

**NOUVELLE GÉNÉRATION
CANBUSLINE**

Hps 841

SANS SIRÈNE

Hps 842

AVEC SIRÈNE
AUTOALIMENTÉE

Hps 843

AVEC SIRÈNE NON
AUTOALIMENTÉE

SELEZIONE
DIP SWITCH



5

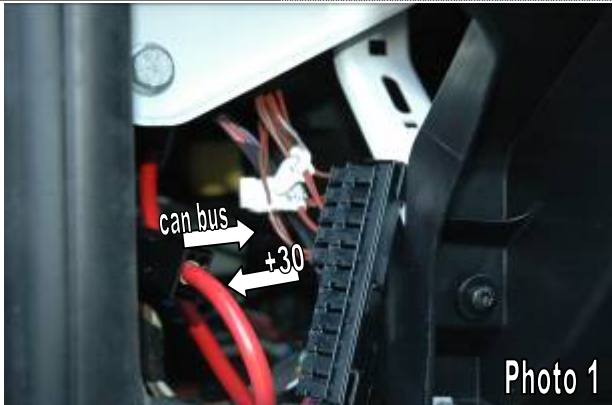
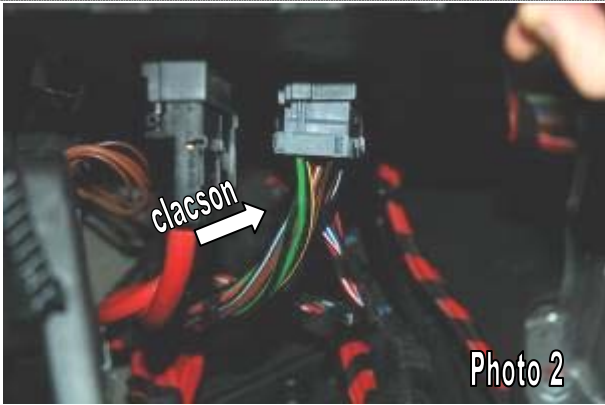


