

HPS 845

C

2

(Klaxon)


C

3

(Sirène)


Version KEYLESS, voir page 4
Peugeot 308 2013->
CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
 + 12V	ROUGE	ROUGE	Fil en position « 2 » du connecteur NOIR à 2 voies siglé «PP2» sur la centrale BSI. (Photo 2)
	NOIR		Voir photo 1
 CAN L	BLANC/MARRON	VERT	Fil en position «1» du connecteur GRIS à 4 voies situé sous le volant. (Photo 3)
 CAN H	BLANC/VERT	GRIS	Fil en position «3» du connecteur GRIS à 4 voies situé sous le volant. (Photo 3)
 WARNING	JAUNE/VERT	VIOLET ou ROUGE	En position «7» du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la centrale BSI. (Photo 2)
INHIBITION	BLEU	ROUGE ou JAUNE	En position «13» du connecteur MARRON à 60 voies siglé «EH1»branché en haut de centrale BSI. (Photo 2)
	BLEU/ROUGE	BLANC	En position «4» du connecteur NOIR à 18 voies siglé «PAV» sur la centrale BSI. (Photo 2)
	BLEU/BLANC	VERT	En position « 30" du du connecteur MARRON à 60 voies siglé «EH1»branché en haut de centrale BSI. (Photo 2)
	BLEU/NOIR		Installer le contacteur fourni dans le kit.
Klaxon  (Si pas de sirène)	BLANC/ROUGE		Ne pas connecter. Fonction obtenue par le CAN BUS


Max. 10A

Fils VERTS

Démarrreur : interrompre le fil BLEU 0,75mm² en position « 22 » du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la centrale BSI. (Photo 2)

Pompe à carburant : interrompre le fil VERT ou BLEU 0,75mm² en position « 32 » du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la centrale BSI. (Photo 2)

Remarque: mesurer la valeur du courant dans le circuit, pour s'assurer qu'il ne dépasse pas les spécifications techniques du produit (MAX 10A). Installez un relais de puissance supplémentaire si nécessaire.
Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

