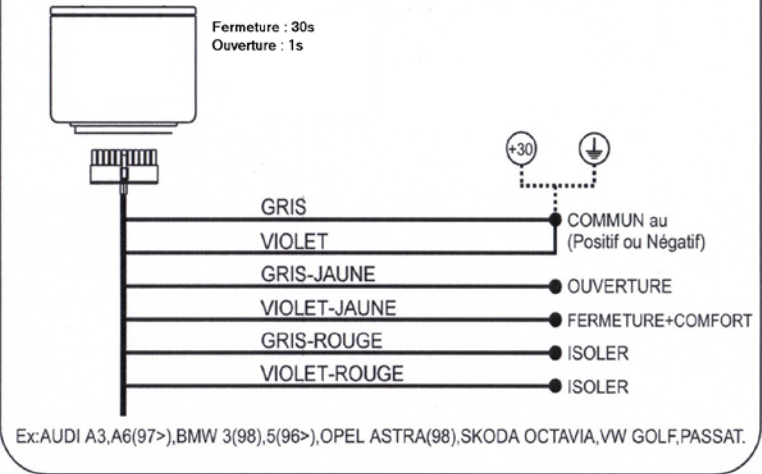


COULEURS DES CABLES ET FONCTIONS

- NOIR à la masse
 - ROUGE/NOIR positif après contact
 - Orange + 12V permanent par le biais d'un bouton poussoir du véhicule fonctionnant sans le contact (ex : appel de phare)
 - JAUNE clignotants droit et gauche
 - VERT coupure moteur
 - ROUGE positif permanent
 - MARRON sortie accessoire (sortie négative MAX 500 mA)
 - BLANC /NOIR alimentation led (sortie négative)
 - BLANC / BLEU sortie négative pour sirène ou klaxon
 - BLEU contact de porte négatif
 - Gris / Jaune
 - Violet / Jaune
 - Violet
 - Gris
 - Gris / Rouge
 - Violet / Rouge
- Fils de verrouillage a la mise du contact.**

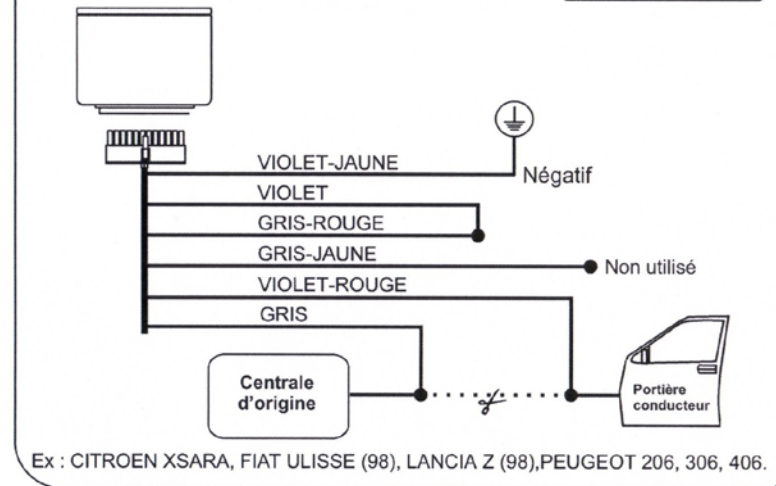
Pour les véhicules équipés de verrouillage centralisé avec système confort.

SCHEMA 10



Pour véhicule équipé de verrouillage centralisé commandé seulement par un négatif lors de la fermeture.

SCHÉMA 23

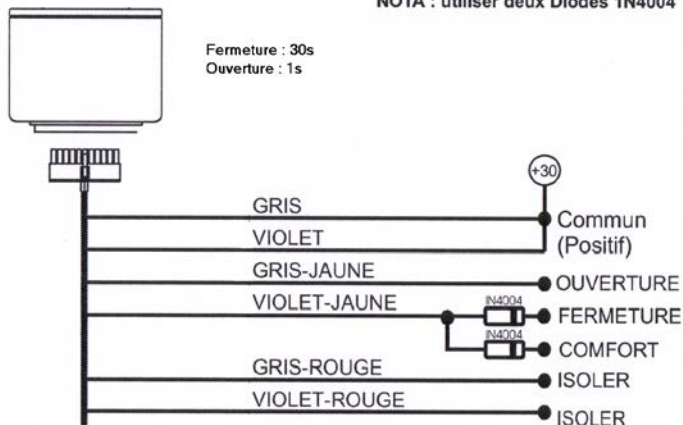


Pour les véhicules équipés de verrouillage centralisé à commande positive avec système confort séparé de la commande de fermeture.