2



X MERCEDES SPRINTER 2006 ⇨

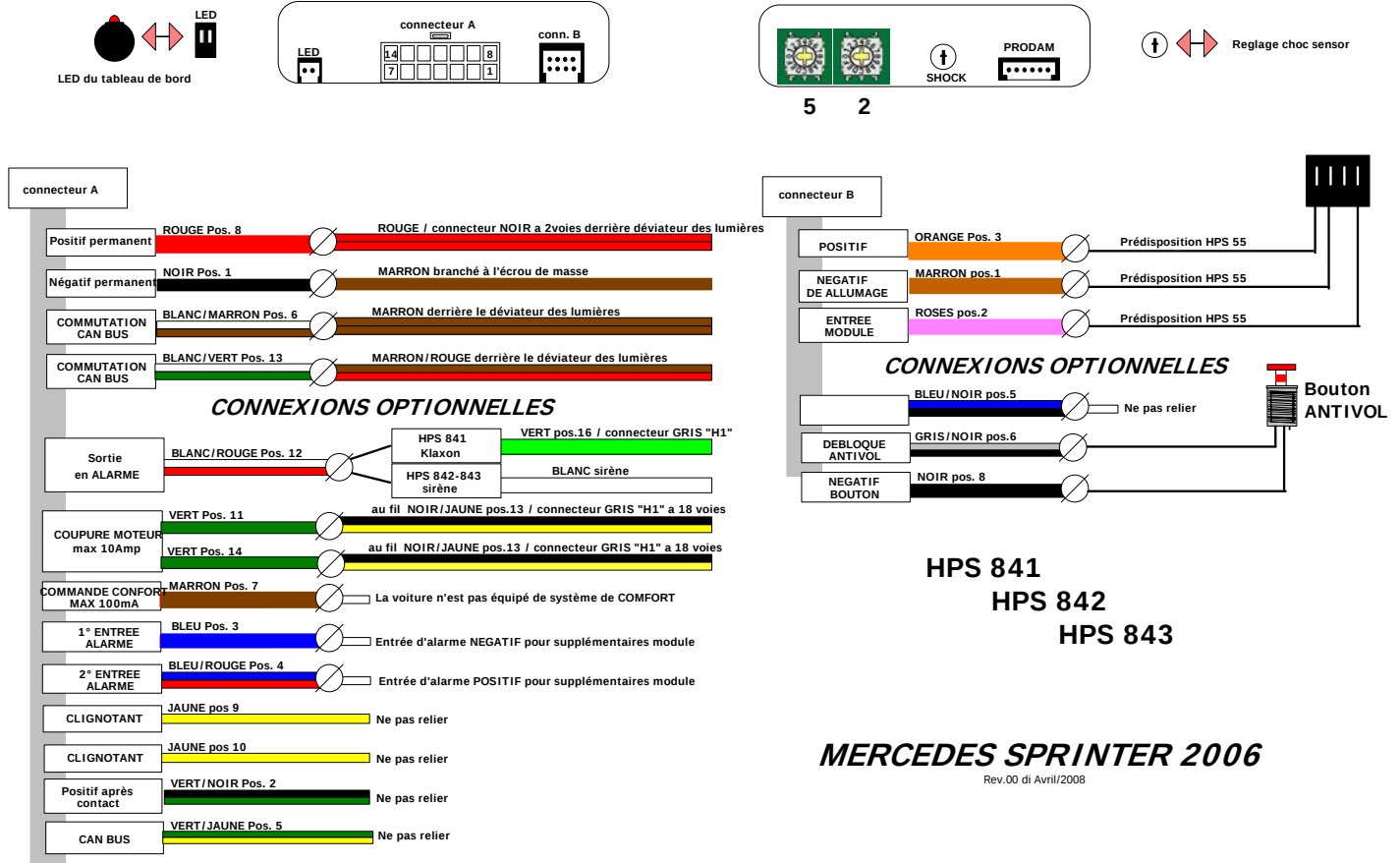
CONNEXIONS ELECTRIQUES DE L'ALARME AU VEHICULE

Alimentation <i>Photo1-2</i>	FIL ROUGE:	Relier au fil ROUGE du connecteur NOIR a 2 voies derriere le déviateur des lumières à gauche de la direction.
	FIL NOIR:	Relier au fil MARRON branché à l'écrou de masse placé à la gauche de la boîte fusibles.
Activation CAN BUS <i>Photo 2</i>	FIL BLANC/MARRON:	Relier au fil MARRON de la voiture repérable derriere le déviateur des lumières à gauche de la direction. Le fil est tressé avec le fil MARRON/ROUGE
	FIL BLANC/VERT:	Relier au fil MARRON/ROUGE de la voiture repérable derriere le déviateur des lumières à gauche de la direction. Le fil est tressé avec le fil MARRON.
Commande KLAXON Seulement Hps 841	FIL BLANC/ROUGE:	Relier au fil VERT claire pos.16 du connecteur GRIS a 18 voies marqué H1 repérable derriere la boîte fusibles.
Prédisposition HPS 55	Fil Orange Fil Marron (conn. B) Fil roses	Relier à l'épine de prédisposition pour le module
Prédisposition	CONNECTEUR A' 2 VOIES:	Connexion entre la LED du tableau de bord.
 		

Connexions optionnelles pour Mercedes Sprinter

Coupure moteur 10A	FILS VERTS:	Couper le fil NOIR/JAUNE pos.13 du connecteur GRIS a 18 voies marqué H1 repérable derriere la boîte fusibles.
Commande COMFORT Max 100 mA	FIL MARRON: (conn. A)	La voiture n'est pas équipé de système de COMFORT. Vous ne pouvez pas obtenir la fermeture de verre, même en utilisant des modules supplémentaires.
1° Entrée alarme auxiliaire	FIL BLEU:	Entrée d'alarme négatif pour supplémentaires module
2° Entrée alarme auxiliaire	FIL BLEU/ROUGE:	Entrée d'alarme positif pour supplémentaires module
Débloque antivol	FIL GRIS/NOIR : FIL NOIR	Relier au bouton de antivol

SCHEMA DE CONNEXION



INSTALLATION DE LA SIRENE

Connexions électriques:

<i>Sirène Hps 91/P</i>		<i>Sirène Hps 81/P</i>	
Fil ROUGE	Positif permanent	Fil ROUGE	Au fil Blanc/Rouge HPS 841
Fil NOIR	Négatif permanent	Fil NOIR	Négatif permanent
Fil BLANC	Au fil Blanc/Rouge HPS 841		
Fil MARRON	NE PAS RELIER		

RECOMMANDATIONS POUR LES PROFESSIONNELS

POSITION SIRENE: Dans le compartiment moteur

POSITION CENTRALE: Dans l'habitacle, au dessous du tableau de bord. Eviter les parties mobiles (colonne de direction etc.)

CONNEXIONS ELECTRIQUES On conseille vivement les soudures à l'étain afin d'éviter des problèmes pour l'alarme et pour le véhicule.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TENSION D'ALIMENTATION.....	11v ÷ 15v	DUREE DE L'ALARME	> 30 sec.
CONSOMMATION DE COURANT.....	1 MA	DIMENSIONS CENTRALE	105 x 85 x 30
MAX. COURANT RELAIS CLIGNOTANT.....	8A + 8A	POIDS	120 gr.
MAX COURANT RELAIS COUPURE MOTEUR	8A	TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT.....	-40°C / +85°C
SORTIE MODULES SUPPLEMENTAIRES	100 MA		