Photo 1

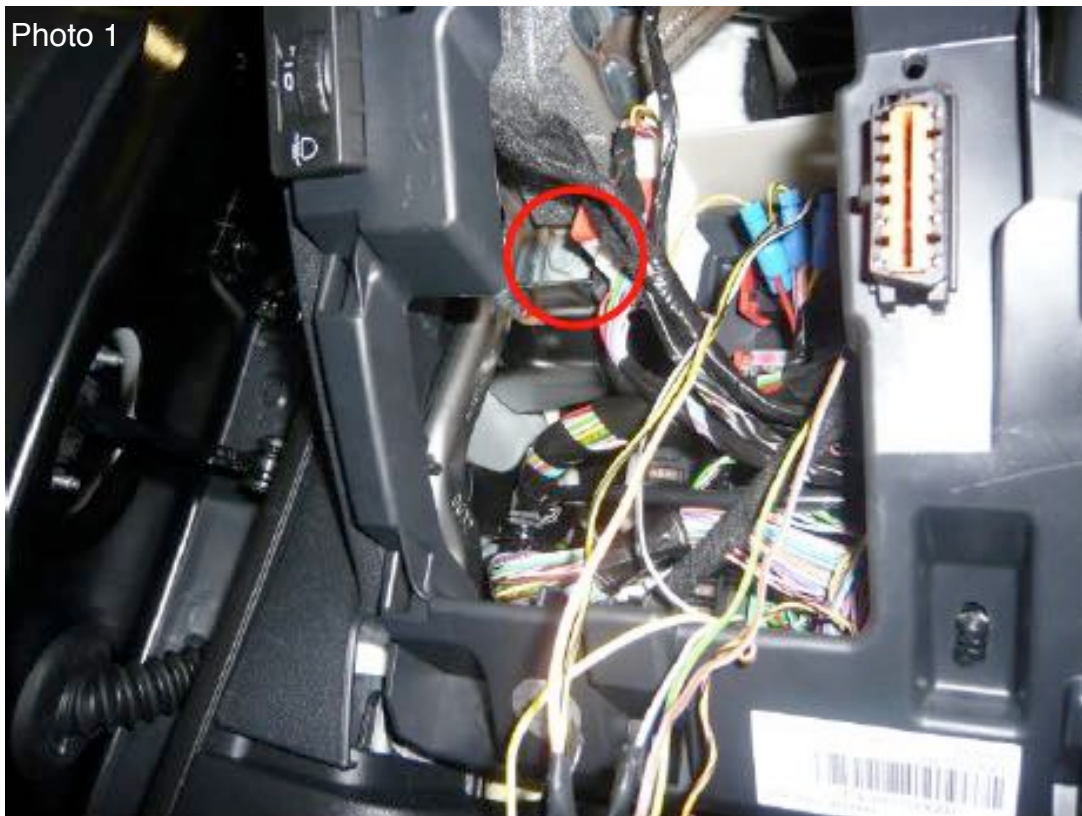
