

GARANTIE

La garantie de ce produit est de 1an à compter de la date de facture, contre tout vice de fabrication. Cette garantie couvre uniquement le remplacement ou la remise en état du produit défectueux et n'ayant subi aucune transformation aucun dommage, retourné franco de port et accompagné d'un bon de retour établi par l'acheteur sur lequel seront consigné outre les motifs en cause de garantie.



MANUEL INSTALLATION

Avant la réalisation de l'installation et pour que celle ci se déroule dans de bonnes conditions, suivre les instructions ci-après :

**Réaliser votre ouverture de ligne téléphonique
(Paragraphe 1).**

Nous retourner le questionnaire :document de programmation

Ste SILIM

9 Rue Louis GATTEFOSSE
69 800 ST PRIEST
TEL : 04 78 20 93 97
FAX : 04 78 21 08 54

INTRODUCTION

Le SAT2002 est un système de localisation et d'alarmes de nouvelle génération il fonctionne en 12 ou 24V sans aucune modification. Il se met en marche et s'arrête avec une carte d'identification.

Les fonctions de base sont :

La localisation de véhicule

La protection de véhicule

L'écoute et le dialogue avec le conducteur du véhicule

La mise en service des clignotants

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

ALIMENTATION 12 OU 24V

CONSOMMATION de COURANT : 120 mA GPS en service

:40 mA GPS en veille

COUPURE MOTEUR :10A max

INDICATEUR DE DIRECTION :2x10 A max

MODULE ACCESSOIRE :10A max

FREQUENCE DE LA CARTE : 433.92 MHz à code variable

MODULE TELEPHONE DE TYPE SIEMENS M20

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

Après avoir quitté votre véhicule avec la carte dans les secondes qui suivent le SAT 2002 rentre en fonction, votre véhicule est alors sous surveillance. Si une porte est ouverte le SAT 2002 vous transmet un SMS ALARM et environ 15à20 secondes après l'ouverture de porte si la sortie auxiliaire a été programmée et qu'une sirène est installée la sirène retentit, la coupure moteur rentre en action (impossible de partir avec le véhicule)et si l'agresseur essaye de démarrer le véhicule, LE SAT 2002 vous transmet un SMS START.

Si vous vous trouvez dans le véhicule et que l'agresseur vous ordonne de sortir, le SAT 2002 vous transmet un SMS : AT KIDNAPING si fonction programmée dans ce cas depuis votre téléphone portable, vous pouvez activer les clignotants ainsi que la sortie sirène et la coupure moteur (celle –ci sera effective uniquement quand le véhicule sera à l'arrêt).Si vous ne faites rien à partir du moment où l'agresseur va couper le contact du véhicule le SAT 2002 va se mettre en alarme et ci celui-ci essaye de démarrer, il lui sera impossible de partir avec le véhicule, le SAT 2002 va vous transmettre un SMS ALARM avec la position du véhicule.

LA CARTE SAT 2002:

Celle ci a plusieurs fonctions :

La mise en marche du SAT 2002, lorsque vous sortez de votre véhicule celle –ci met en route automatiquement le SAT 2002 (la led clignote toutes les secondes pour vous informer que le véhicule est sous surveillance).

INTRODUCTION

L'arrêt du SAT 2002, Lorsque que vous montez dans votre véhicule celle-ci arrête automatiquement le SAT 2002(la led s'éteint et se remet à clignoter une fois toutes les 10'' pour vous informer que la carte est bien présente dans le véhicule)

Fonction anti agression en cas de vol de vos clés à l'ouverture du véhicule un SMS sera transmis sur votre téléphone vous indiquant une alarme par L'ouverture de la porte et par le démarrage du véhicule.

La fonction anti agression de la carte à pour effet de vous envoyer un SMS de type : AT KIDNAPING (voir paragraphe programmation de la fonction anti agression)

Nb: Nous vous conseillons de changer les piles de la carte chaque année

piles de type :CR2430

10 :ARRET DE LA CARTE

En cas d'oublie ou de panne de la carte vous pouvez arrêter une partie du système en envoyant un SMS du type : **I2002#9#D#F**

A l'ouverture de porte ou au démarrage du véhicule aucun SMS ne vous sera transmis par le SAT 2002 la coupure moteur ne s'enclenchera pas.

Dans ce cas de figure votre véhicule n'est plus protégé.

La remise en fonction de la carte s'effectue de la façon suivante.
Prendre la carte ou les cartes montées dans le véhicule appuyer sur la planète de chaque carte le SAT 2002 détecte la ou les cartes et votre SAT 2002 fonctionne comme auparavant.
Lors de la reconnaissance de celle ci la led extérieur du sat clignotera

INFORMATION TRANSMISE

Le SAT 2002 vous transmet par SMS divers information sur le véhicule.

