



**HPS 845**



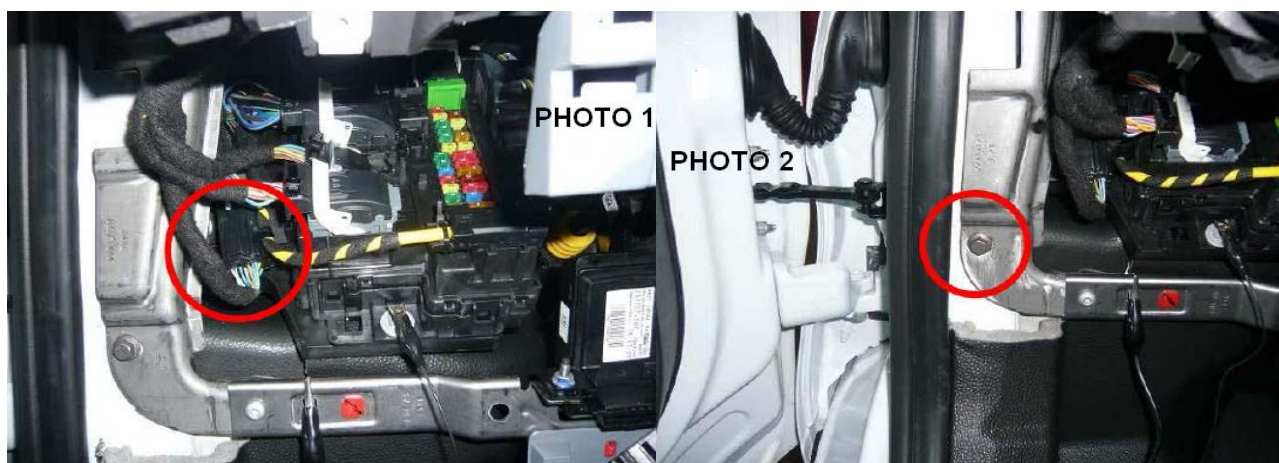
### RECOMMANDATIONS POUR LES PROFESSIONNELS

**POSITION SIRENE:** Dans le compartiment moteur

**POSITION CENTRALE:** Dans l'habitacle, au dessous du tableau de bord. Eviter les parties mobiles (colonne de direction etc.)