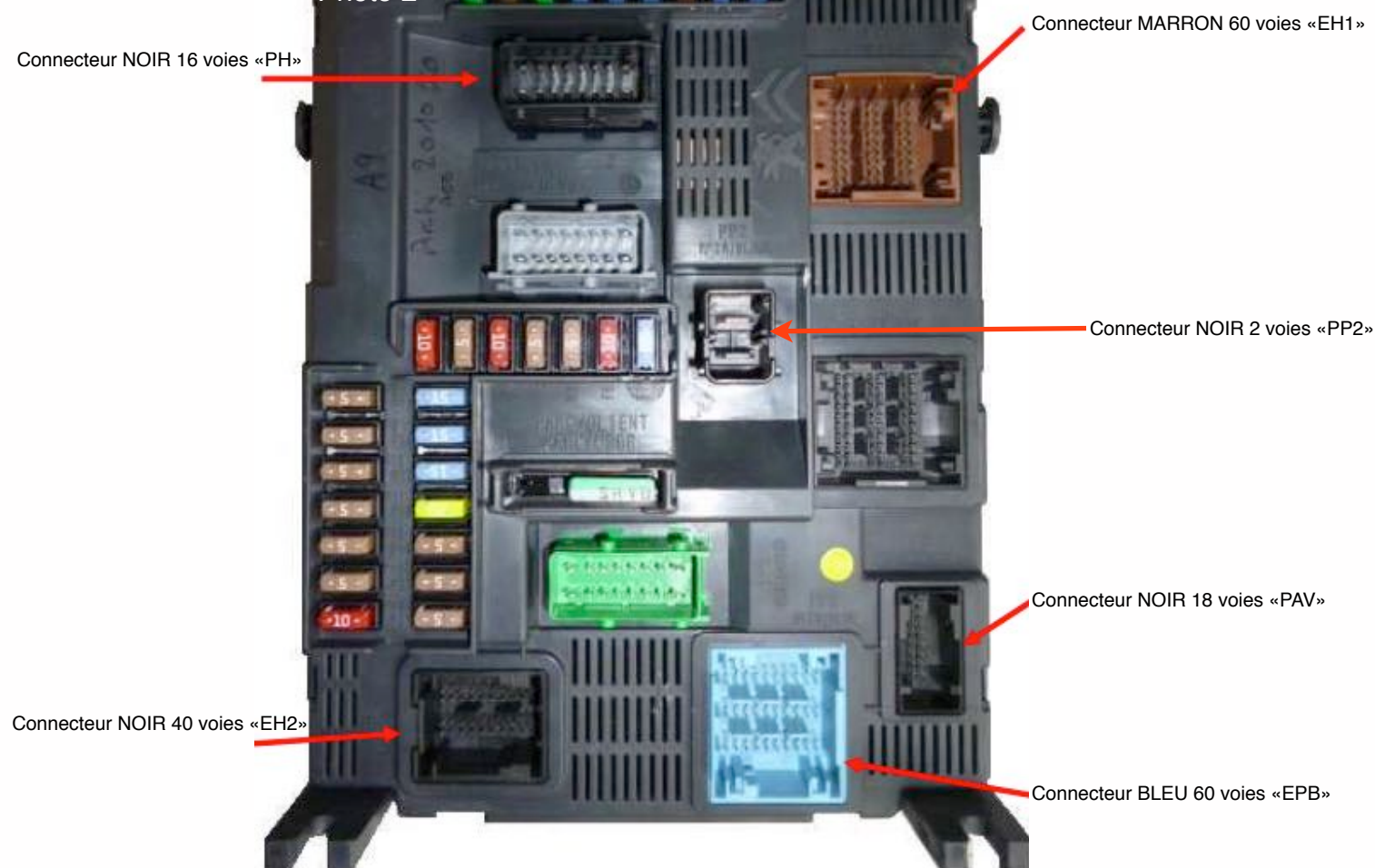


