



HPS845 & PATROLSAT845



RECOMMANDATIONS POUR LES PROFESSIONNELS

POSITION SIRENE: Dans le compartiment moteur

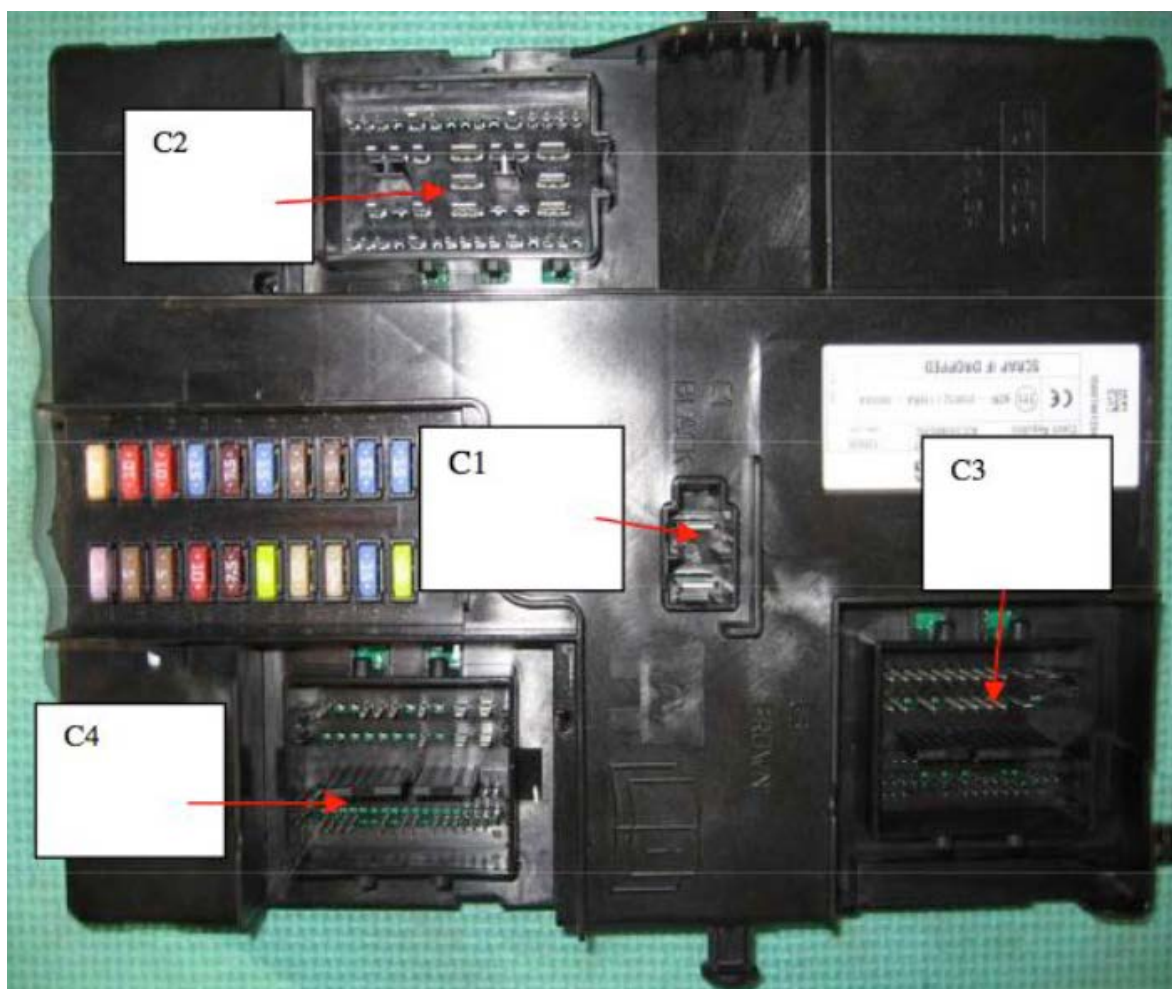
POSITION CENTRALE: Dans l'habitacle, au dessous du tableau de bord. Eviter les parties mobiles (colonne de direction etc.)

CONNEXIONS ELECTRIQUES On conseille vivement les soudures à l'étain afin d'éviter des problèmes pour l'alarme et pour le véhicule.