MESSAGE TRANSMIS :

OUVERTURE DE PORTE : ALARM /latitude/longitude/heure.
Démarrage du véhicule : START/latitude/longitude/heure.
Coupure batterie : BATTERY/latitude/longitude/heure
Déposé antenne GPS : GPS FAULT/ latitude/longitude/heure
Dépassement de la vitesse : SPEED (si programmé)
Aggression : AT KIDNAPING/latitude/longitude/heure(si programmé)

En cas d'effraction sur le véhicule (ex : ouverture de porte) le SAT 2002 vous transmet automatiquement par SMS un message de type : ALARM

De ce faite le SAT 2002 commande automatiquement:

La sortie accessoire (ex : sirène option)
La coupure moteur (si vitesse =0Kms/h)

En cas d'effraction sur le véhicule (ex : ouverture de porte et mise en marche)
Le SAT 2002 vous transmet automatiquement par SMS deux messages de type : ALARM
START

De ce faite le SAT 2002 commande automatiquement:

La mise en marche des clignotants

La sortie accessoire (ex : sirène option)
La coupure moteur (si vitesse =0Kms/h)

ACTIVATION ET CONTROLE PAR LE TELEPHONE EN VOCAL

Pour activer les services ci –après (voir tableau) disponible il est nécessaire de :

Composer le N° de téléphone de la carte qui se trouve dans le SAT 2002, à la réception de l'appel le SAT 2002 vous envoie un bip de confirmation à partir de cet instant composer votre code confidentiel à 4 chiffres (2002 étant le code confidentiel par défaut) le SAT 2002 vous confirme par un bip que le code est correct.

Si vous attendez trop longtemps la communication peut être coupée ou le SAT 2002 vous envoie trois bips pour vous informer que vous avez réalisé un mauvais code soit que vous avez dépassé le temps pour composer votre code confidentiel

A partir de ce moment vous pouvez activer les rubriques ci-après en rentrant un des codes qui se trouvent dans le tableau ci-après.

Code	ACTIVATION et CONTROLE POSSIBLE
1	Mise en marche kit mains libres (permettant de dialoguer avec le conducteur du véhicule)
2	Mise en marche microphone (permettant l'écoute de ce qui se passe à l'intérieur du véhicule)
3	Arrêt kit mains libres et microphone
4	*Recherche du véhicule (le SAT 2002 vous transmet les informations de latitude et longitude du véhicule)
5	Mise en marche des clignotants (temps réglable de 01'' à 99'' voir paragraphe sortie acc et clignotant)
6	Activation de la coupure moteur (celle ci sera effective quand la vitesse du véhicule sera de 0 km/h)
7	Désactivation de la coupure moteur .
0	Sortie accessoire ex : sirène (temps réglable de 01'' à 99'' voir paragraphe sortie acc et clignotant)

*** Le retour d'information de localisation se fait par un SMS.**

ACTIVATION ET CONTROLE PAR LE TELEPHONE EN SMS

Localisation du véhicule.

Rentrer dans le menu message de votre téléphone et composer le message ci-après :
IPPPP#4#F envoyer celui –ci au N° de téléphone qui se trouve dans le SAT 2002 vous recevrez par retour un SMS vous donnant la Latitude et longitude de l'endroit où se trouve le véhicule. **(PPPP étant votre code confidentiel)**
Avec un logiciel de type autoroute express vous localiserez votre véhicule sans aucun problème.

Nb : les informations que vous recevez en SMS sont de ce type : LAT +457405
Lon : +048534

Rentrer les données dans votre logiciel de localisation comme ci-après : 45,7405 et 04,8534

1 :CARTE TELEPHONE

Avant de réaliser l'installation du SAT 2002, vous devez ouvrir une ligne de téléphone GSM de type SFR ou ORANGE

Caractéristiques impératifs à prendre en compte :

- *International si votre Client se déplace à l'étranger.
- *Cette carte SIM ne doit pas vous demander le code PIN lors de l'insertion dans un téléphone
- *Pas de messagerie

2 :VERIFICATION AVANT LA PROGRAMMATION

Veuillez insérer la carte SIM dans le SAT 2002

LED DE DIAGNOSTIC se trouvant sur le sat 2002

LED ROUGE allumée en permanence

Elle vérifie le GSM et le réseau GPS

Nb : Dans le cas de non-réception du GSM la led s'éteint (dès réception du signal celle-ci s'allume)

LED VERTE

Lors de la mise en service du SAT 2002 la led clignote pendant la vérification de la carte SIM et du module GPS si les deux modules sont corrects la led reste allumée

Nb : Dans le cas d'une mauvaise réception GPS la led s'éteint (dès réception du signal celle-ci s'allume)

Ce système de tests est uniquement lié au GPS et au GSM mais en aucun cas ne vérifie votre installation. Vous pouvez avoir les deux led allumées fixes mais avoir un problème d'installation, nous ne pourrions vérifier ces informations qu'après avoir réalisé la programmation et réalisé des tests sur le véhicule.