Photo 2



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

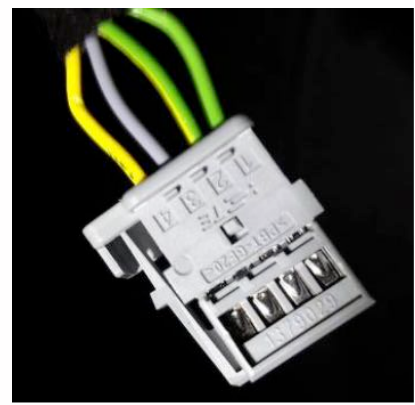


PHOTO 3

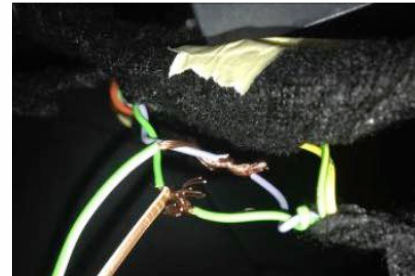
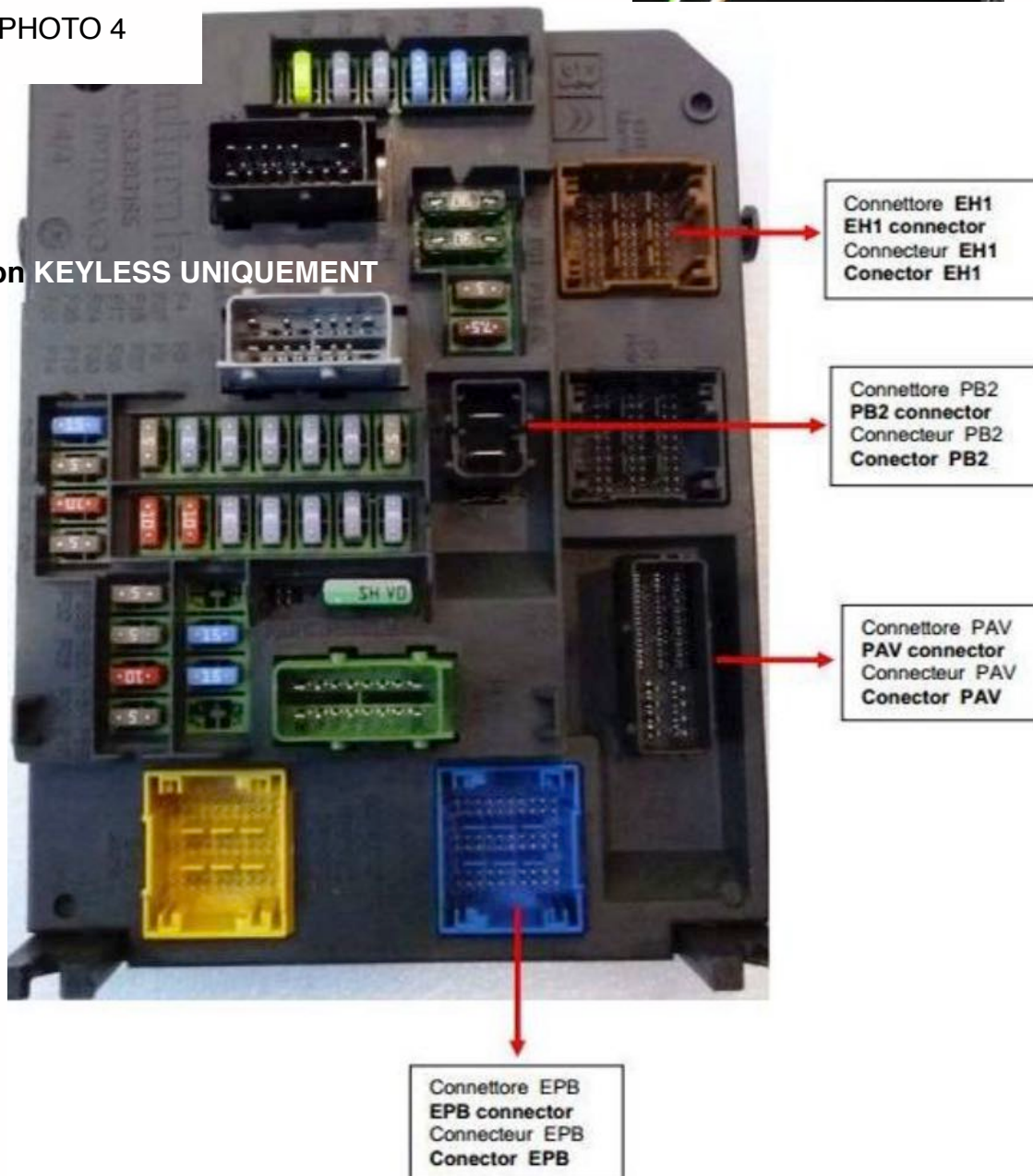


