

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension mini	8 Vcc
Tension maxi	18 Vcc
Relais de clignotants	2x 15 A
Relais de centralisation	20 A
Coupure moteur	20 A
Sortie accessoire courant maxi	500 mA
Courant maxi système à l'arrêt	8 mA
Courant maxi système en marche	20 Ma



NOTICE INSTALLATEUR S 841 TX



9 rue Louis GATTEFOSSE

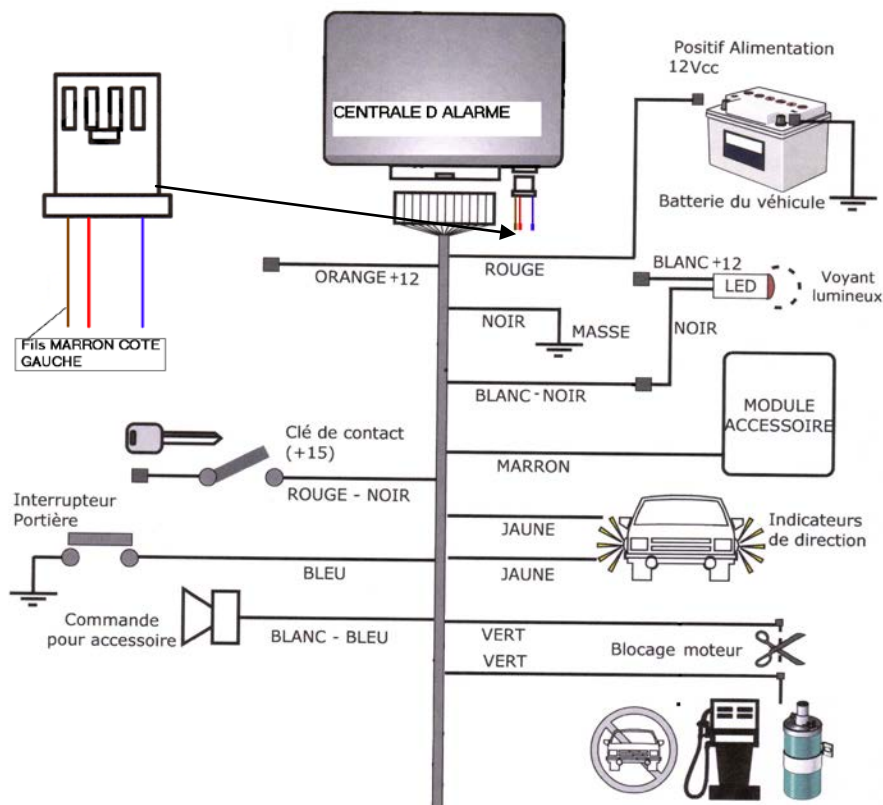
69 800 ST PRIEST

TEL: 04 78 20 93 97 FAX: 04 78 21 08 54

WWW.SILIM.COM

TRES IMPORTANT: REALISER VOTRE CABLAGE

NE PAS CONNECTER LA SIRENE ET LA CENTRALE VOIR PARAGRAPHE SIRENE RADIO



COULEURS DES CABLES ET FONCTIONS

- NOIRE à la masse
 - ROUGE/NOIRE positif après contact
 - JAUNE clignotants droit et gauche
 - VERT coupure moteur
 - ORANGE +permanent(sauf si fonction anti-démarrage voir doc ci joint)
 - ROUGE positif permanent
 - MARRON sortie accessoire (sortie négative MAX 500 mA)
 - BLANC /NOIRE alimentation led (sortie négative)
 - BLANC / BLEU sortie négative pour sirène ou klaxon
 - BLEU contact de porte négatif ou positif (voir tableau des programmation Bouton 3)
 - Gris / Jaune
 - Violet / Jaune
 - Violet
 - Gris
 - Gris / Rouge
 - Violet / Rouge
- Fils de verrouillage (voir tableau ci-joint)**

ARRET DU SYSTEME PAR LE CODE PIN

Pour arrêter le système suivre la procédure:

Ouvrir la porte (la sirène va sonner), mettre le contact avant 7 secs maxi . La led va se mettre à clignoter , compter le nombre de clignotements et au nombre correspondant à votre code de PIN couper le contact. Une fois votre code pin valider la sirène émet 3 Bips et votre système est désactivé.