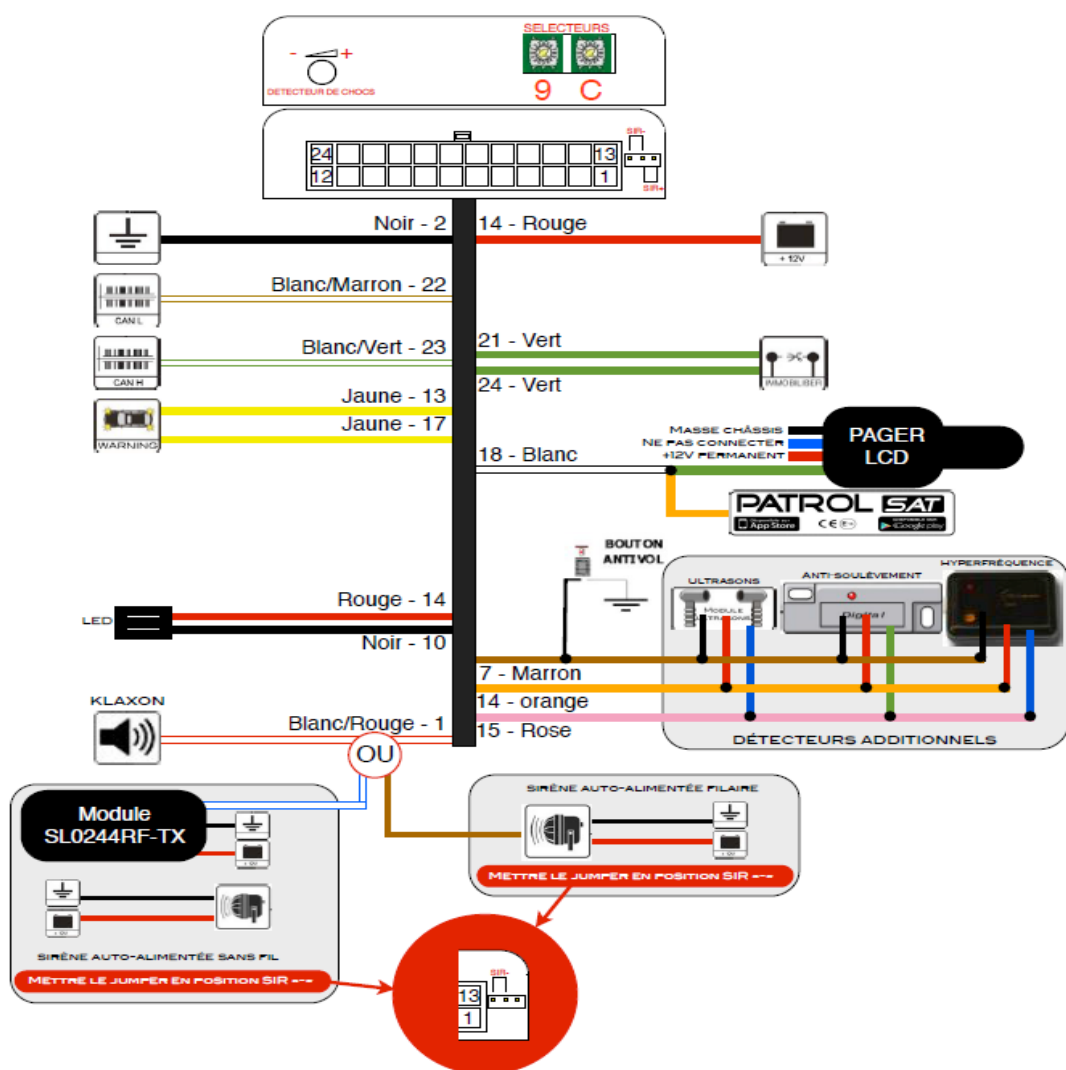
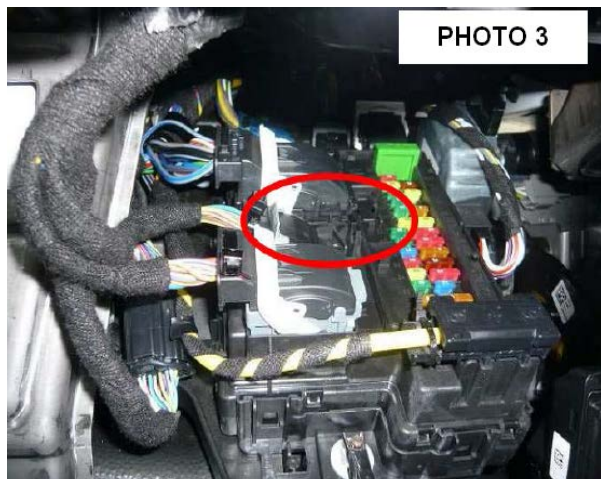
**CONNEXIONS ELECTRIQUES** On conseille vivement les soudures à l'étain afin d'éviter des problèmes pour l'alarme et pour le véhicule.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                        | <u>Couleur des fils Alarme</u> | <u>Couleur des fils véhicule</u> | <u>Positions des fils</u>                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POSITIF 12V PERMANENT :</b><br>     | ROUGE.                         | ROUGE                            | <u>Connecteur</u> : NOIR voir (PHOTO 1)<br><u>Position</u> : n° 8                                                                         |
| <b>MASSE:</b><br>                     | NOIR                           | MARRON                           | Se connecter au point de masse châssis sous le tableau de bord.(PHOTO 2)                                                                  |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br> | JAUNE-VERT                     | JAUNE-MARRON                     | <u>Connecteur</u> : NOIR-GRIS à 52 voies (J2) de la centrale EUC sous le tableau de bord conducteur. (PHOTO 3)<br><u>Position</u> : n° 19 |
| <b>CAN BUS:</b><br>                  | BLANC-VERT<br><u>CAN HIGH</u>  | BEIGE                            | <u>Connecteur</u> : NOIR (PHOTO 1)<br><u>Position</u> : n° 14 et n° 13                                                                    |
|                                                                                                                         | BLANC-MARRON<br><u>CAN LOW</u> | MARRON                           |                                                                                                                                           |



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.