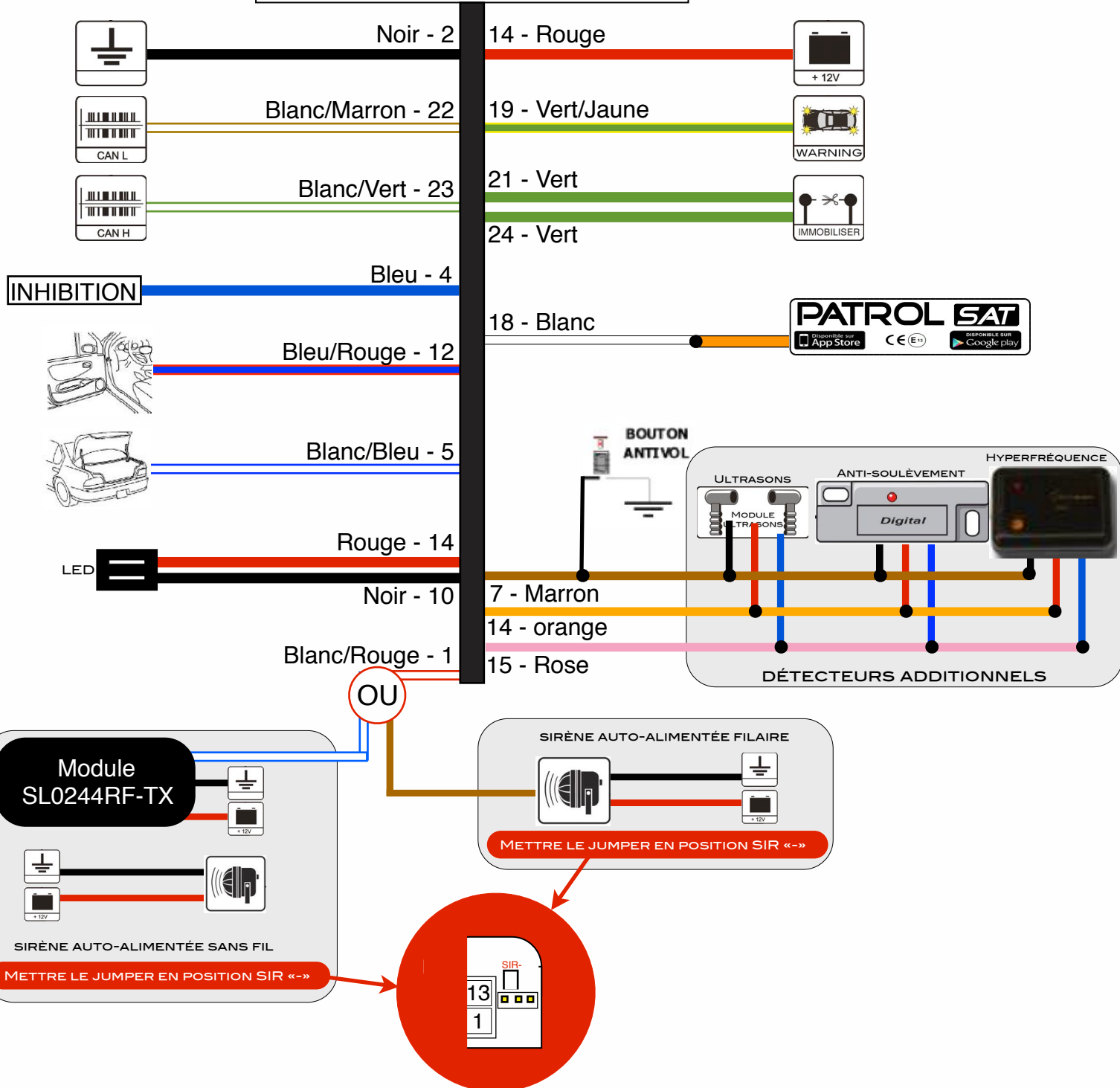
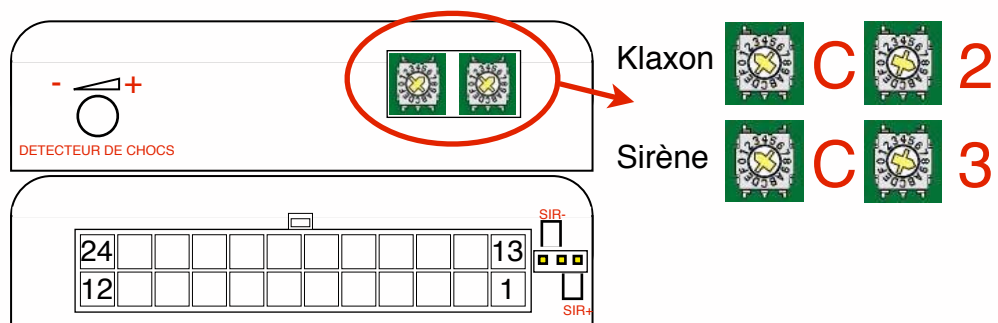
PHOTO 4



