

**RENAULT MEGANE 4**

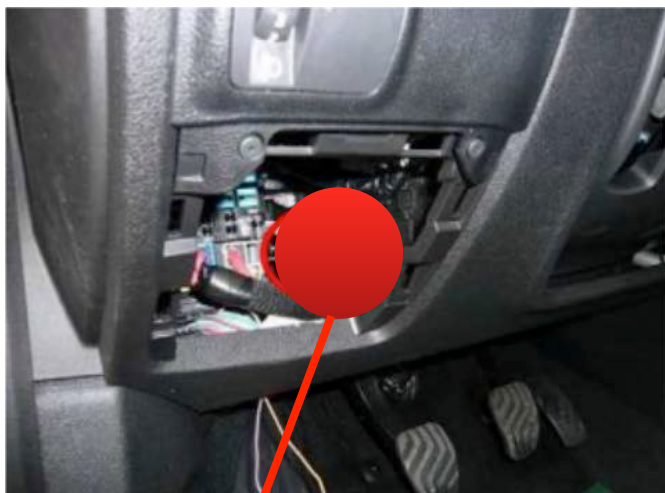
**9**

**9**
**CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME**

| FONCTION                                                                                                 | FIL ALARME   | FIL VEHICULE | POSITION                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | ROUGE        | ROUGE/MARRON | En position « 7 » du connecteur MARRON à 16 voies siglé « DP » de la centrale BCM sous le tableau de bord coté conducteur. (Fig. 1)  |
|                          | NOIR         | NOIR         | En position « 10 » du connecteur MARRON à 16 voies siglé « DP » de la centrale BCM sous le tableau de bord coté conducteur. (Fig. 2) |
|                          | BLANC/MARRON | VERT/BLANC   | En position « 40 » du connecteur VERT à 40 voies siglé « BS » de la centrale BCM sous le tableau de bord coté conducteur. (Fig. 6)   |
|                          | BLANC/VERT   | GRIS/BLANC   | En position « 20 » du connecteur VERT à 40 voies siglé « BS » de la centrale BCM sous le tableau de bord coté conducteur. (Fig. 6)   |
|                         | JAUNE/VERT   | VERT/BLANC   | En position « 11 » du connecteur GRIS à 40 voies siglé « DS1 » de la centrale BCM sous le tableau de bord coté conducteur. (Fig. 4)  |
| <br>(Si pas de sirène) | BLANC/ROUGE  | VERT/BLANC   | En position « 3 » du connecteur NOIR à 12 voies situé sur le boîtier noir de la colonne de direction. (Fig. 5)                       |

|                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Max. 10A</b> | Fils VERTS                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Démarreur :</b> Interrompre le fil BLANC en position « 6 » du connecteur GRIS à 6 voies signalé « MM » situé sur le devant de la boîte à fusible dans le compartiment moteur.</p> <p><b>Pompe à carburant:</b> Interrompre le fil JAUNE 0,75mm2 en position « 4 » du connecteur GRIS à 24 voies signalé « CT1 » situé sur le devant de la boîte à fusible dans le compartiment moteur.</p> |
|                                                                                                        | <p><b>Remarque:</b> mesurer la valeur du courant dans le circuit, pour s'assurer qu'il ne dépasse pas les spécifications techniques du produit (MAX 10A). Installez un relais de puissance supplémentaire si nécessaire.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**Note:** Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



