

Scheda Can Bus:
SKODA OCTAVIA 2009⇒2013

SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

Aggiornamento da
LISTA29 in avanti



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura
Alimentazione <i>Vedi foto 1</i>	Rosso:	Collegare al filo ROSSO/GIALLO pos.42 del connettore MARRONE a 52 vie connesso posto sotto il cruscotto lato guida.
	Nero:	Collegare al filo MARRONE pos.5 del connettore MARRONE a 52 vie connesso posto sotto il cruscotto lato guida.
Abilitazione CAN BUS <i>Vedi foto 2</i>	Bianco/Marrone:	Collegare al filo ARANCIO/MARRONE pos.17 del connettore MARRONE a 52 vie connesso posto sotto il cruscotto lato guida. Il filo è intrecciato con il filo ARANCIO/VERDE.
	Bianco/Verde:	Collegare al filo ARANCIO/VERDE pos.16 del connettore MARRONE a 52 vie connesso posto sotto il cruscotto lato guida. Il filo è intrecciato con il filo ARANCIO/MARRONE.
Comando frecce	Giallo/Verde: (Hazard)	Collegare al filo MARRONE/ROSSO pos.7 del connettore MARRONE a 52 vie connesso posto sotto il cruscotto lato guida.
Comando CLACSON <i>Vedi foto 1</i>	Bianco/Rosso:	Collegare al filo NERO/GIALLO connesso al relé N° 449 posto sotto il cruscotto lato guida.

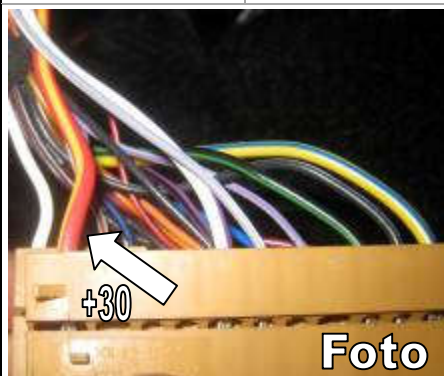


Foto 1

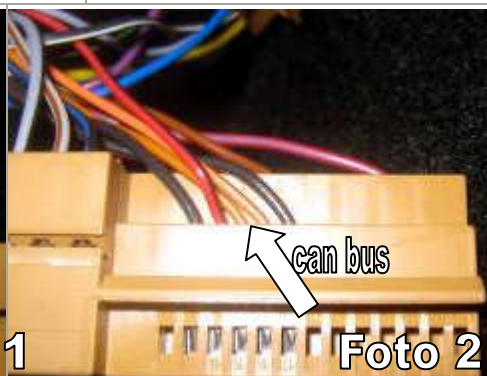


Foto 2



Foto 3

Collegamenti Opzionali

Blocco Motore 10A	Fili Verdi:	Interrompere il filo NERO/BLU in uscita dal fusibile N°1 da 10A, della scatola fusibili posta sul fianco del cruscotto lato guida.
Comando COMFORT	Marrone:	Collegare al filo GIALLO/GRIGIO pos.16 del connettore NERO a 20 vie connesso al motorino alzacvetri all'interno della porta lato guida.