EX: si votre code pin est 6 vous devez couper le contact au 6^{ème} clignotement de la led .

Si vous rentrer un mauvais code PIN le système reste activer. attendre l'arrêt de la sirène et recommencer l'opération

COMMENT OBTENIR VOTRE CODE PIN

Lorsque le système est à l'arrêt mettre 3 fois le contact et le laisser (sous 10 secs). appuyer sur le bouton 1 de la télécommande. Les clignotants vont clignoter 7 fois à l'arrêt de ceux- ci, appuyer en même temps sur le bouton 1 et 2 de la télécommande.

La led va clignoter rapidement un nombre de fois et va s'arrêter 3secs et se remettre à clignoter rapidement . Votre CODE PIN est le nombre de clignotements rapide compris entre 1 et 15. Pour sortir de la procédure couper le contact.

IMPORTANT: nous vous conseillons de noter votre code pin afin de ne pas l'oublier

EJECTION AUTOMATIQUE DES FONCTIONS

En cas de déclenchement intempestif d'une fonction (exemple ultra sons) soit 3 cycles. La protection qui génère ce déclenchement est automatiquement désactivée. Le reste des fonctions restent active. Afin de savoir quelle fonction déclenche intempestivement se reporter au paragraphe mémoire d'alarmes.

INFORMATION DE DECLENCHEMENT MEMOIRE D'ALARMES

L'alarme à l'arrêt mettre 3 fois le contact et le laisser appuyer sur le bouton 1 de la télécommande couper le contact la led de tableau de bords va clignoter un certain nombre de fois (exemple 2 fois s' il y a eu une ouverture de porte)

Information de déclenchement	Nombres de clignotements
Choc	1
Ouverture de porte	2
Mise de l après contact	3
Volumétrie	4
	5
	6
Consommation de courant	7

MISE EN MARCHÉ MANUEL

Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande, le système va émettre un Bip et un clignotement , les portes vont se verrouiller si elles sont connectées.
(le temps de fermeture et d'ouverture peut être modifier voir tableau des fonctions)

ARRET MANUEL

Appuyer sur le bouton 1 de la télécommande, le système va émettre deux Bips , deux clignotements et les portes vont se déverrouiller.

ARRET DU SYSTEME EN ALARME

Lorsque l'alarme sonne, pour arrêter celle ci vous devez appuyer deux fois sur le bouton 1 de la télécommande.

NB : si vous appuyer qu'une seule fois, seule la sirène se coupe l'alarme reste en fonction.

FONCTION PANIC

Pour activer la fonction panic alarme en marche appuyer sur le bouton 2 de la télécommande la sirène sonne 30 secs. Il est possible d'activer la fonction panique si le système est à l'arrêt (depuis plus de 30 secs) appuyer sur le bouton 2 de la télécommande la sirène sonne 30 secs.

EJECTION DE LA VOLUMETRIE

Mettre en marche l'alarme en appuyant sur le bouton 1 de la télécommande un Bip , un clignotement sera émis. Avant 5 secs, appuyer sur le bouton 1 de la télécommande la volumétrie est éjectée. L'alarme vous confirme cette opération par un bip et un clignotement.

Fonction confort : Quand la fonction confort est connectée, l'alarme stoppe la fermeture des vitres quand vous appuyer sur le bouton 1 de la télécommande pour éjecter la volumétrie

EXCLUSION DE LA SORTIE SIRENE OU KLAXON (FIL BLANC/BLEU)

Pour exclure cette fonction mettre en marche l'alarme par la télécommande. Les clignotants vont s'allumer une fois à l'extinction de ceux-ci appuyer sur le bouton 2 de la télécommande sous 5 secs.

