

RENAULT TWINGO 2016→



RECOMMANDATIONS POUR LES PROFESSIONNELS

POSITION SIRENE: Dans le compartiment moteur

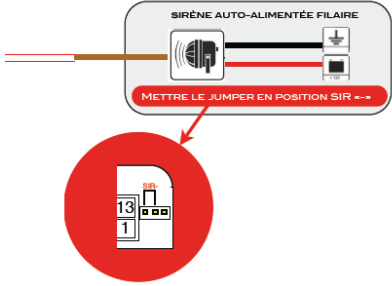
POSITION CENTRALE: Dans l'habitacle, au dessous du tableau de bord. Eviter les parties mobiles (colonne de direction etc.)

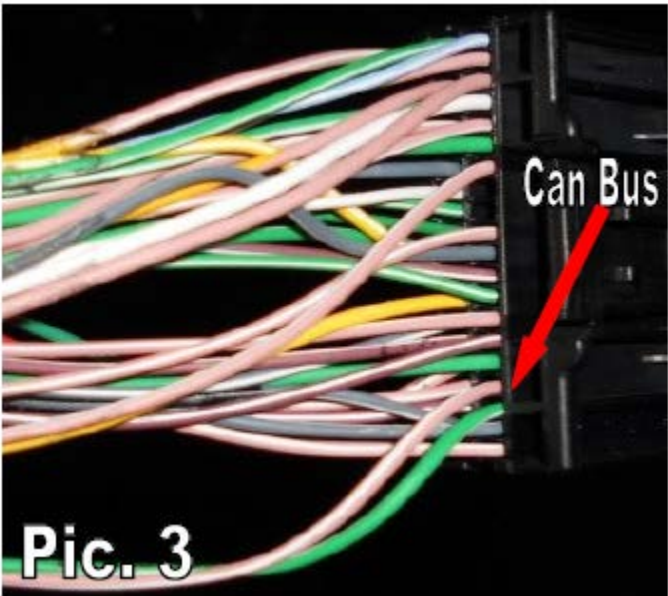
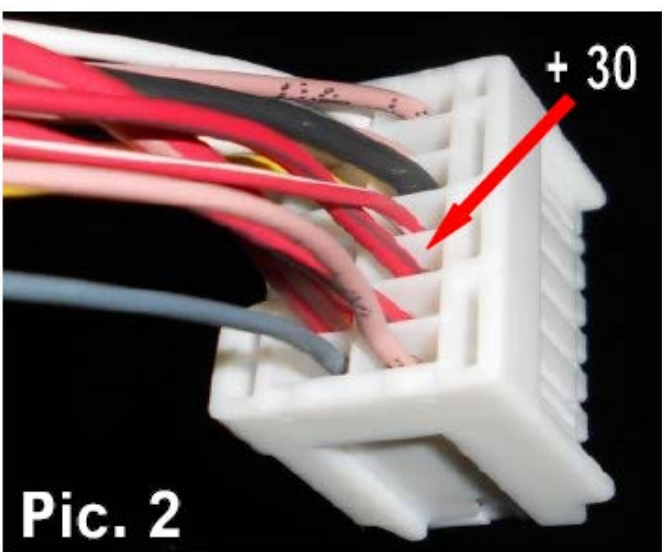
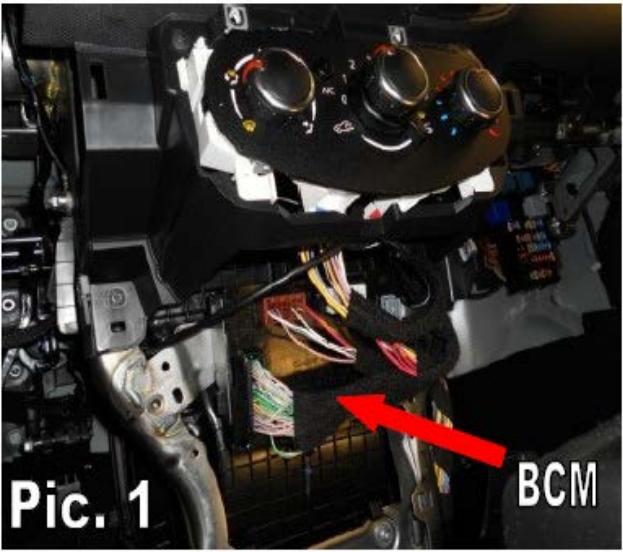
CONNEXIONS ELECTRIQUES On conseille vivement les soudures à l'étain afin d'éviter des problèmes pour l'alarme et pour le véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils Alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	ROUGE.	MARRON-ROUGE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué P1 de la centrale BCM sous la colonne de direction au centre. (photo 1 et 2) <u>Position</u> : n° 12
<u>MASSE:</u> 	NOIR		Masse en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION:</u> 	JAUNE	GRIS	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué P1 de la centrale BCM sous la colonne de direction au centre. (photo 1 et 2) <u>Position</u> : n° 5
	JAUNE	ROSE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué P1 de la centrale BCM sous la colonne de direction au centre. (photo 1 et 2) <u>Position</u> : n° 10
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A.	2x VERT	ROSE-MARRON 2,5mm ²	Fil en sortie du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x VERT	JAUNE 0,75mm ²	Fil correspondant au fusible n° 16 de 5A de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants côté passager.
<u>CAN BUS:</u> 	BLANC-VERT <u>CAN HIGH</u>	ROSE-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué S1 de la centrale BCM sous la colonne de direction au centre. (photo 1 et 3) <u>Position</u> : n° 4 Ou <u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la prise OBD. <u>Position</u> : n° 6
	BLANC-MARRON <u>CAN LOW</u>	VERT-BLANC	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué S1 de la centrale BCM sous la colonne de direction au centre. (photo 1 et 3) <u>Position</u> : n° 4

