

INSTRUCTIONS

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit fabriqué par SIPE et restons à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires concernant le fonctionnement ou installation de ce système de protection. Le même accueil vous est garanti auprès des "centres d'installation recommandés". Le fabricant atteste que les composants et matériaux utilisés pour l'élaboration de ce produit répondent aux exigences sévères de contrôle de qualité.

Le fabricant garantit le produit pendant une période de 12 mois à partir de la date de montage « facture exigée » et « certificat de garantie », en aucun cas elle ne peut dépasser 18 mois de la date de fabrication indiquée sur le contrôle de fabrication. La garantie couvre la remise en état du matériel défectueux fabriqué par lui, à exclusion de tout autre frais (dépose, pose, frais d'expédition, etc...). Sont exclus de la garantie, tous dommages, directs ou indirects, dus à une installation ou utilisation incorrecte du produit. Le Certificat de Garantie, dûment rempli, doit être joint lors du retour de garantie « copie ».

DESCRIPTIF DES FONCTIONS

- * Sirène Autoalimentée (120dB)
- * Protection Volumétrique (réglage automatique)
- * Protection Périmétrique
- * Led de visualisation
- * Clé de Sécurité
- * Autotest des protections
- * Autoapprentissage du code des télécommandes
- * Mémoire d'alarme

Système intelligent LCL (Direction Light Code Self Learning), est un système de protection électronique s'adapte en complément de l'antivol d'origine du véhicule commandé par les télécommandes d'origine constructeur. Le fonctionnement est très simple, lors de la mise en veille un clignotement des feux de direction ou plusieurs qui est confirmé par un bip sonore, lors de l'arrêt un clignotement des feux de direction ou plusieurs qui sont confirmés

par deux bip sonores. Le système de détection volumétrique se règle automatiquement par rapport au volume du véhicule.

FONCTIONNEMENT

A la mise en veille pendant 30 secondes « temps d'armement » du système de protection. Après si une infraction est effectuée le déclenchement sonore dure 30 secondes, après trois déclenchements successifs la protection est éjectée automatiquement et se réinsérera à la prochaine mise en veille. Le détecteur ultrason est contrôlé par microprocesseur ne nécessite aucun réglage car il s'adapte au volume du véhicule. Lors d'un déclenchement pendant votre absence quand vous effectuerez l'arrêt à l'aide de votre télécommande quatre bips sonores interviendront. Si aucun déclenchement ne s'est produit vous aurez uniquement les deux bips de confirmation d'arrêt.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension alimentation : 10V - 16V
Consommation en Veille : 5mA
Consommation à l'arrêt : 4mA
Puissance sonore : 120dB
Sortie Aux. : 500mA
Consommation US : 10mA
Consommation LED : 2mA

MODE AUTOTEST

Après la mise en veille pendant les 30 secondes. D'armement vous pouvez effectuer la vérification des protections installées, des bips sonores vous confirmeront le bon fonctionnement. Après 30 secondes, effectuer une intrusion dans le véhicule on obtiendra le déclenchement sonore.

NOTICE D'INSTALLATION PROFESSIONNELLE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Le module de détection volumétrique doit être placé au centre sous la planche de bord et les deux cellules doivent être positionnées sur la partie haute de chaque côté du pare brise, quant à la

centrale l'installer le plus loin d'une source de chaleur et qu'elle ne se trouve pas à proximité d'infiltration d'eau dans le compartiment moteur.

SCHEMA DE BRANCHEMENT

CENTRALE:

Fil ROUGE Positif 12V (+30) permanent.
Fil NOIR Négatif 0V (31) Masse.
Fil ROUGE/NOIR 12V après contact (+15).
Fil JAUNE à connecter au fil de commande clignotant.
Fil MARRON commande accessoire «out SERVICE » max. 500mA.
Fil BLEU sorti détecteur ultrason.
Fil BLEU/NOIR contact portière.
Fil BLEU/NOIR contact capot.

MODULE ULTRASON :

Fil ROUGE Positif 12V (+30) permanent.
Fil MARRON à connecter au fil MARRON de la centrale.
Fil BLEU à connecter au fil BLEU de la centrale.

LED:

Fil ROUGE Positif 12V (+30) permanent.
Fil NOIR à connecter au fil MARRON de la centrale.

Fil JAUNE :

Pour tous les véhicules dont les informations des indicateurs de direction sont différentes lors de la fermeture des portes à l'aide de la télécommande d'origine et de l'ouverture des portes effectuer le branchement sur le fil de commande du clignotant et suivre la procédure de mémorisation n°1.

