





**DIP SWITCH SELECTION AND SOFTWARE**

*From **CARLIST28**  
and forward*

*With remote control or  
with keyless system*



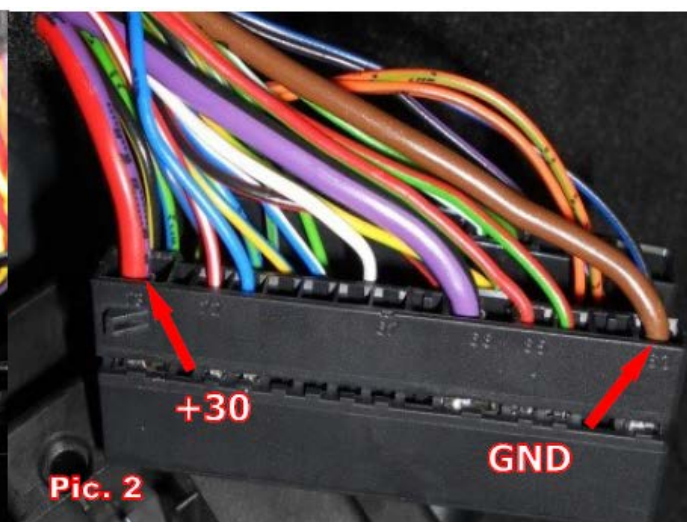
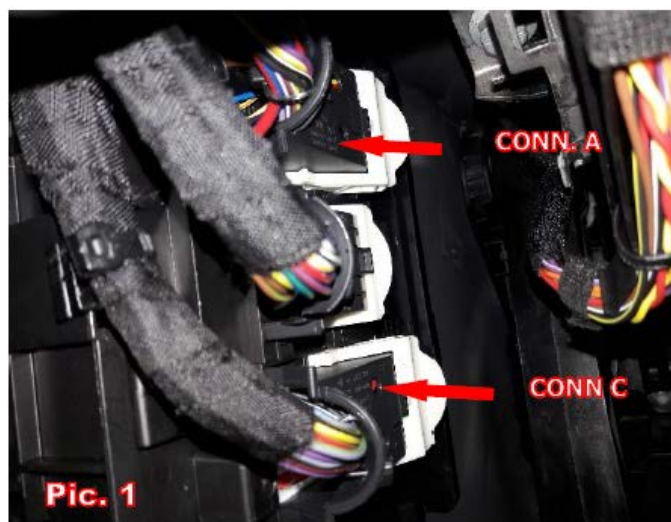
### RECOMMANDATIONS POUR LES PROFESSIONNELS

**POSITION SIRENE:** Dans le compartiment moteur

**POSITION CENTRALE:** Dans l'habitacle, au dessous du tableau de bord. Eviter les parties mobiles (colonne de direction etc.)