Version KEYLESS UNIQUEMENT



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

HPS 845



2



E (Klaxon)



2



D (Sirène)



Version KEYLESS UNIQUEMENT

Peugeot 308 2013->

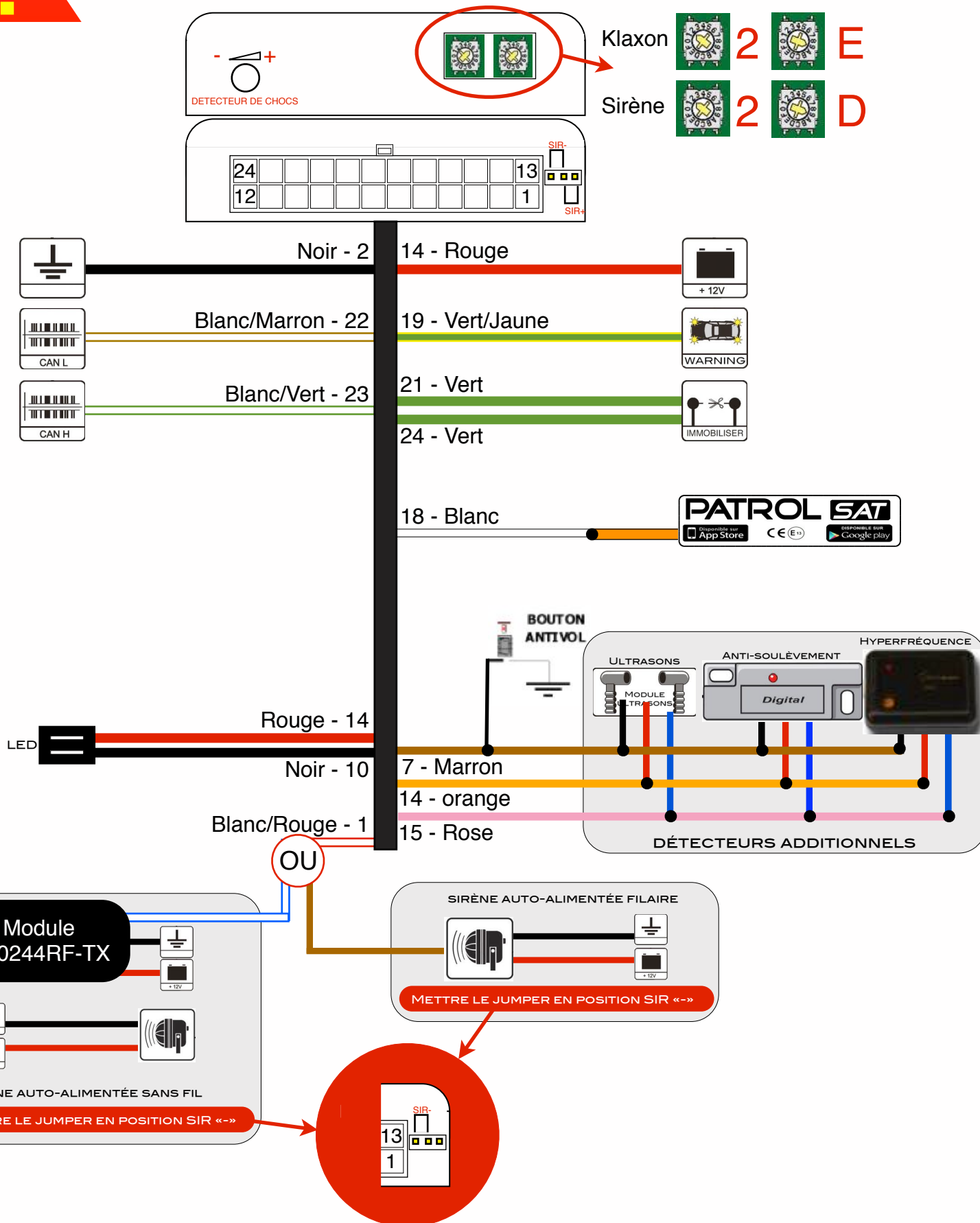
CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
 + 12V	ROUGE	BLANC	Fil en position « 2 » du connecteur NOIR à 2 voies siglé «PP2» sur la centrale BSI. (Photo 2)
	NOIR		Voir photo 1
 CAN L	BLANC/MARRON	VERT	Fil en position «1» du connecteur GRIS à 4 voies situé sous le volant. (Photo 3)
 CAN H	BLANC/VERT	GRIS	Fil en position «3» du connecteur GRIS à 4 voies situé sous le volant. (Photo 3)
 WARNING	JAUNE/VERT	VIOLET ou ROUGE	En position «7» du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la centrale BSI. (Photo 4)
	BLEU/NOIR		Installer le contacteur fourni dans le kit.
Klaxon  (Si pas de sirène)	BLANC/ROUGE		Ne pas connecter. Fonction obtenue par le CAN BUS

 IMMOBILISER Max. 10A	Fils VERTS	Démarrreur : interrompre le fil BLEU 0,75mm2 en position « 22 » du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la centrale BSI. (Photo 2) Pompe à carburant : interrompre le fil VERT ou BLEU 0,75mm2 en position « 32 » du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la centrale BSI. (Photo 2)
	Remarque: mesurer la valeur du courant dans le circuit, pour s'assurer qu'il ne dépasse pas les spécifications techniques du produit (MAX 10A). Installez un relais de puissance supplémentaire si nécessaire.	

Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

Version KEYLESS UNIQUEMENT



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

1 - ROUGE



2 - NOIR



3 - JAUNE

3 - ORANGE

+12V APRÈS CONTACT

Raccorder au fil VERT en position «32» du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la centrale BSI. (Photo 2)

N.C

CONNECTEUR 4

CONNECTEUR 3

CONNECTEUR 2

CONNECTEUR 1

MICRO

FIL BLANC CNA 18 DU BOITIER HPS845

Relais 30A/40A

86

87a

85

30



Voir