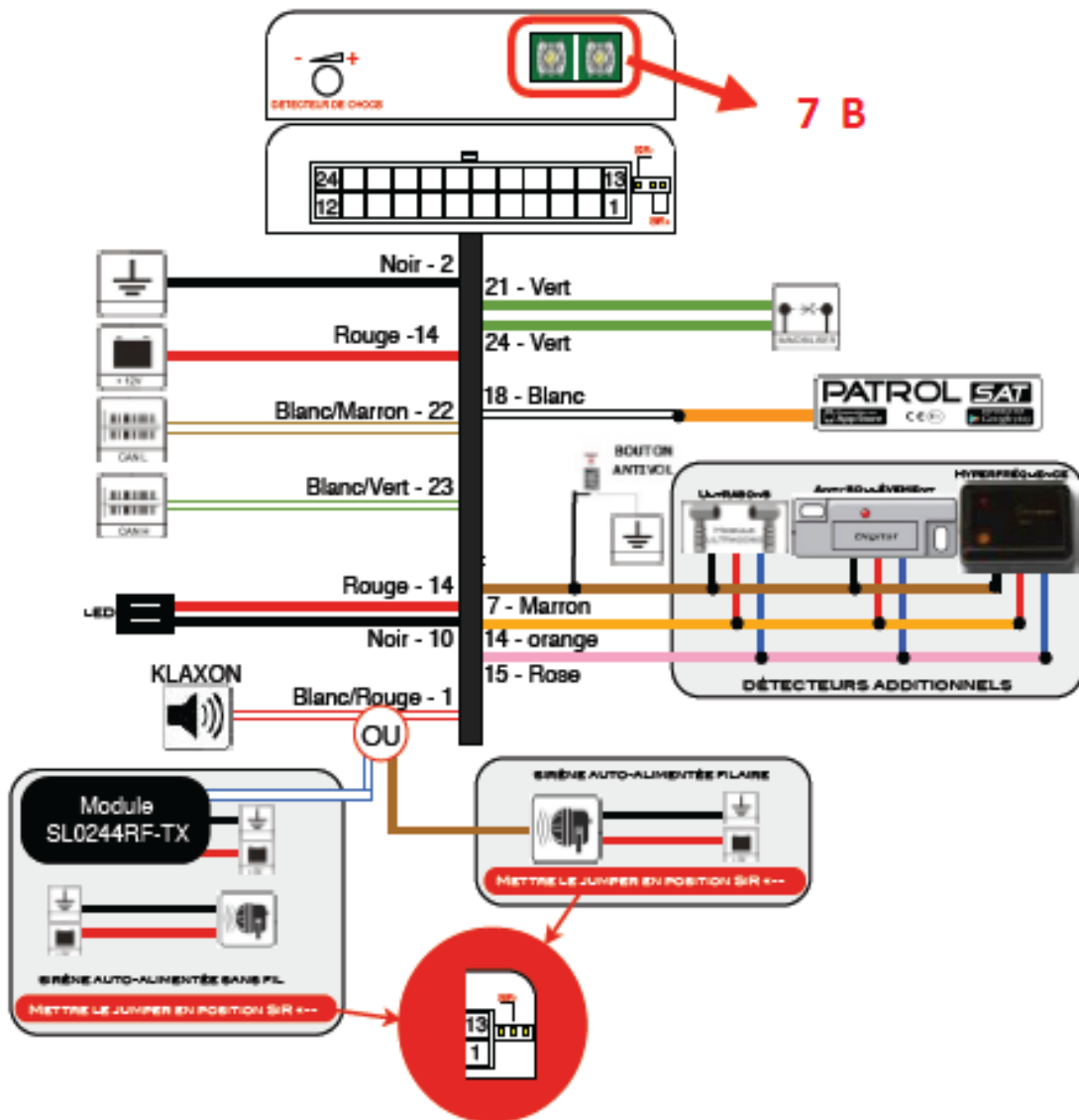
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

			Ou <u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la prise OBD. <u>Position</u> : n° 14
<u>SORTIE SIRENE :</u>	BLANC-ROUGE	Au fil MARRON de la sirène	



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.