FONCTION TEST PENDANT LES 30 PREMIERES SECONDES

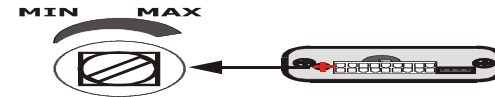
Lors de la mise sous alarme durant les 30 premières secs le système est en fonction de test. Cela vous permet de vérifier les protections de choc , ultra sons....(sauf la périmétrie)le système émet un Bip à chaque manipulation plus de 3 fois la même manipulation l'alarme exclura cette fonction .Durant cette phase la led clignote lentement .

Ex : si lors de la phase de test vous testez 3 fois les ultra sons la protection ultra sons sera désactivée durant la phase d'alarme.

Attention 3 bips sonore à la fin de la phase test indique un défaut de périmétrie et la protection périmétrie sera désactivée. Après ces 30 secs la led clignote rapidement et votre véhicule est sous protection.

DETECTEUR DE CHOC

Mettre le système en veille et attendre que celui-ci soit armé taper sur une roue du véhicule afin de faire déclencher l'alarme. Régler la sensibilité du détecteur en tournant le potentiomètre.



ULTRA SONS

Après avoir installé les ultra sons procéder au réglage mettre le potentiomètre à moitié . Ouvrir à moitié une vitre du véhicule et mettre l'alarme en service par le bouton 1 de la télécommande attendre 30 secs et passer le bras à l'intérieur du véhicule. Si cela ne suffit pas augmenter la sensibilité en tournant le potentiomètre vers la droite.

SIRENE RADIO

Attention connecter tous les fils mais ne pas raccorder le connecteur à la sirène.

INSTALLATION

Fil ROUGE positif permanent

Fil MARRON masse

Fil BLEU / NOIRE contact de capot (négatif)

Une fois votre installation complètement terminée, vérifier que le contact soit coupé, raccorder le connecteur de la sirène et raccorder la centrale. La procédure automatique de programmation de la sirène prend 20 secs environs celle-ci va émettre des bips (voir tableau ci-dessous)

SEQUENCE	SIGNAL ACOUSTIC
1ERE SEQUENCE	2 BIPS (SEULEMENT LORS DE LA 1 ERE INSTALLATION)
RECEPTION DU CODE	1 BIP sirène
PROCEDURE DE FIN	1 BIP sirène

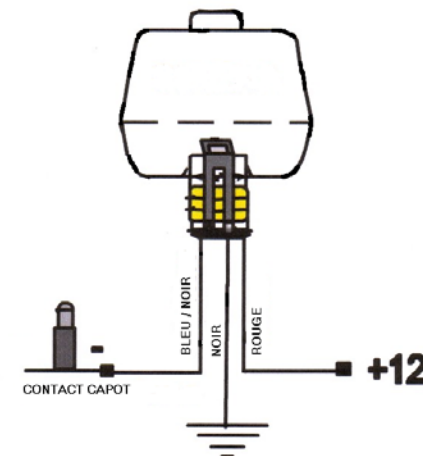
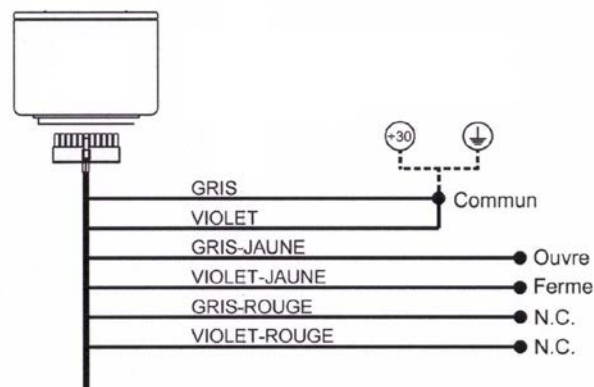
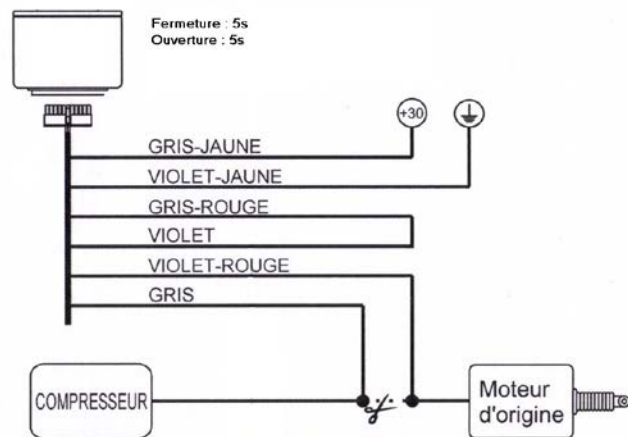


