

SAUF MODELE OUVERTURE MAIN LIBRE



RECOMMANDATIONS POUR LES PROFESSIONNELS

POSITION SIRENE: Dans le compartiment moteur

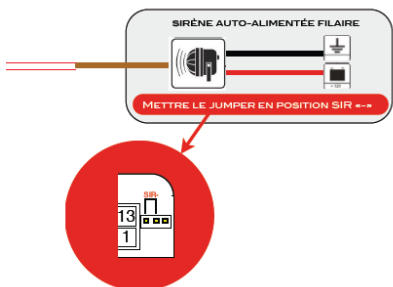
POSITION CENTRALE: Dans l'habitacle, au dessous du tableau de bord. Eviter les parties mobiles (colonne de direction etc.)

CONNEXIONS ELECTRIQUES On conseille vivement les soudures à l'étain afin d'éviter des problèmes pour l'alarme et pour le véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils Alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE.	NOIR	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies marqué « PB2 » de la centrale BSI. (Photo 1) <u>Position</u> : n° 2
MASSE : 	NOIR		Se connecter au point de masse châssis sous le tableau de bord.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT-JAUNE	VIOLET Ou ROUGE	<u>Connecteur</u> : BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. (Photo 3) <u>Position</u> : n° 7
CAN BUS : 	BLANC-VERT <u>CAN HIGH</u>	GRIS	<u>Connecteur</u> : GRIS à 4 voies de la centrale placé sous le volant. (Photo 2) <u>Position</u> : n° 3 et n° 1
	BLANC-MARRON <u>CAN LOW</u>	VERT	
CONTACT PORTES AVANT : 	ROUGE-BLEU	ROSE (grosse section)	<u>Connecteur</u> : NOIR marqué « PAV » de la centrale BSI. (Photo 4) <u>Position</u> : n° 35
CONTACT PORTES ARRIERE : 	VERT-NOIR	ROSE (petite section)	<u>Connecteur</u> : NOIR marqué « PAV » de la centrale BSI. (Photo 4) <u>Position</u> : n° 34
INHIBITION : 	BLEU	MARRON	1° <u>Connecteur</u> : MARRON marqué « EH1 » de la centrale BSI. (Photo 1) <u>Position</u> : n° 9
		VERT	2° <u>Connecteur</u> : MARRON marqué « EH1 » de la centrale BSI. (Photo 1) <u>Position</u> : n° 11