9 :CHANGEMENT DU CODE CONFIDENTIEL

A l'origine celui-ci est : I2002 mais si vous le désirez vous pouvez le changer.

Envoyer au SAT 2002 un SMS : I2002#2# ???#F

??? Etant votre nouveau code confidentiel à quatre chiffres.

ATTENTION

**Lorsque vous changez votre code confidentiel à chaque demande d'interrogation ou de modification de certaines données du SAT 2002
Soit par SMS ou par le téléphone ne pas oublier de composer votre nouveau code confidentiel.**

Pour votre information tous les paramétrages ont été réalisés avec le code confidentiel d'usine : 2002.

Ex : vous souhaitez localiser votre véhicule par SMS ou activer certains paramètres par le GSM.

Ancien SMS du type : I2002#4#F

Maintenant vous devez envoyer un SMS du type : ???#4#F

8 :SURVEILLANCE VITESSE

Avec le SAT 2002 vous pouvez surveiller la vitesse de votre véhicule et le SAT 2002 vous informe si la vitesse que vous avec paramétrée au préalable est dépassée.

Pour accéder à cette fonction vous devez tout d'abord modifier le type de paramètres auquel le produit à été programmé.

De base cette fonction n'étant pas programmée car le SAT 2002 surveille à la base le vol et la localisation.

Procédure :

Contact coupé et porte ouverte ou fermée

I) Envoyer un SMS : I2002#1#11,"00000000",,"T"#F pour remplacer le SMS de base étant : I2002#1#11,"00000000",,"A"#F

A :étant pour les alarmes et localisations

T : étant pour les alarmes et surveillance.

II) envoyer un SMS : I2002#0#"050150",,"E"#F

La vitesse qui va être contrôlée sera au-delà de 150 Km/h.

Principe de fonctionnement :

Vous démarrez le véhicule et roulez à partir de 50Kms le SAT 2002 va se mettre en surveillance de vitesse si vous dépassez 150 km/h le SAT 2002 va vous envoyer un SMS de type : SPEED (vitesse dépassée par le conducteur) si ensuite vous rouler à 110 km/h rien ne se passe. Si vous descendez en dessous de 50 Km/h le système se réarme si vous roulez à 140 Km/h rien ne se passe, si vous dépassez les 150Km/h le SAT 2002 Vous renvoie un second SMS de type SPEED.

Nous vous conseillons si vous utiliser cette option de mettre des valeurs relativement éloignées afin que le SAT 2002 ne vous envoie pas des SMS trop souvent.

Eviter de mettre des valeurs de vitesse : Ex : 090 et 130 Km/h.

Pour arrêter cette fonction il suffit d'envoyer un SMS de type :

I2002#0#"050150",,"D"#F

3 :CABLAGE S ELECTRIQUES

Nous vous conseillons de raccorder le fil rouge en dernier

Fil **rouge** au plus permanent

Fil **noir** à la masse

Les fils **jaunes** aux indicateurs de direction max 2x10A

Les fils **verts** à la coupure moteur max 10A

Le fil **rouge –noir** au plus après contact

Le fil **orange** au bouton poussoir et raccorder le bouton poussoir à un plus permanent.

Fil **bleu noir** sortie contact chocs négatif

Fil **bleu** signal de périmétrie négative

Fil **jaune noir** entrée analogique

Fil **blanc** si alimenté en positif la sortie du fil **blanc bleu** sera positif

Fil **blanc** si alimenté en négatif la sortie du fil **blanc bleu** sera négatif

Fil **marron** sortie négative

Microphone à connecter sur le connecteur 3 voies blanc

Haut parleur à connecter sur le connecteur 3 voies noir

Connecter l'antenne GSM et GPS à leur connecteur respectif

Pour des questions de perturbation, nous vous conseillons de ne pas

Passer les câbles d'antennes au même endroit que le micro.

Votre installation réaliser :

Reportez-vous au paragraphe 2 : Vérification avant programmation une fois celle ci validée.

