

Scheda Can Bus:

HYUNDAI IX20 2017⇒

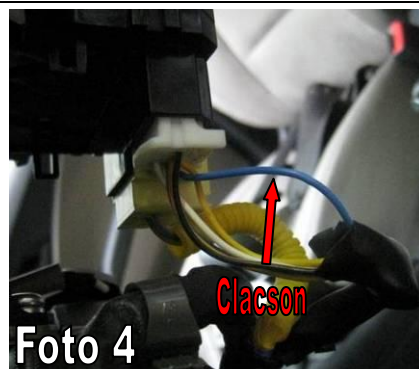
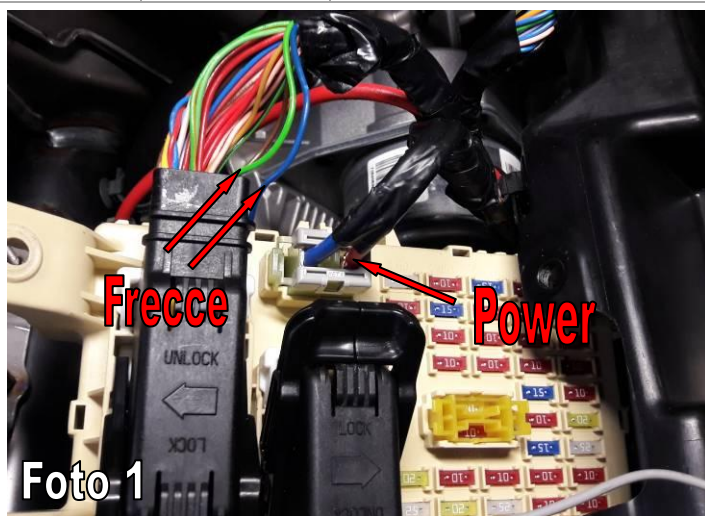
SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

da **CARLIST29**
e successive



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Filo allarme	Posizione e connessione su vettura
Alimentazione <i>Vedi foto 1</i>	Rosso	Collegare al filo ROSSO 3 mm del connettore GRIGIO a 2 vie, connesso sul fronte scatola fusibili, sotto il cruscotto lato guida.
	Nero	Collegare al nodo di massa originale, posto dietro il battitacco lato guida.
CAN BUS H <i>Vedi foto 2 e 3</i>	Bianco/Verde	Collegare al filo MARRONE, pos. 1 del concentratore volante NERO a 30 vie con il tappo BIANCO, localizzabile <u>dietro</u> la scatola fusibili, sotto il cruscotto lato guida.
CAN BUS L <i>Vedi foto 2 e 3</i>	Bianco/Marrone	Collegare al filo BIANCO, pos. 16 ATTENZIONE: il concentratore è nastrato insieme al fascio cavi proveniente dall'alto, la sua individuazione può risultare difficoltosa, si consiglia di rimuovere la centralina portafusibili, come indicato nella foto 2, per operare più agevolmente.
Frecce <i>Vedi foto 1</i>	Gialli	Collegare al filo VERDE e al filo BLU, del connettore NERO, connesso sul fronte scatola fusibili, posta sotto il cruscotto lato guida.
CLACSON <i>Vedi foto 3</i>	Bianco/Rosso	Collegare al filo AZZURRO pos.1 del connettore BIANCO a 12 vie posto dentro la scatola dello sterzo sotto al volante. Attenzione COMANDO NEGATIVO: per il funzionamento spostare il JUMPER della centralina.



Collegamenti Opzionali

Chiusura centralizzata	VIOLA (apertura)	<i>Non Disponibile</i>
Blocco Motore	GIALLO/BLU (chiusura)	
COMFORT	Fili Verdi:	Benzina: tagliare il filo VERDE pos. 9 del connettore BIANCO a 10 vie, sopra il battitacco lato guida.
	Marrone/Nero:	<i>Non Disponibile</i>