SCHÉMA N° 2



EX : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

SCHÉMA N° 3



EX : AUDI 80,MERCEDES 190.

PROGRAMMATION PAR LA TELECOMMANDE (BOUTON 1)

Alarme à l'arrêt mettre 3 fois le contact et le laisser, appuyer sur le bouton 1 de la télécommande (sous 10 secs). 7clignotements sont émis par l'alarme pour vous informer sur quelle fonction vous vous trouvez. Pour changer de fonction appuyer sur le bouton 1 une fois la fonction choisie appuyer sur le bouton 2 afin d'éteindre ou d'allumer la led. (si vous souhaitez cette fonction la led doit être allumée , si vous ne souhaitez pas cette fonction la led doit être éteinte).

Fonction	7 clignotements	6 clignotements	Fonction
Fils blanc/Bleu sortie Négative	LED ON	LED OFF	Sortie sirène intermittente
Fils blanc/Bleu sortie Négative	LED ON	LED ON	Sortie sirène fixe
Fils blanc/Bleu sortie Négative	LED OFF	LED OFF	Sortie sirène en fréquence
Fils blanc/Bleu sortie Négative	LED OFF	LED ON	Impulse by the button n°3 of TX

Nombres de clignotements	Fonction	LED allumée	LED éteinte
5	Consommation de courant	En service	Hors service
4	Ne pas modifier	En service	Hors service
3	BIP ON/OFF	En service	Hors service

Fonction	2 clignotements	1 clignotement	Fermeture	Ouverture
Temps de fermeture	Led éteinte	Led éteinte	1 Sec	1 Sec
Temps de fermeture	Led éteinte	Led allumée	5 Sec	5 Sec
Temps de fermeture	Led allumée	Led éteinte	2 clignotements de 1 sec.	2 clignotements de 1sec.
Temps de fermeture	Led allumée	Led allumée	30 Sec	1 Sec

Pour sortir du mode de programmation couper le contact, il n'est pas nécessaire de valider toutes les autres fonctions.

PROGRAMMATION PAR LA TELECOMMANDE (BOUTON 3)

Alarme à l'arrêt mettre 3 fois le contact et le laisser, appuyer sur le bouton 3 de la télécommande (sous 10 secs). 7clignotements sont émis par l'alarme pour vous informer sur quelle fonction vous vous trouvez. Pour changer de fonction appuyer sur le bouton 1 une fois la fonction choisie appuyer sur le bouton 2 afin d'éteindre ou d'allumer la led. (si vous souhaitez cette fonction la led doit être allumée , si vous ne souhaitez pas cette fonction la led doit être éteinte).

Fonction	Nombres de clignotements	LED allumée	LED éteinte
Ne pas modifier fonction non dispo sur ce modèle	4	En service	Hors service
+ 15V fermeture automatique des portes après le démarrage	3	En service	Hors service
Anti agression	2	EN SERVICE	Hors service
Contact de porte	1	Disparition de Masse	Apparition de Masse

