

Scheda Can Bus:
PEUGEOT 3008 2009 ⇨ 2016

SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

da **CARLIST29**
e successive

Comando
clacson



da **CARLIST29**
e successive

Comando sirena

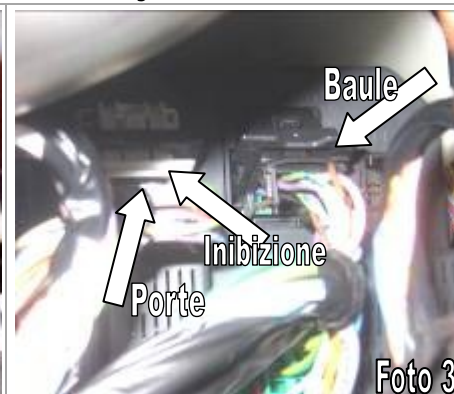
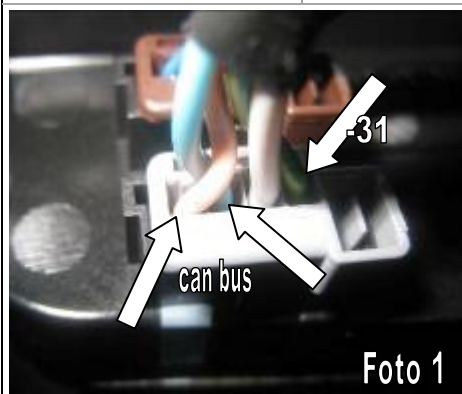


Disponibile a pag.2 l'installazione semplificata COD 26/28



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura
Alimentazione <i>Vedi foto 1 e 2</i>	Rosso:	Collegare al filo ROSSO pos. 1 del connettore NERO a 10 vie connesso alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.
	Nero:	Collegare al filo GIALLO/VERDE pos. 4 del connettore GRIGIO a 4 vie connesso alla centralina posta sotto il piantone dello sterzo.
Abilitazione CAN BUS <i>Vedi foto 1</i>	Bianco/Verde: (can hig)	Collegare al filo VERDE pos. 2 del connettore GRIGIO a 4 vie connesso alla centralina posta sotto il volante.
	Bianco/Marrone: (can low)	Collegare al filo GIALLO pos. 1 del connettore GRIGIO a 4 vie connesso alla centralina posta sotto il volante.
Hazard <i>Vedi foto 2</i>	Verde/Giallo:	Collegare al filo GRIGIO pos. 2 del connettore NERO a 10 vie connesso alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.
Inibizione <i>Vedi foto 3</i>	Blu:	Collegarsi al filo ARANCIO (o VERDE) pos. 27 del connettore BIANCO a 40 vie connesso, in alto, alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida. <i>(se non collegato la centralina si inserisce ma non si disinserisce, occorre una massa per disinserire)</i>
Protezione porte (Plafoniera temporizzata) <i>Vedi foto 3</i>	Blu/Rosso:	Collegarsi al filo BIANCO pos. 36 del connettore BIANCO a 40 vie connesso, in alto, alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.
Protezione baule <i>Vedi foto 3</i>	Verde/Nero	Collegarsi al filo NERO pos. 16 del connettore NERO a 40 vie connesso, in alto, alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.



Collegamenti Opzionali (A)

Comando clacson o sirena	Bianco/Rosso	SEL. 2 9 Non collegare. Funzione ottenuta tramite CAN BUS. SEL. 2 A SIRENA quattro fili: Collegarsi al trigger positivo (BIANCO) SIRENA due fili: collegarsi al filo positivo della sirena (ROSSO)
Comando FRECCE (Hazard) V. foto 2	Verde/Giallo:	Collegare al filo GRIGIO pos. 2 del connettore NERO a 10 vie connesso alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.
Blocco Motore 10A	Fili Verdi:	Interrompere il filo VERDE connesso al blocchetto accensione
Comando COMFORT	Marrone:	La salita dei vetri si ottiene da radiocomando originale.

Installazione SEMPLIFICATA

Peugeot 3008 2009⇒2016

SELEZIONE DIP SWITCH o SOFTWARE

Utilizzare da **CARLIST29** in avanti

Comando clacson



2



6

Comando sirena



2



8

È possibile semplificare l'installazione su questa vettura abilitando, tramite il sistema diagnostico PEUGEOT (PPS), la presenza dell'allarme di serie. Rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato o ad un concessionario PEUGEOT.

Dopo l'abilitazione eseguire i collegamenti sotto riportati

NB: UTILIZZANDO QUESTE CODIFICHE, ALL'ACCENSIONE DEL QUADRO L'ALLARME SI DISINSERISCE

COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura
Questi collega colle possono essere ELIMINATI utilizzando il cablaggio CINCH v. Fig.5	Alimentazione <i>Vedi foto 1</i>	Rosso Collegare al filo ROSSO pos. 1 del connettore NERO a 10 vie connesso alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.
		Nero Collegare al filo GIALLO/VERDE pos. 4 del connettore GRIGIO a 4 vie connesso alla centralina posta sotto il piantone dello sterzo.
	Abilitazione CAN BUS <i>Vedi foto 1</i>	Bianco/Verde (Can High) Collegare al filo VERDE pos. 2 del connettore GRIGIO a 4 vie connesso alla centralina posta sotto il volante.
		Bianco/Marrone (can low) Collegare al filo GIALLO pos. 1 del connettore GRIGIO a 4 vie connesso alla centralina posta sotto il volante.
Comando CLACSON o SIRENA	Bianco/Rosso	SEL. 2 6 Non collegare. Funzione ottenuta tramite CAN BUS. SEL. 2 8 SIRENA quattro fili: Collegarsi al trigger positivo (BIANCO) SIRENA due fili: collegarsi al filo positivo della sirena (ROSSO)

Eseguire gli altri **COLLEGAMENTI OPZIONALI (A)** a pag.1 se richiesto.

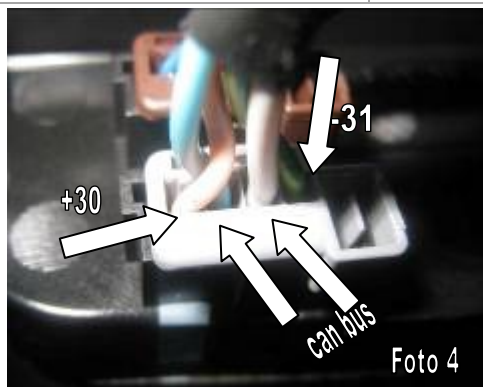


Foto 4

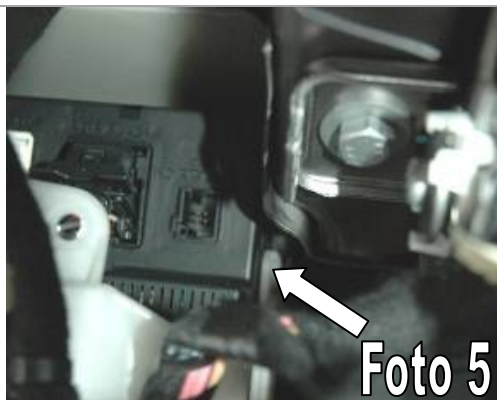


Foto 5

Utilizzare il cablaggio **ZWW-019580**

Connettere il connettore CINCH alla presa di predisposizione EA-NOIR localizzabile nella scatola fusibili (BSI), posta sotto il cruscotto lato guida.