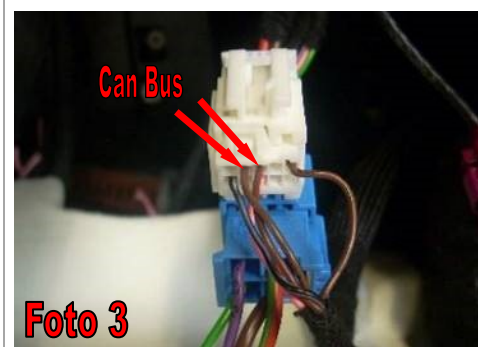
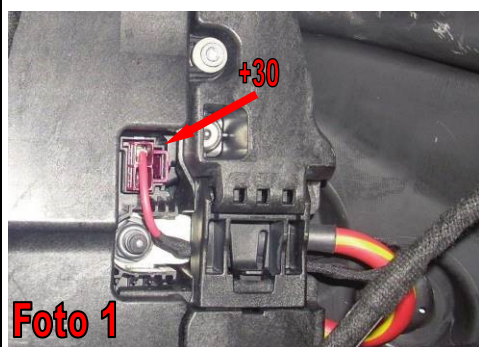


		ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE		Rev. 0
Scheda Can Bus: MERCEDES CLASSE A (W177) 2018⇒				
SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE				
da <i>CARLIST35</i> e successive	Versione con TX e con IK	 5	 8	

COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA:

Funzione	Filo allarme	Posizione e connessione su vettura	
Alimentazione <i>Foto 1 e 2</i>	Rosso	Collegare al filo ROSSO del connettore VIOLA a 2 vie connesso sul supporto poggiapiedi sotto il rivestimento lato passeggero (foto 1).	
	Nero	Collegare alla deviazione di massa originale dietro al battitacco lato passeggero (foto 2).	
CAN BUS H	Bianco/Verde	del connettore BIANCO a 10 vie dietro al battitacco lato passeggero (foto 3).	
CAN BUS L	Bianco/Marrone		
Indicatori di direzione <i>Foto 4, 5 e 6</i>	Fili Gialli	Attenzione: gli indicatori anteriori e laterali vengono azionati automaticamente tramite la rete CAN BUS.	
		Volendo ottenere anche il lampeggio degli indicatori posteriori collegare uno dei due fili gialli dell'allarme al filo NERO/BIANCO in pos. 12 nel connettore AZZURRO a 63 vie (foto 5), e l'altro al filo NERO/BIANCO in pos. 61 nel connettore BIANCO a 63 vie (foto 6). Entrambi i connettori sono connessi alla unità BCM localizzabile dietro il supporto poggiapiedi sotto il rivestimento lato passeggero (foto 4).	
CLACSON	Bianco/Rosso	Info non disponibile	



Collegamenti Opzionali:

Blocco Motore Max 10A	Fili Verdi:	Blocco avviamento: interrompere il filo Viola/Bianco in corrispondenza del relè sul retro della scatola portafusibili nel vano motore lato guida.
Comando COMFORT	Marrone:	Info non disponibile