Vue de la centrale BCM

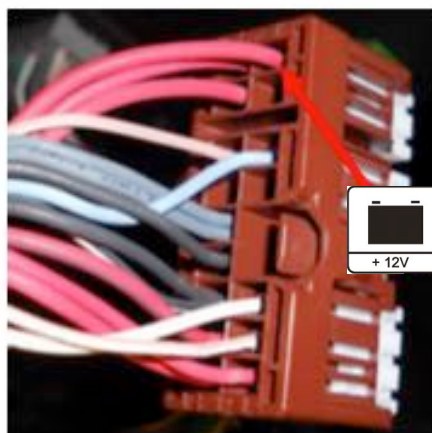


Fig. 1 Positif alimentation

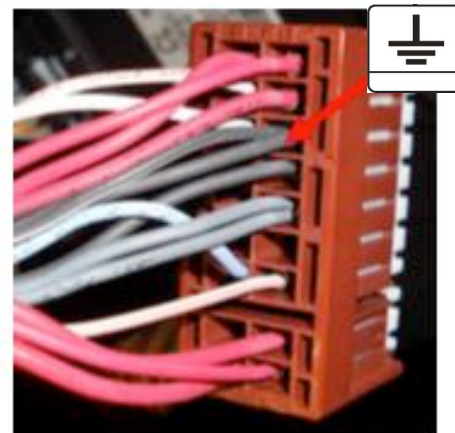


Fig. 2 Masse



Fig. 4 Commande Warning

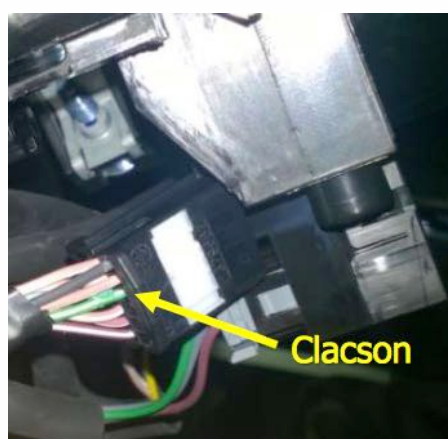


Fig. 5 Klaxon

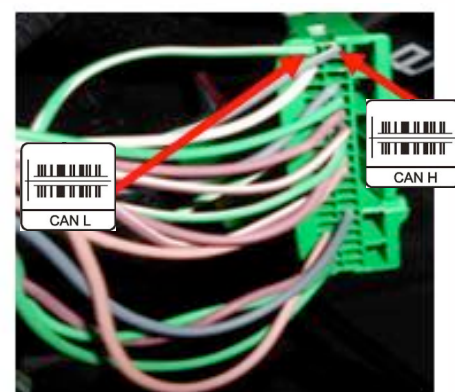
