

PEUGEOT 308 2019→ avec Keyless



RECOMMANDATIONS POUR LES PROFESSIONNELS

POSITION SIRENE: Dans le compartiment moteur

POSITION CENTRALE: Dans l'habitacle, au dessous du tableau de bord. Eviter les parties mobiles (colonne de direction etc.)

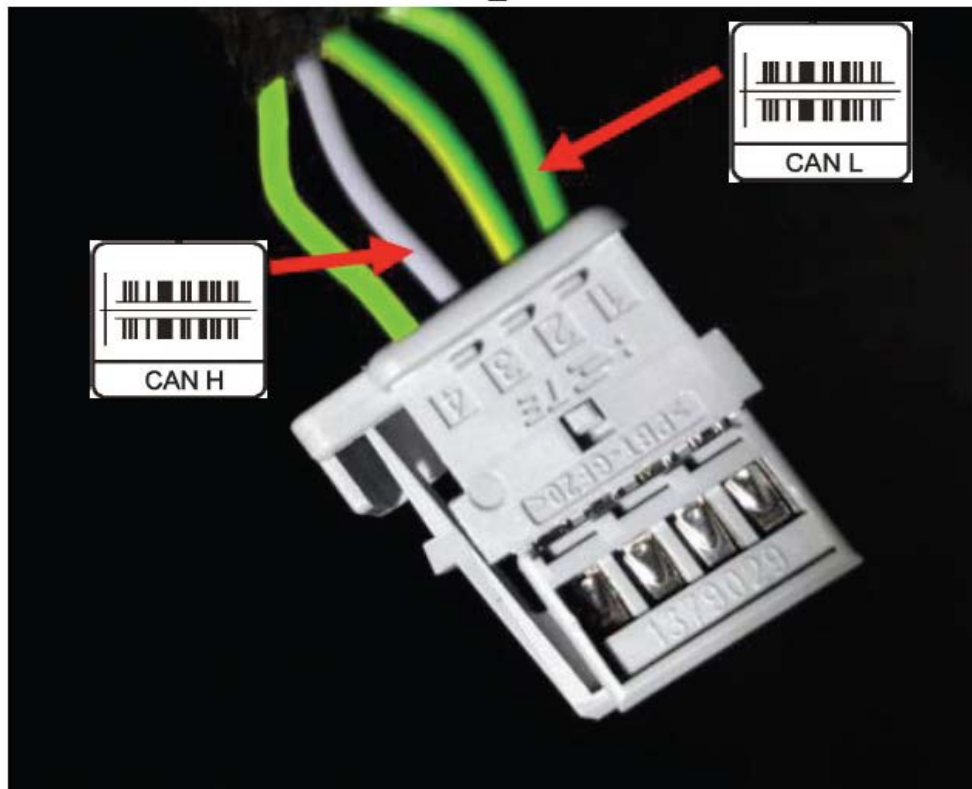
CONNEXIONS ELECTRIQUES On conseille vivement les soudures à l'étain afin d'éviter des problèmes pour l'alarme et pour le véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils Alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE.	BLANC	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies marqué « PB2 » de la centrale BSI. (Photo 1) <u>Position</u> : n° 2
MASSE: 	NOIR		Se connecter au point de masse châssis sous le tableau de bord.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT-JAUNE	VIOLET Ou ROUGE	<u>Connecteur</u> : BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. (Photo 3) <u>Position</u> : n° 7
CAN BUS: 	BLANC-VERT <u>CAN HIGH</u>	GRIS	<u>Connecteur</u> : GRIS à 4 voies de la centrale placé sous le volant. (Photo 2) <u>Position</u> : n° 3 et n° 1
	BLANC-MARRON <u>CAN LOW</u>	VERT	
CONTACT PORTES ET COFFRE : SEPARER LES LIGNES PAR DES 5DIODES DE TYPE 1N4007	BLEU-NOIR	AVG : VIOLET 0,75mm². AVD : JAUNE-BLANC 0,75mm². ARG : BLEU 0,75mm². ARD : ROSE 0,75mm². Coffre : MARRON 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON marqué « EH1 » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n°29, n°8, n°37, n°2 et n°1 Partie Verte de 1 à 20 Partie Grise de 21 à 39
SORTIE SIRENE :	BLANC-ROUGE	Au fil MARRON de la sirène	