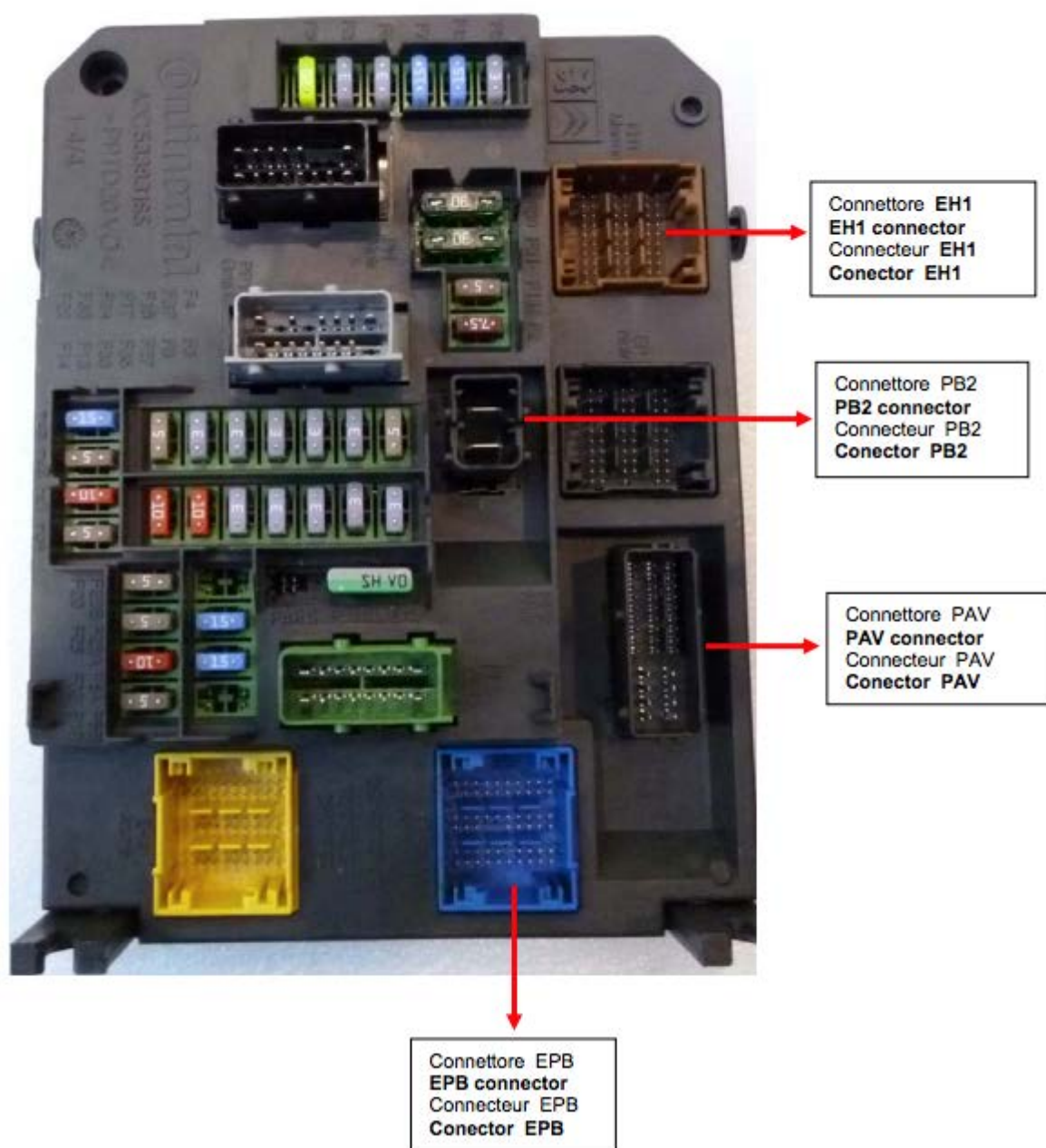
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

<u>SORTIE SIRENE :</u>	BLANC-ROUGE	Au fil MARRON de la sirène	
-------------------------------	--------------------	-----------------------------------	---

NOTE : lorsque que l'alarme est activée, l'ouverture des portes arrières par la télécommande provoque un cycle de déclenchement. Déverrouillez avant toutes les portes par la télécommande du véhicule.