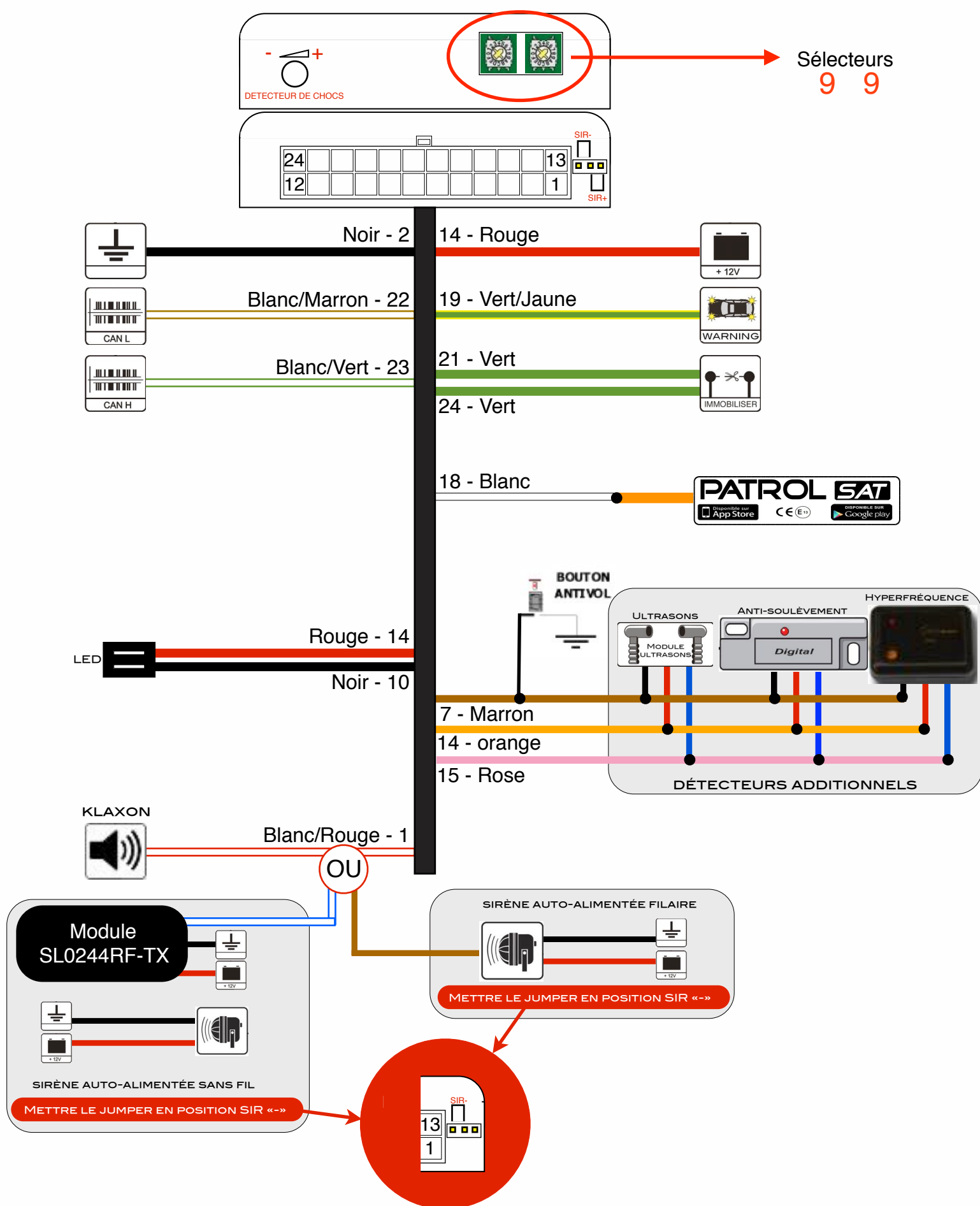
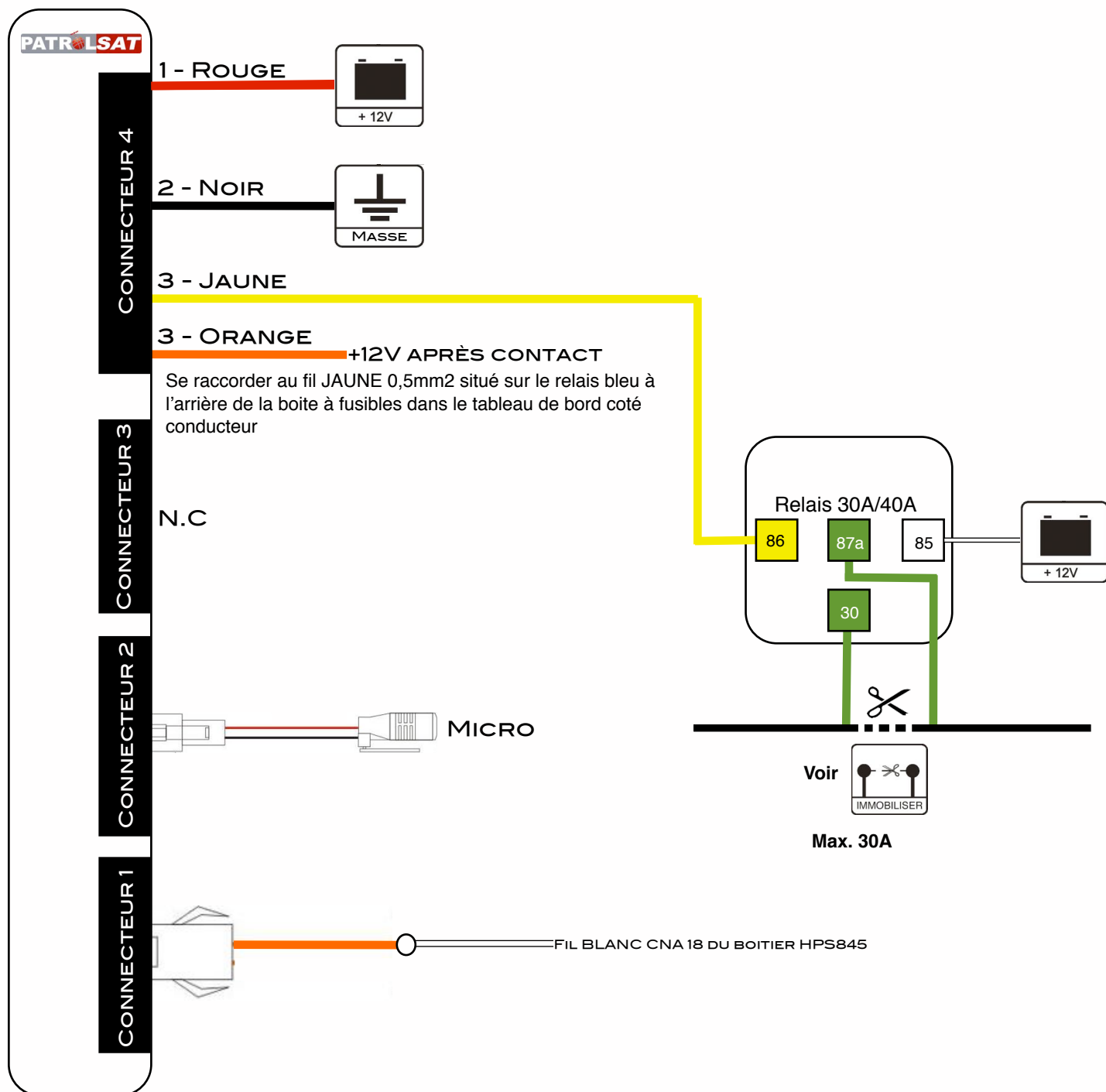


Fig. 6 Can Bus

**Note:** Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



**Note:** Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



**Note:** Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.