

Scheda Can Bus:

MINI (F56) 2014⇒

SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

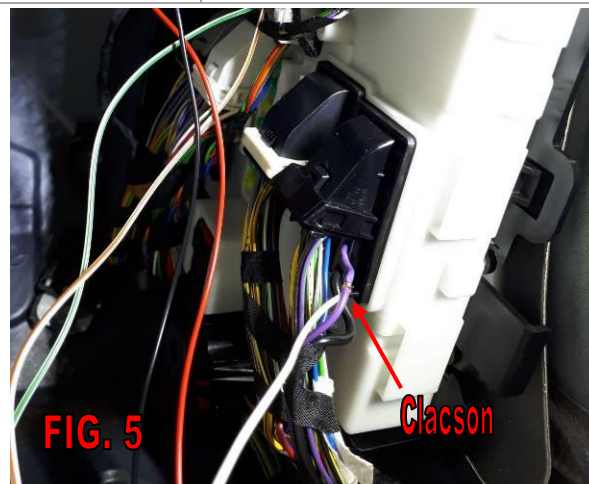
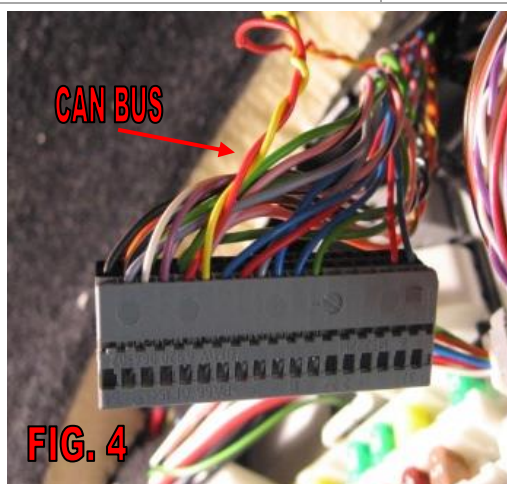
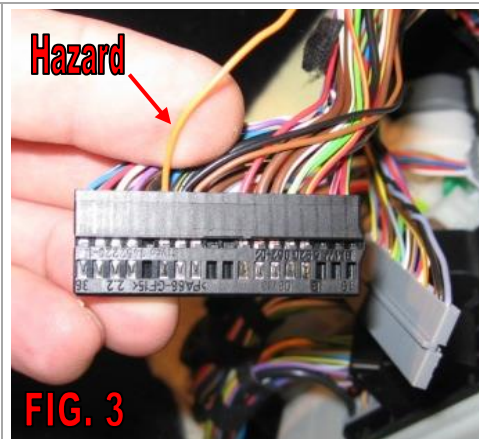
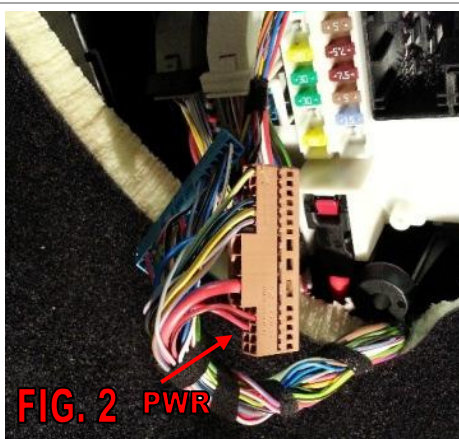
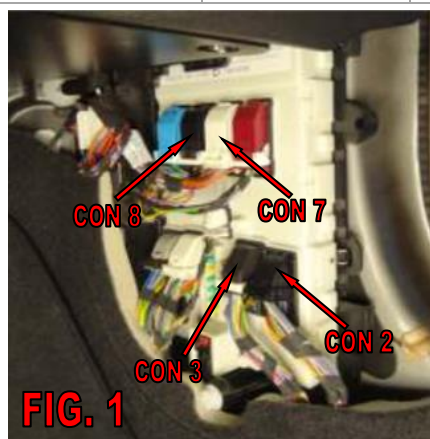
da **CARLIST29**
e successive

Versione con TX
e con **IK**



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura
Alimentazione	Rosso	Collegare al filo ROSSO/NERO pos. 31 del connettore NERO a 54 poli n° 3 sul fronte della scatola fusibili sotto il cruscotto lato passeggero.
	Nero	Connettere ad un nodo di massa sotto il cruscotto lato passeggero
CAN BUS H Foto 1 e 4	Bianco/Verde	Collegarsi al filo ROSSO pos. 50 intrecciato con il filo GIALLO, o, in caso di mancanza al filo BIANCO pos. 52
CAN BUS L Foto 1 e 4	Bianco/Marrone	Collegarsi al filo GIALLO pos.49 intrecciato con il filo ROSSO, o, in caso di mancanza al filo VIOLA pos. 51
Comando frecce Foto 1 e 3	Giallo/Verde (Hazard)	Collegarsi al filo ARANCIONE pos. 31 nel connettore BIANCO a 54 poli n°7 sulla scatola fusibili lato passeggero.
CLACSON Foto 1 e 5	Bianco/Rosso	Collegarsi al filo VIOLA/BLU nel connettore NERO a 54 poli n°2 sulla scatola fusibili lato passeggero. ATTENZIONE: comando positivo, settare l'allarme in maniera adeguata.



Collegamenti opzionali

Blocco motore 10A	Fili Verdi:	Starter: interrompere il filo NERO pos.1 nel connettore NERO a 42 vie (n°2) sul fronte della scatola fusibili lato passeggero. Usare relè supplementare da 30A. Pompa carburante (Benzina e Diesel): interrompere il filo VERDE/GIALLO pos.2 nel connettore NERO a 54 vie (n° 3) sul fronte della scatola fusibili lato passeggero.
--------------------------	--------------------	---

REV 3 Aggiornata alla serie connessione CAN