

HPS 845

CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
	ROUGE	ROUGE	Fil 4mm sur le connecteur VERT à 2 voies situé sur la plaque connecteurs à gauche de la centrale ECU dans le tableau de bord coté conducteur. (Photo 1)
	NOIR		Voir photo 1
	BLANC/MARRON	MARRON	En position «23» du connecteur NOIR à 40 voies siglé «S1 BLACK» sur la centrale ECU sous le tableau de bord coté conducteur à gauche de la colonne de direction. (Photo 2)
	BLANC/VERT	BEIGE	En position «24» du connecteur NOIR à 40 voies siglé «S1 BLACK» sur la centrale ECU sous le tableau de bord coté conducteur à gauche de la colonne de direction. (Photo 2)
	JAUNE	VIOLET	En position «5» du connecteur BLANC à 12 voies siglé «P1 WHITE» sur la centrale ECU sous le tableau de bord coté conducteur à gauche de la colonne de direction. (Photo 3)
	JAUNE	VERT	En position «12» du connecteur BLANC à 12 voies siglé «P1 WHITE» sur la centrale ECU sous le tableau de bord coté conducteur à gauche de la colonne de direction. (Photo 3)
	BLEU/NOIR		Installer le contacteur fourni dans le kit. (Photo 4)
Klaxon 	BLANC/ROUGE	VIOLET	En position «14» du connecteur GRIS à 16 voies derrière le volant dans la colonne de direction. (Photo 5)
(Si pas de sirène) 	VERT VERT	2 x JAUNE	Interrompre les 2 fils JAUNES en position en sortie du fusible 5A N° 22 de la boîte à fusible sous le tableau de bord coté conducteur. (Photo 6)