Contacter nous et avec les éléments que vous nous avez transmis (document de programmation) nous serons en mesure de réaliser la programmation du SAT 2002, néanmoins nous aurons besoin de votre collaboration afin de valider les essais de bon fonctionnement.

4 :PROGRAMMATION DE PLUSIEURS N° DE TELEPHONES

Afin de pouvoir contacter plusieurs N° de téléphone GSM en cas d'effraction sur votre véhicule, vous pouvez programmer différents N° de téléphone.

Envoyer par SMS : le ou les messages ci-après :

I2002#1#11,"00000000",,"A"#F la position 11 étant le 1^{er} numéro programmer lors de la mise en service

I2002#1#12,"00000000",,"A"#F

I2002#1#13,"00000000",,"A"#F

I2002#1#14,"00000000",,"A"#F

Nb : les 00000000 représente votre ou vos N° de TEL

Nb : ne pas oublier de changer la lettre A ou T en fonction de la surveillance choisie.

Dans le cas ou vous programmez plusieurs N° de TEL en cas d'effraction sur le véhicule ou dans le cas de la surveillance de la vitesse (en cas de dépassement) le SAT 2002 va transmettre un SMS à tous les numéros programmer, nous vous conseillons de mettre la lettre T que sur le 1^{er} N° de téléphone les autres vous serviront uniquement à surveiller les alarmes du véhicule(ouverture de porte, démarrage, localisation)

5 :PROGRAMMATION DE LA FONCTION ANTI AGRESSION

La fonction anti agression comme sont nom l'indique et gérer par la carte qui met en marche et arrête le SAT 2002.

La fonction anti agression se met en fonction automatiquement. A partir du moment ou l'agresseur va partir avec votre véhicule sans la carte le SAT 2002 va vous envoyer un SMS de type : **AT KIDNAPING.**

I) Lorsque l'agresseur va couper le contact du véhicule la coupure moteur va rentrer en fonction et il sera impossible de repartir avec véhicule.

II) En appelant le véhicule voir paragraphe activation et contrôle.

Programmation : **I2002#D#"1000""#F**

Pour annuler cette fonction et rétablir la configuration d'origine envoyer un SMS de type : **I2002#D#"0000",,"#F**

6 :REPROGRAMMATION DE LA CARTE OU DES CARTES

Lors de l'installation du SAT 2002 vous n'avez pas besoin de réaliser cette opération

Cette programmation se réalise de la façon suivante.
Envoyer au SAT 2002 un SMS : **I2002#9#L#F.**

A partir de ce moment la led du SAT 2002 se met à clignoter rapidement appuyer sur le bouton de la carte la led s'éteint et se remet à clignoter, prendre la deuxième carte et appuyer sur le bouton la led s'éteint et se remet à clignoter reprendre une des deux cartes et appuyer sur le bouton la led s'éteint. votre programmation est terminée

Nb : Dans le cas d'une seule carte réaliser la même manipulation 3 fois de suite avec la même carte.

Nb : Dans le cas ou avez déjà 2 cartes et vous souhaiteriez avoir une carte 3eme carte, il est impératif de faire une programmation de toutes les cartes.

PREMIERE VERIFICATION

Pour vérifier si votre programmation est correcte il suffit de sortir du véhicule avec la carte ou les cartes contact coupé et porte fermée poser la ou les cartes à quelques mètres du véhicule la led se met à clignoter toutes les 1seconde environ.

DEUXIEME VERIFICATION

Monter dans le véhicule et mettre celui-ci en marche en fermant la porte, la led clignote toute les 10 secondes 2 fois si vous avez programmé deux cartes et 1 fois si vous avez programmé 1 seule carte.

7 :SORTIE ACCESSOIRE ET CLIGNOTANT

Il est possible de modifier le temps de mise en service de la sortie accessoire et des clignotants. Cette fonction est prise en compte :

1) lorsque vous contactez votre véhicule avec le téléphone en vocal et que vous souhaitez activer les clignotants ou et la sortie accessoire. (voir chapitre activation et contrôle)

2) Lorsque le véhicule se met en alarme en cas de tentative de vol.

Nb : Si vous avez choisi de ne pas modifier les paramètres usine vous aurez uniquement les clignotants qui se mettront en marche pendant 120s en cas d'alarme (ce temps n'étant pas modifiable)et si vous contactez le véhicule avec un téléphone pour mettre les clignotants en service, ceux ci ne fonctionneront que pendant 5s.

Pour changer les paramètres de temps envoyer un SMS de type :

I2002#8#"xxyy",,"A"#F

XX étant le temps que la sirène sonne.

YY étant le temps que les clignotants fonctionnent