

HPS 845

C

2

(Klaxon)


C

3

(Sirène)


Peugeot 208
CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
	ROUGE	BLANC	Fil en position « 2 » du connecteur NOIR à 2 voies siglé «PP2» sur la centrale BSI. (Photo 2)
	NOIR		Voir photo 1
	BLANC/MARRON		Fil en position «18» du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la sur la centrale BSI. (Photo 2)
	BLANC/VERT		Fil en position «16» du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la sur la centrale BSI. (Photo 2)
	JAUNE/VERT	VIOLET ou ROUGE	En position «7» du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la centrale BSI. (Photo 2)
INHIBITION	BLEU	ROUGE ou JAUNE	En position «13» du connecteur MARRON à 60 voies siglé «EH1»branché en haut de centrale BSI. (Photo 2)
	BLEU/ROUGE	BLANC	En position «4» du connecteur NOIR à 18 voies siglé «PAV» sur la centrale BSI. (Photo 2)
	BLEU/BLANC	VERT	En position « 30" du du connecteur MARRON à 60 voies siglé «EH1»branché en haut de centrale BSI. (Photo 2)
	BLEU/NOIR		Installer le contacteur fourni dans le kit. (Photo 3)
Klaxon (Si pas de sirène)	BLANC/ROUGE		Ne pas connecter. Fonction obtenue par le CAN BUS
	VERT VERT		Démarrreur : interrompre le fil VIOLET en position «22» du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la sur la centrale BSI. (Photo 2) Moteur : interrompre le fil BLEU en position «32» du connecteur BLEU à 60 voies siglé «EPB» sur la sur la centrale BSI. (Photo 2)

Photo 1



Photo 3