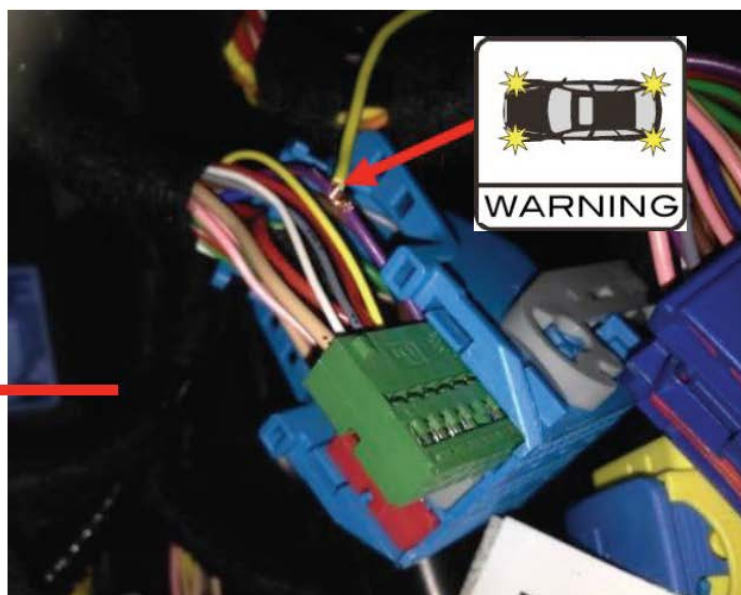
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

2



3



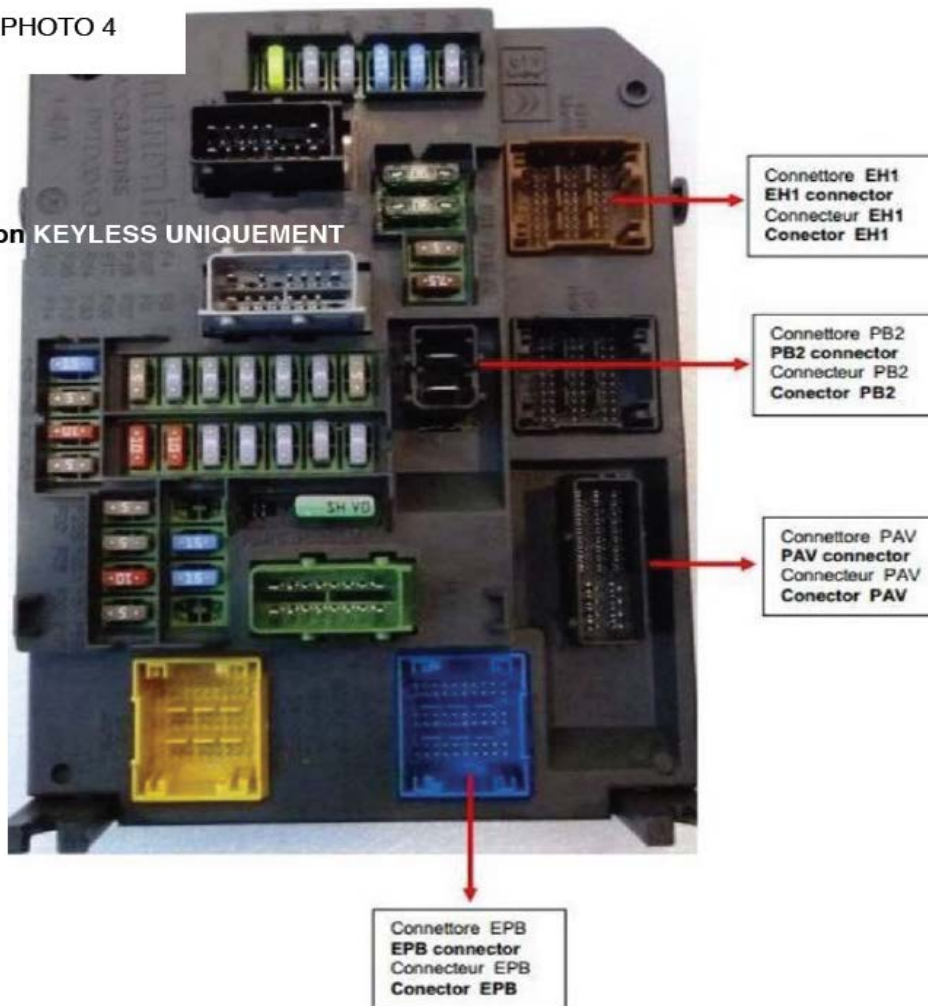
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