SCHEMA 9P

NOTA : utiliser deux Diodes 1N4004

Fermeture : 30s
Ouverture : 1s



Ex : SEAT TOLEDO(<96).

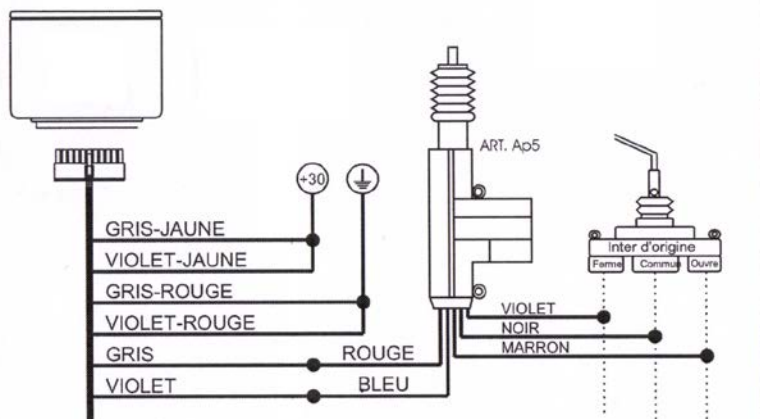
MISE EN SERVICE

Raccorder votre centrale sur le faisceau fermer les portes du véhicule attendre l'extinction du plafonnier et tourner la clé de sécurité en position ON.

Descendre du véhicule fermer les portes et les verrouiller avec la télécommande d'origine, attendre 20 secondes ouvrez le véhicule avec la télécommande d'origine monter dans le véhicule mettre le contact et donner une impulsion avec le bouton prévu à cet (les portes se verrouillent en option) mettre le moteur en marche. Ouvrir la porte conducteur, au bout de 30 secondes la led devient rouge fixe et 30 secondes après le klaxon sonne les clignotants se mettent en service et la coupure moteur s'active.. Couper le contact. remettre le contact donner une impulsion avec le bouton prévu à cet (les portes se verrouillent en option) mettre le moteur en marche.

A chaque fois qu'une porte du véhicule sera ouverte, donner une impulsion avec le bouton prévu à cet . Si vous oubliez cet manipulation le système partira en anti agression.

SCHÉMA N° 6

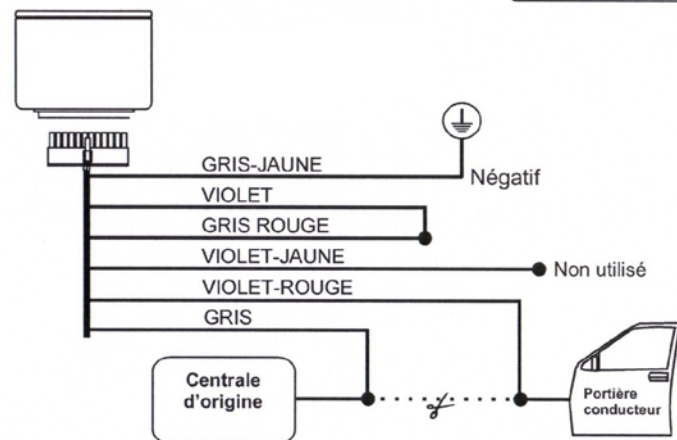


EX : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA.