- Pour les véhicules de la marque AUDI suivre les informations données dans la procédure de mémorisation n°2.
- Pour la FORD FOCUS connecter le fil JAUNE au fil BLANC placé dans le connecteur vert en position 14 de la centrale d'origine du véhicule situé derrière la boîte à gants côté passager, et suivre la procédure de mémorisation n°1.
- Pour tous les véhicules de la marque OPEL il est nécessaire d'installer le module S660 afin d'obtenir le bon fonctionnement du système et suivre la procédure de mémorisation n°1.
- Pour tous autres véhicules n'ayant aucune information sur les indicateurs de direction il est possible d'installer le système à l'aide du module S661 et suivre la procédure de mémorisation n°1.

❶ MEMORISATION DES TELECOMMANDES DU VEHICULE

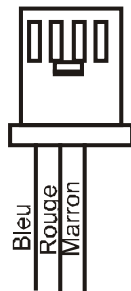
Arrêter le système avec la clé de sécurité.

- Mettre le contact (+15).
- Tourner la clé de sécurité de la sirène en service un bip sonore vous confirme l'information, fermer le capot moteur.

- Maintenant couper le contact (+15) un autre bip sonore vous confirme l'information.

Commencement de la programmation.

- Prenez la télécommande du véhicule et effectuer le verrouillage des portes (Fermeture) à l'aide de la télécommande un bip sonore vous confirme l'information, attendre 3 secondes.



- Effectuer le déverrouillage des portes (Ouverture) à l'aide de la télécommande deux bips sonore vous confirme l'information, attendre 3 secondes.

A partir de maintenant seule la télécommande mise en mémoire servira à effectuer la mise en veille et l'arrêt du système de protection.

- Effectuer le verrouillage des portes à l'aide de la télécommande après 3 secondes, un bip sonore vous confirme la mise en veille du système de protection.

❷ MEMORISATION DES TELECOMMANDES AUDI

Arrêter le système avec la clé de sécurité.

- Mettre le contact (+15).

- Connecter momentanément le fil JAUNE à un positif 12V permanent.

- Tourner la clé de sécurité de la sirène en service un bip sonore vous confirme l'information, fermer le capot moteur.

- Maintenant couper le contact un autre bip sonore vous confirme l'information.

- Débrancher le fil JAUNE du positif 12V permanent un autre bip sonore vous confirme l'information.

- Maintenant connecter le fil JAUNE directement au fil BLANC/NOIR placé dans le connecteur d'indicateur de direction «warning».

- Prenez la télécommande du véhicule et appuyer sur le bouton d'ouverture des portes deux bips sonore vous confirme l'information.

A partir de maintenant seule la télécommande mise en mémoire servira à effectuer la mise en veille et l'arrêt du système de protection.

❸ EJECTION DU BIP SONORE (de mise en veille et d'arrêt)

- Effectuer l'arrêt du système à l'aide de la clé de sécurité.

- Mettre le contact du véhicule (+15).

- Effectuer la mise en service du système un bip sonore vous confirme l'information.

- Maintenant couper le contact (+15) un autre bip sonore vous confirme l'information.

- Maintenant remettre le contact du véhicule (+15) un bip sonore court vous confirme la suppression de la fonction ou un bip sonore long vous confirme l'activation de la fonction.

- Maintenant couper le contact (+15).

Veillez répéter cette opération si vous désirez mettre en service cette fonction ou bien la supprimer.

MODE AUTOTEST

Après la mise en veille pendant les 30 secondes. D'armement vous pouvez effectuer la vérification des protections installées, des bips sonores vous confirmeront le bon fonctionnement. Après 30 secondes, effectuer une intrusion dans le véhicule on obtiendra le déclenchement sonore.

ATTESTATION DE MONTAGE PAR UN INSTALLATEUR AGREE

Je soussigné
installateur professionnel, certifie que l'installation du dispositif
complémentaire de protection contre une utilisation non autorisée, a été

SILIM S.A. Parc de la Bandonnière 9, rue Louis Gattefossé 69800 SAINT PRIEST



: 04 78 20 93 97



: 04 78 21 08 54

réalisée par mes soins conformément aux instructions figurant sur la notice de montage fournie par le fabricant, sur le véhicule ci-dessous :

S600

DESCRIPTION DU VEHICULE

MARQUE :

TYPE :

NUMERO DE SERIE :

NUMERO D'IMMATRICULATION :

DESCRIPTION DU DISPOSITIF DE PROTECTION

MARQUE : SPIN

TYPE : S600

NUMERO D'HOMOLOGATION : e1 A00 0037

FAIT A

LE

CACHET DE L'INSTALLATEUR

SIGNATURE

IMPORTANT : Cette attestation doit impérativement être gardée pour être présentée lors d'un éventuel contrôle, remettre une copie à votre assureur.

**COMPATIBLE AVEC LA COMMANDE D'ORIGINE DU
VEHICULE**



A REMETTRE A L'UTILISATEUR

NOTICE D'UTILISATION

DU COMPLEMENT DE PROTECTION

SILIM S.A. Parc de la Bandonnière 9, rue Louis Gattefossé 69800 SAINT PRIEST



: 04 78 20 93 97



: 04 78 21 08 54