* voir document concernant fonction anti agression

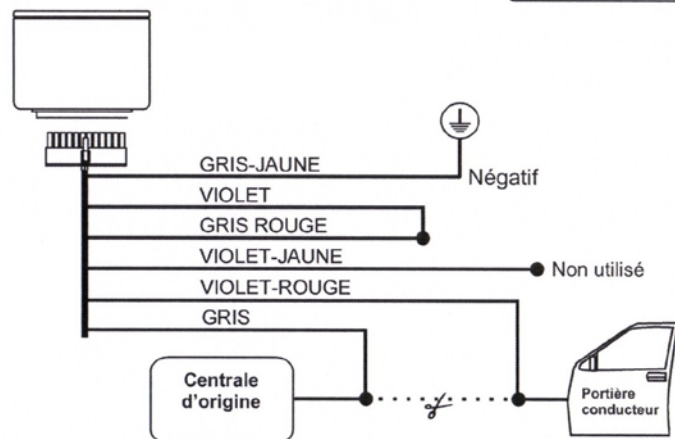
NB : Les fonctions en gras sont les programmations usine exemple 7 clignotements led off

Pour sortir du mode de programmation couper le contact, il n'est pas nécessaire de valider toutes les autres fonctions.



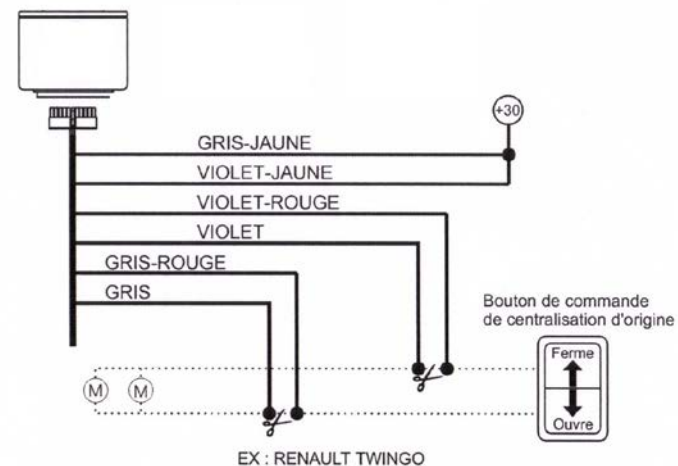
Pour véhicule équipé de verrouillage centralisé commandé seulement par un négatif lors de l'ouverture.

SCHÉMA 22



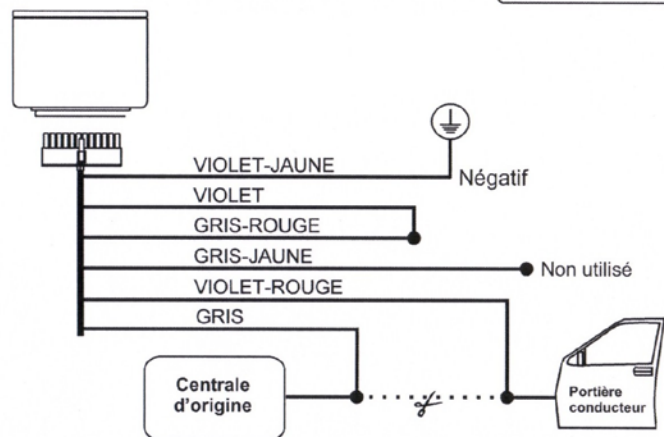
Ex : NISSAN MICRA(>97), PRIMERA, SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS, JIMMY.

SCHÉMA N° 4



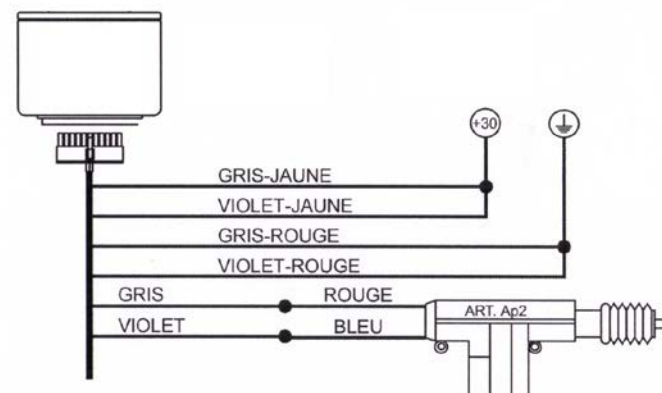
Pour véhicule équipé de verrouillage centralisé commandé seulement par un négatif lors de la fermeture.