SCHEMA DES DIFFERENTS TYPE DE VEROUILLAGE

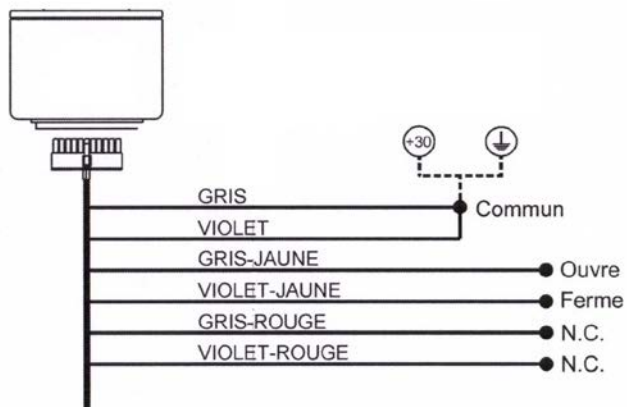
Pour véhicule équipé de verrouillage centralisé commandé seulement par un négatif lors de l'ouverture.

SCHÉMA 22



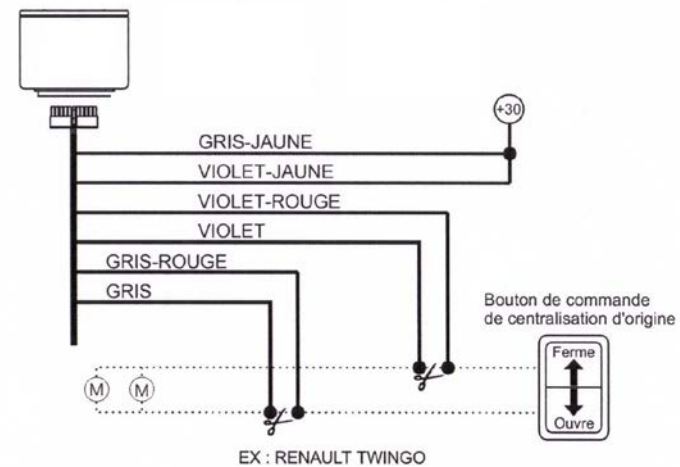
Ex : NISSAN MICRA(>97), PRIMERA, SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS, JIMMY.

SCHÉMA N° 2



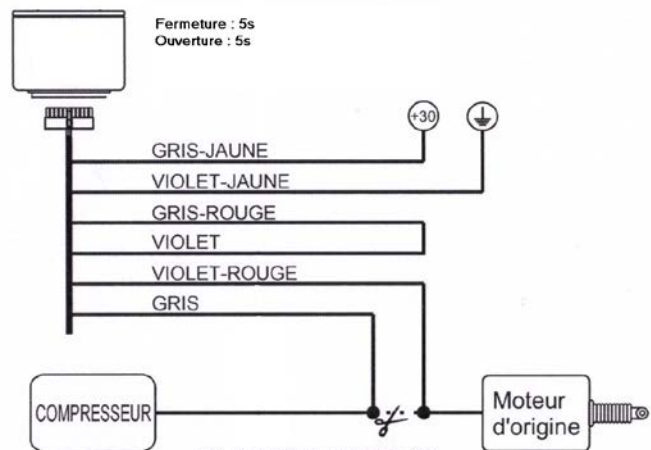
EX : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

SCHÉMA N° 4



EX : RENAULT TWINGO

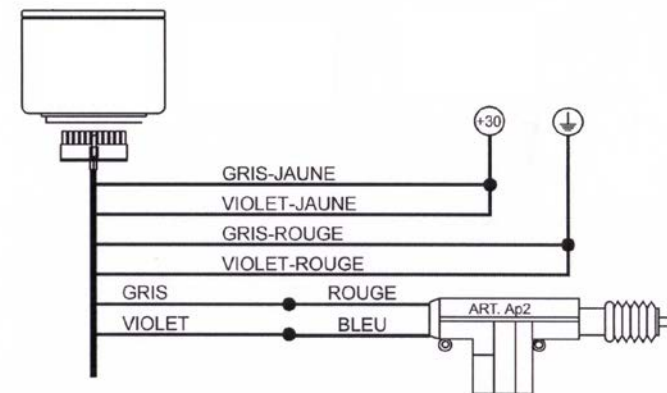
SCHÉMA N° 3



Fermeture : 5s
Ouverture : 5s

EX : AUDI 80,MERCEDES 190.

SCHÉMA N° 5



EX : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).