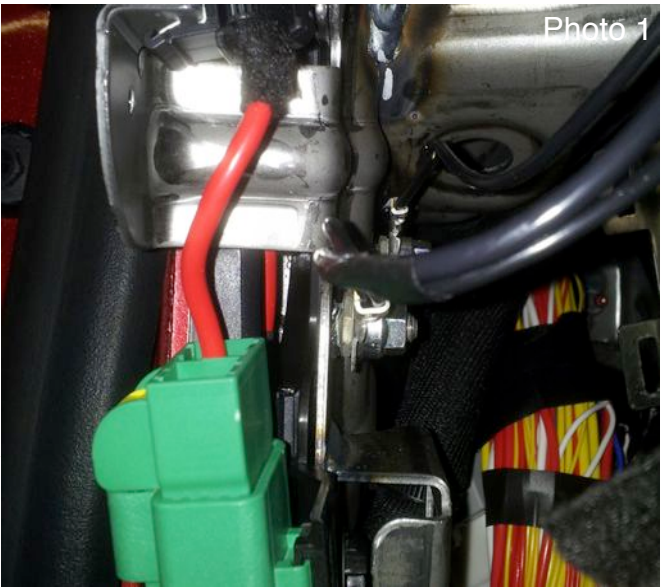


Photo 1

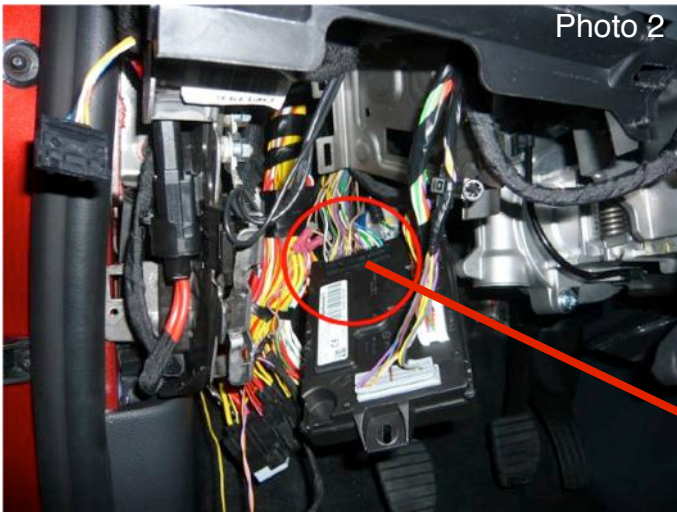


Photo 2

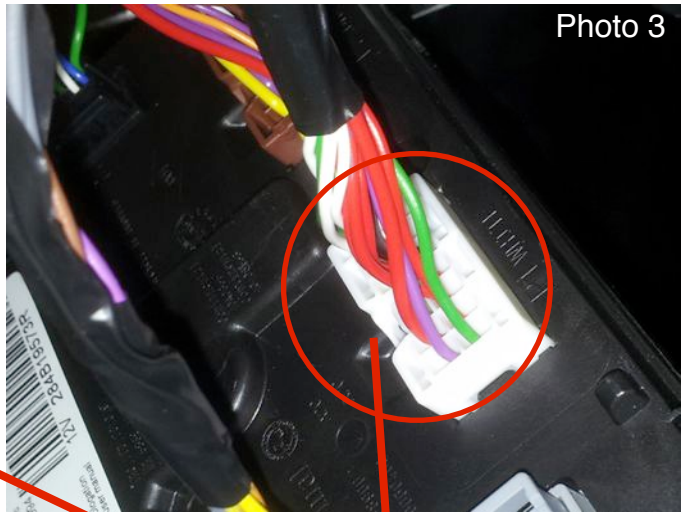


Photo 3



Photo 4

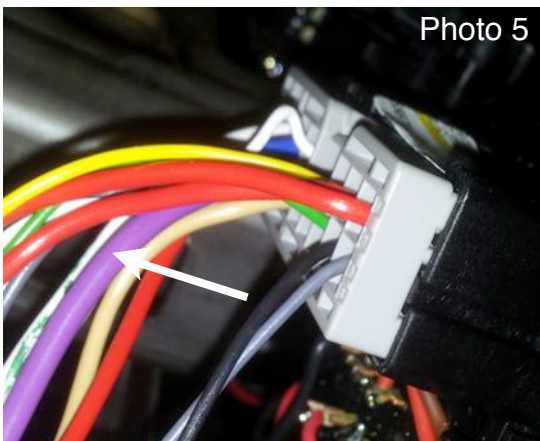
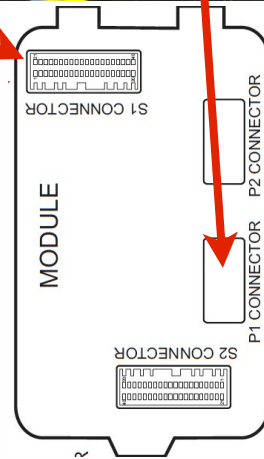


Photo 5

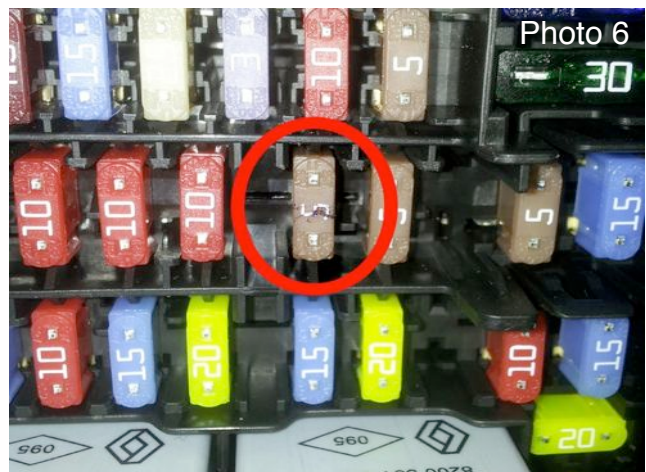


Photo 6