SCHÉMA 23



Ex : CITROEN XSARA, FIAT ULISSE (98), LANCIA Z (98), PEUGEOT 206, 306, 406.

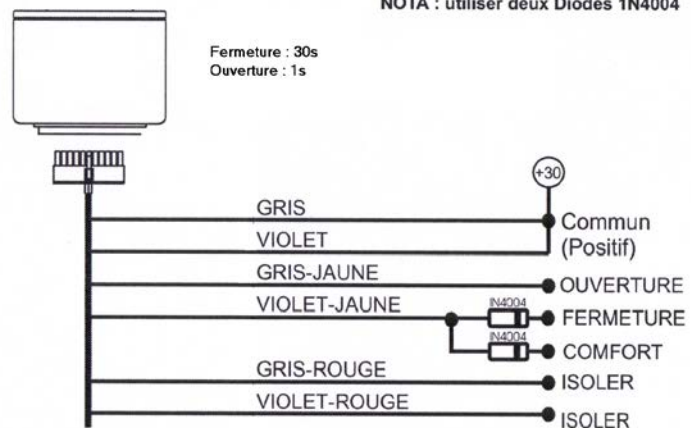
SCHÉMA N° 5



Pour les véhicules équipés de verrouillage centralisé à commande positive avec système confort séparé de la commande de fermeture.

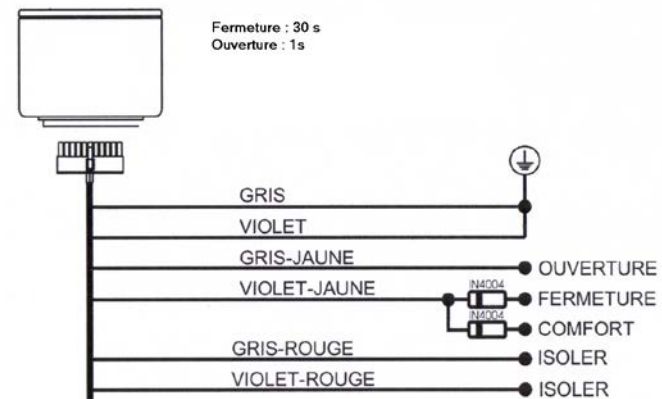
SCHEMA 9P

NOTA : utiliser deux Diodes 1N4004



Ex : SEAT TOLEDO(<96).

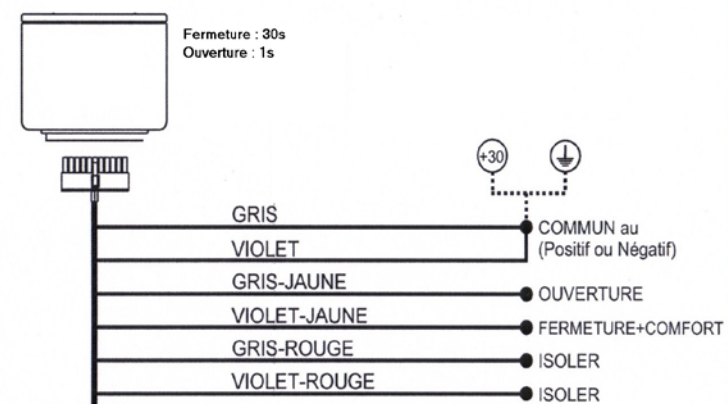
SCHEMA N° 9N



EX : AUDI A4, A6(<96), OPEL VECTRA(<96), OMEGA.

Pour les véhicules équipés de verrouillage centralisé avec système confort.

SCHEMA 10



Ex: AUDI A3, A6(97>), BMW 3(98), 5(96>), OPEL ASTRA(98), SKODA OCTAVIA, VW GOLF, PASSAT.