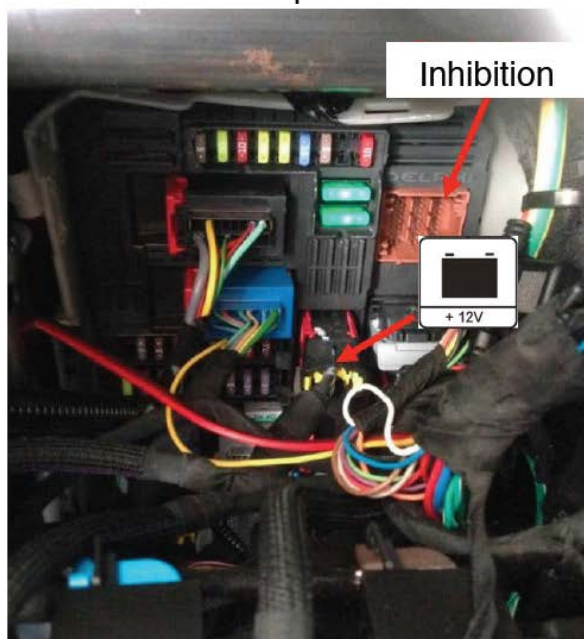
CONTINENTAL



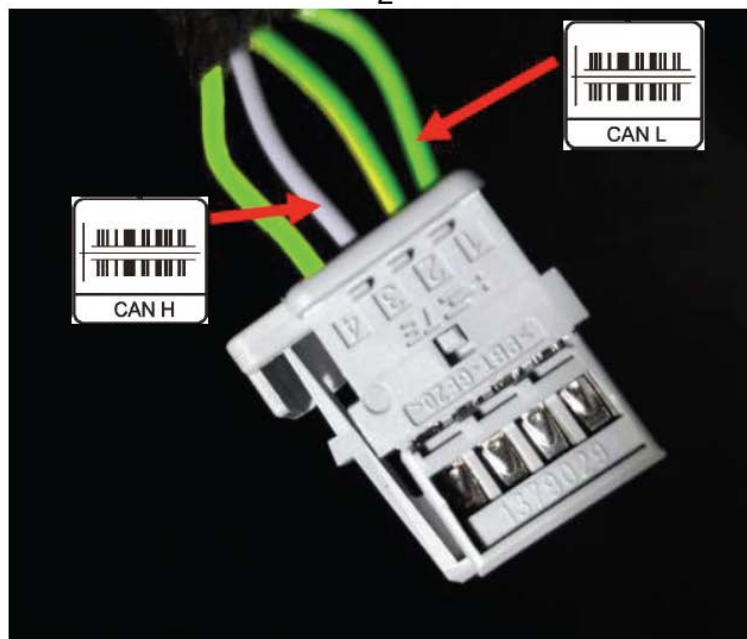
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