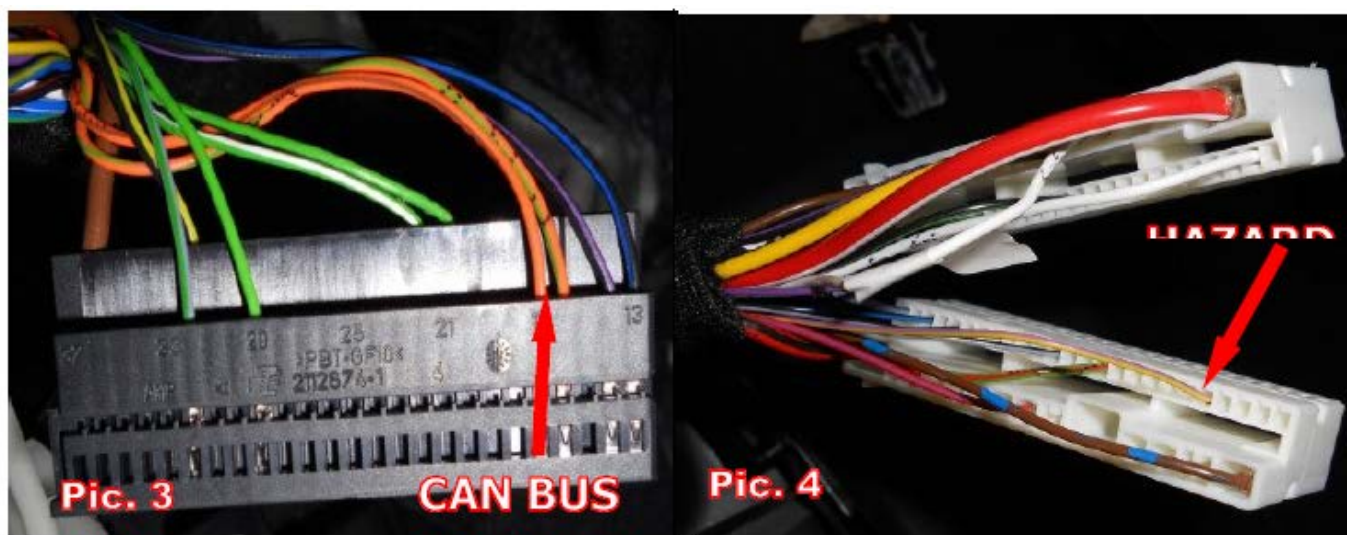
**CONNEXIONS ELECTRIQUES** On conseille vivement les soudures à l'étain afin d'éviter des problèmes pour l'alarme et pour le véhicule.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                               | <u>Couleur des fils Alarme</u> | <u>Couleur des fils véhicule</u>   | <u>Positions des fils</u>                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POSITIF 12V PERMANENT :</b><br>            | ROUGE.                         | ROUGE                              | <u>Connecteur:</u> NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale ECU à 3 connecteurs derrière la boîte à fusibles.<br><u>Position :</u> n° 73 |
| <b>MASSE:</b><br>                            | NOIR                           | MARRON                             | <u>Connecteur:</u> NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale ECU à 3 connecteurs derrière la boîte à fusibles.<br><u>Position :</u> n° 63 |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION DE DIE :</b><br> | JAUNE-VERT                     | JAUNE-ROUGE ou JAUNE-BLANC 0,5mm². | <u>Connecteur:</u> NOIR à 73 voies marqué « C » de la centrale ECU à 3 connecteurs derrière la boîte à fusibles.<br><u>Position :</u> n° 42 |
| <b>CAN BUS:</b><br>                         | BLANC-VERT<br><u>CAN HIGH</u>  | ORANGE-VERT 0,5mm²                 | <u>Connecteur:</u> NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale ECU à 3 connecteurs derrière la boîte à fusibles.<br><u>Position :</u> n° 16 |
|                                                                                                                                | BLANC-MARRON<br><u>CAN LOW</u> | ORANGE-MARRON 0,5mm²               | <u>Connecteur:</u> NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale ECU à 3 connecteurs derrière la boîte à fusibles.<br><u>Position :</u> n° 17 |

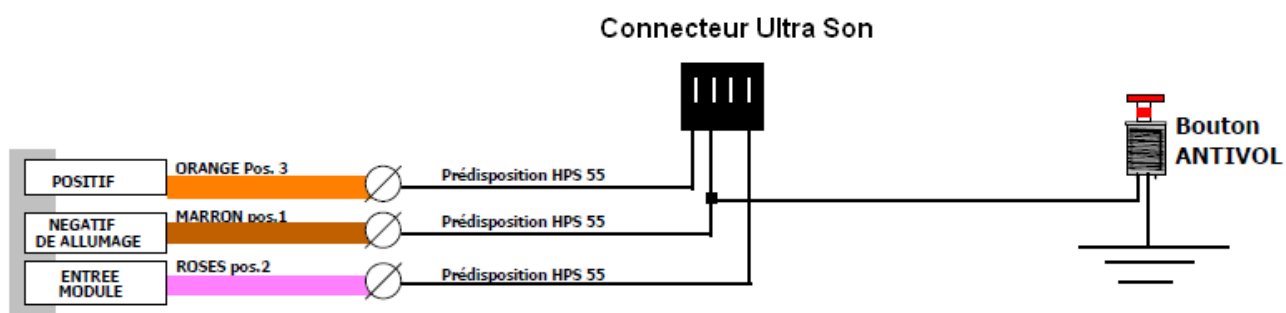


NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



# SCHEMA DE CONNEXION DU BOUTON ANTIVOL POUR LES PROGRAMMATION A ENLEVER APRES UTILISATION



## **INSTALLATION DE LA SIRENE**

*Connexions électriques:*

| <i>Sirène Hps 91/P</i> |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Fil ROUGE              | Positif permanent          |
| Fil NOIR               | Négatif permanent          |
| Fil BLANC              | Au fil Blanc/Rouge HPS 841 |
| Fil MARRON             | NE PAS RELIER              |

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.