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
	ROUGE	JAUNE	Fil 6mm du connecteur MARRON à 2 voies marqué « C1 » sur la centrale BCM sous le tableau de bord à droite de la colonne de direction. (Photo 1)
	NOIR		Relier à un point de masse sous le tableau de bord coté conducteur.
	BLANC/MARRON	VIOLET/GRIS	Fil en position « 54 » du connecteur BLEU à 76 voies marqué « C4 » sur la centrale BCM sous le tableau de bord à droite de la colonne de direction. (Photo 1)
	BLANC/VERT	ORANGE/GRIS	Fil en position « 53 » du connecteur BLEU à 76 voies marqué « C4 » sur la centrale BCM sous le tableau de bord à droite de la colonne de direction. (Photo 1)
	JAUNE JAUNE	VERT/ORANGE GRIS/ORANGE	Fil en position « 60 » du connecteur MARRON à 76 voies marqué « C3 » sur la centrale BCM sous le tableau de bord à droite de la colonne de direction. (Photo 1) Fil en position « 60 » du connecteur MARRON à 76 voies marqué « C3 » sur la centrale BCM sous le tableau de bord à droite de la colonne de direction. (Photo 1)
	VERT VERT		Démarrreur : Interrompre le fil BLEU/BLANC en position « 7 » du connecteur NOIR à 7 voies directement connecté au bloc clé. ou Moteur : interrompre le fil MARRON/JAUNE en position « 1 » du connecteur NOIR à 7 voies directement connecté au bloc clé.

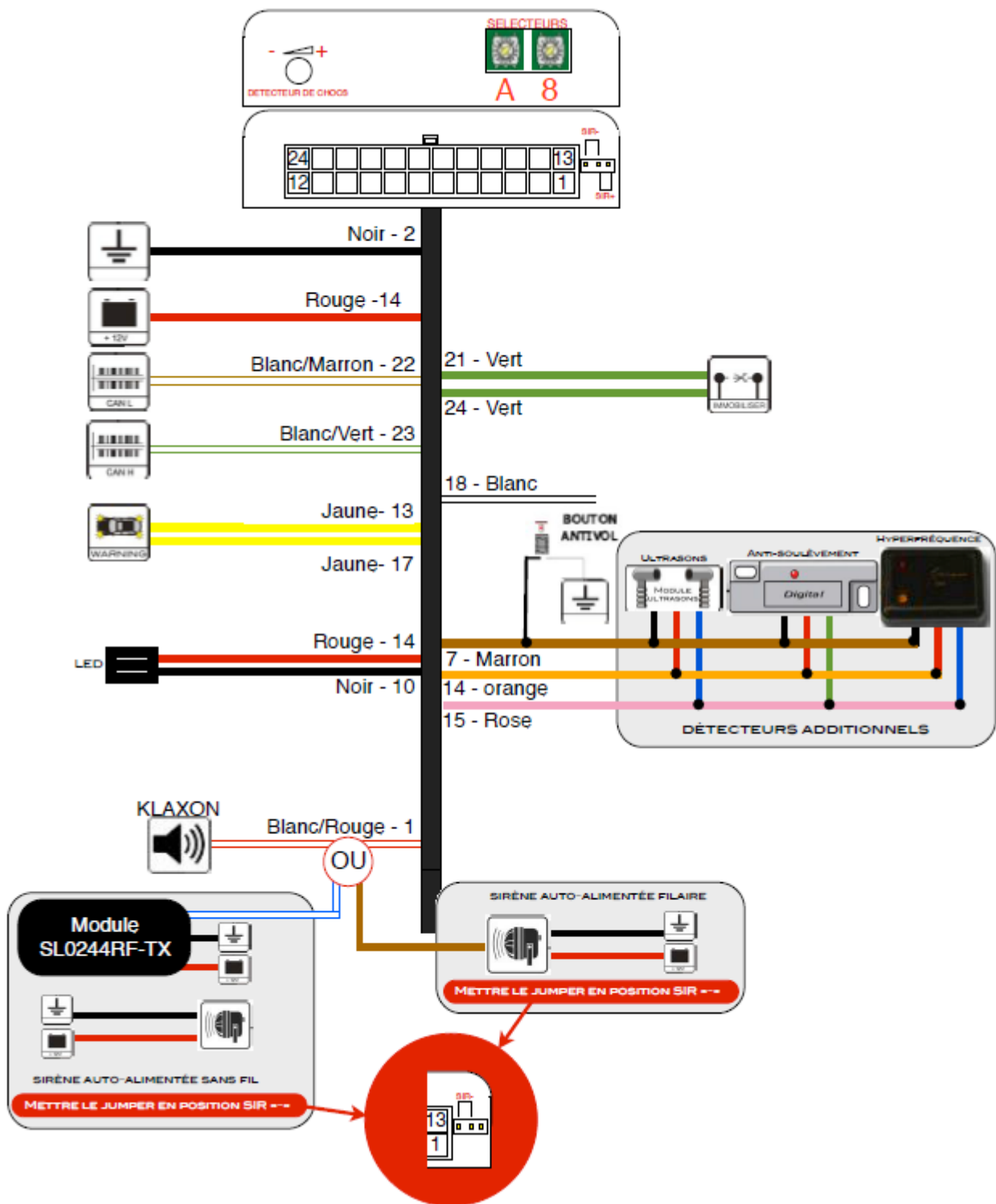
NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.