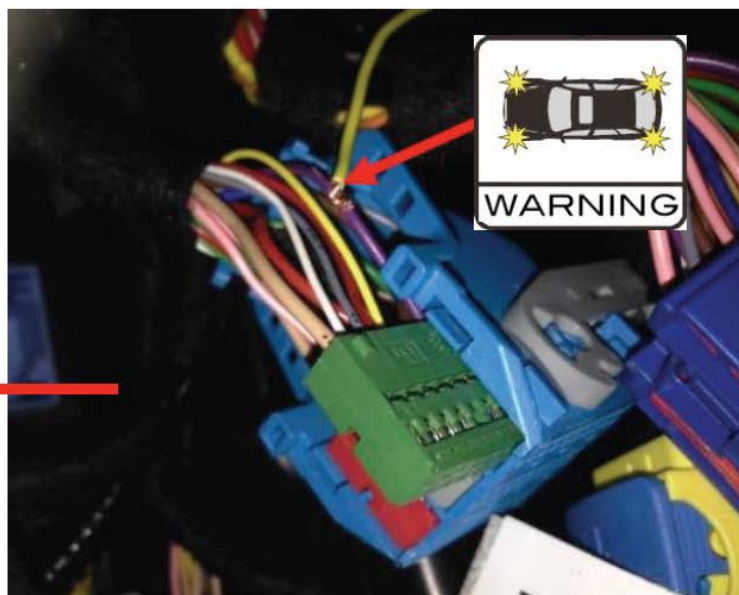
1



2

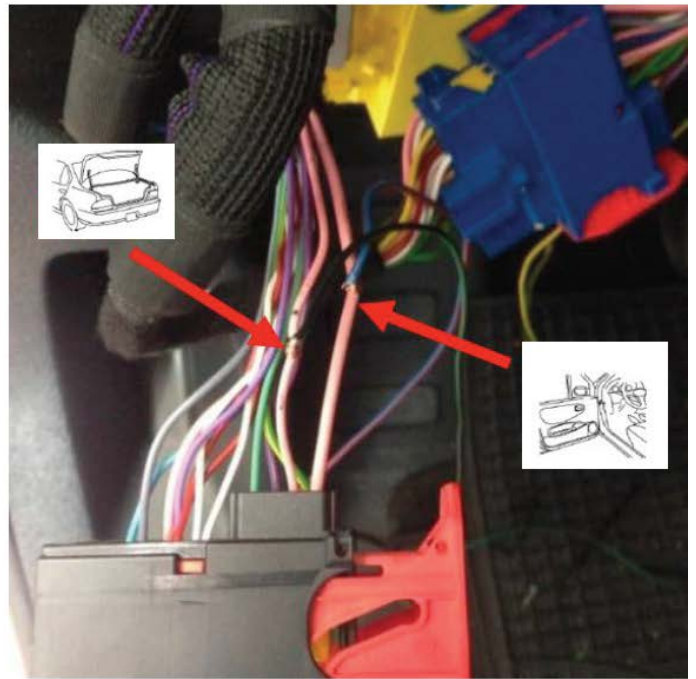


3



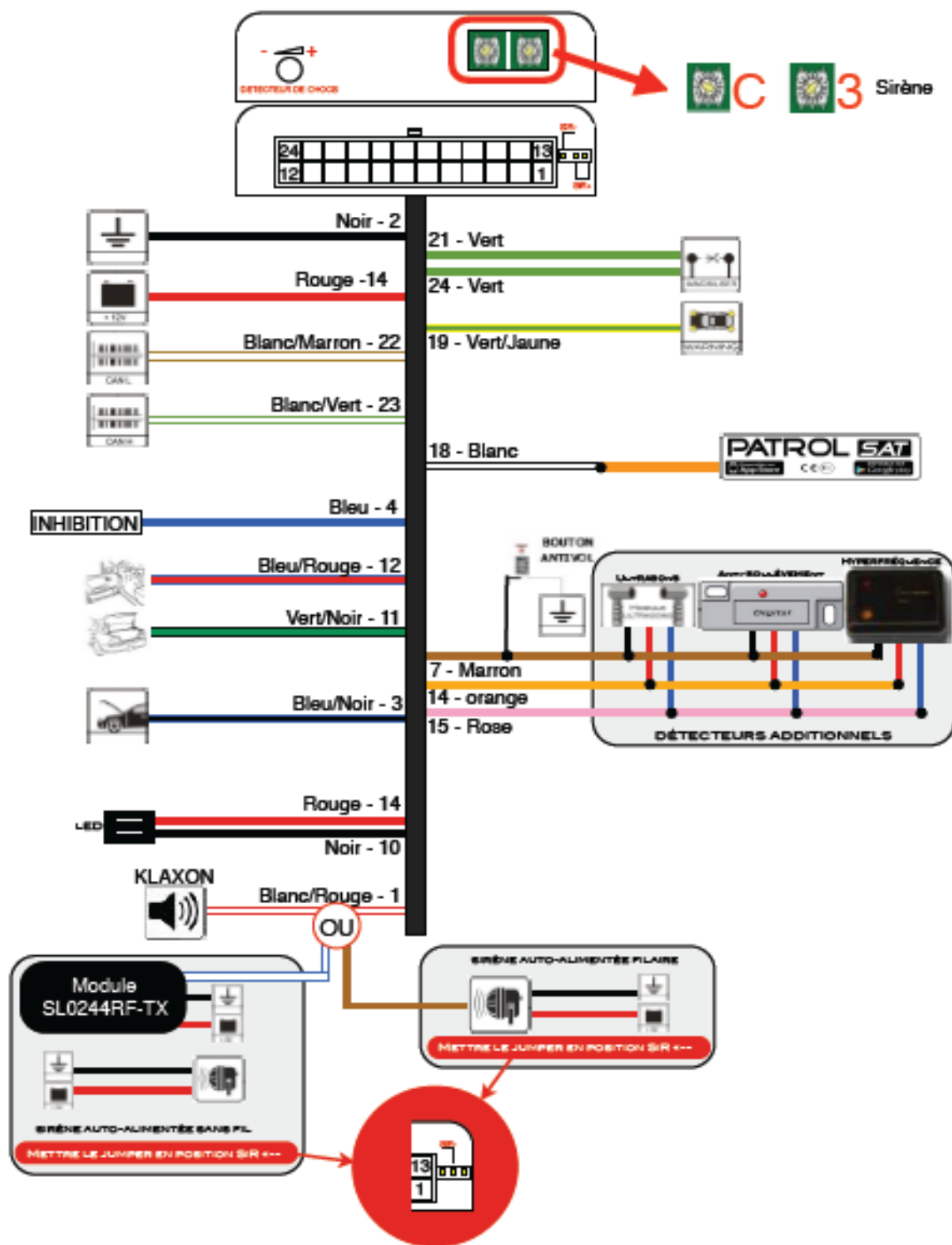
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.