PHOTO 4

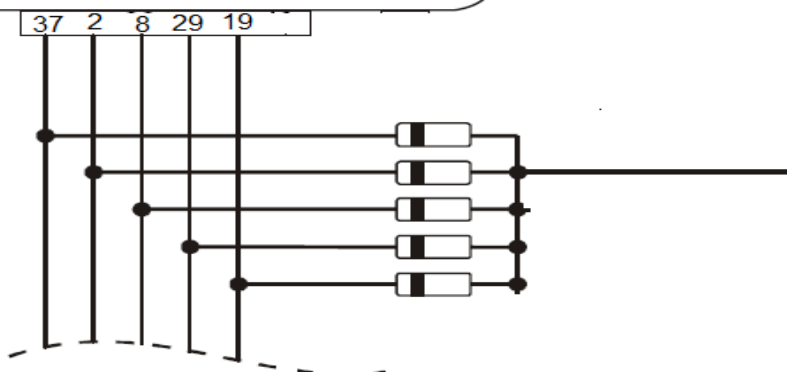


Version KEYLESS UNIQUEMENT



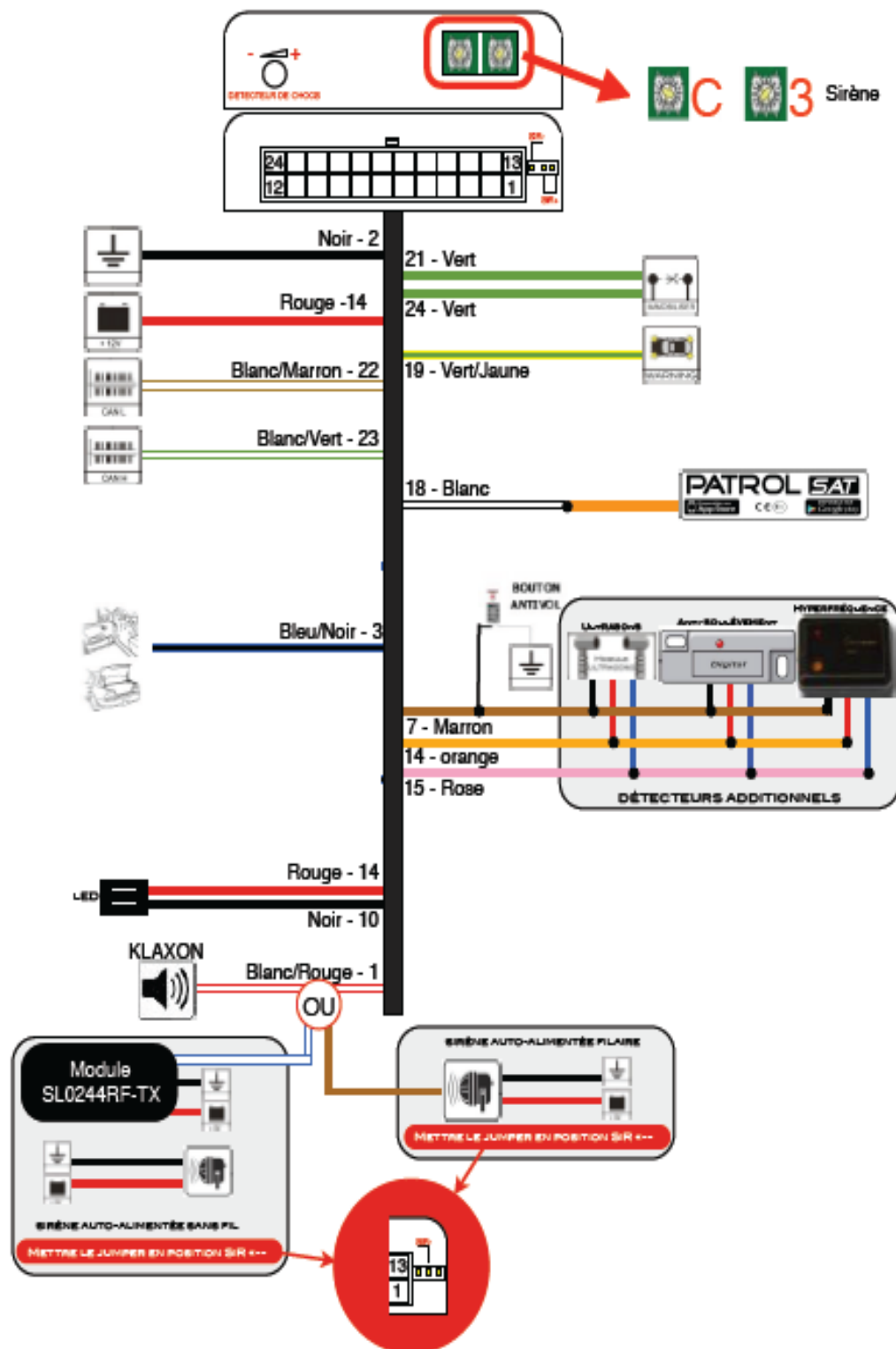
BSI CONTROL UNIT

Connecteur
MARRON
à 60 voies EH1



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.