

Scheda Can Bus: FORD RANGER 2015⇒

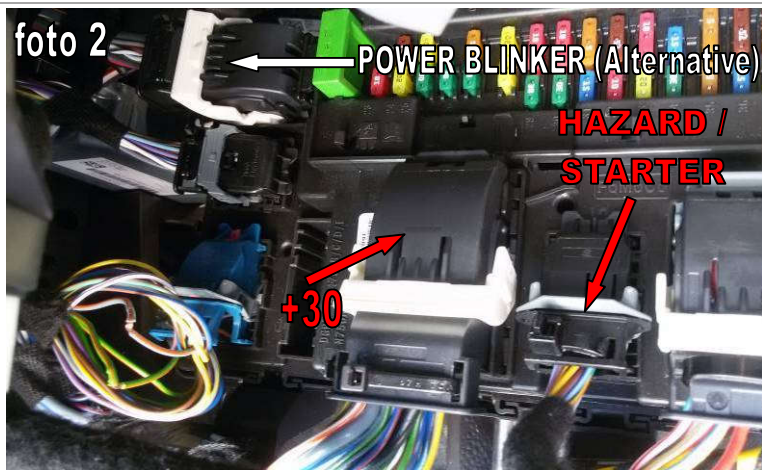
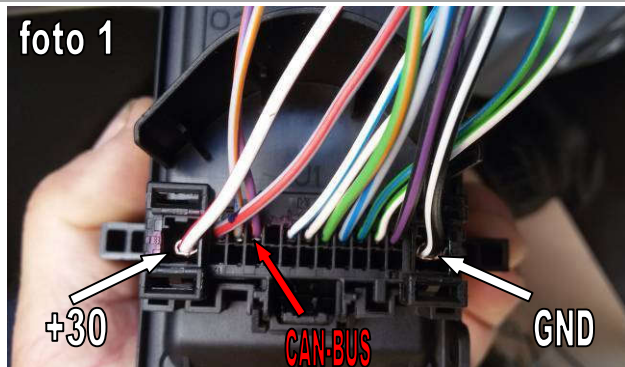
SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

da **CARLIST32**
e successive



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura
Alimentazione foto 1	Rosso	Collegare al filo ROSSO pos. 28 nel connettore NERO/BIANCO a 36 vie, sul fronte della centralina BCM nera portafusibili, a sinistra sotto la paratia lato conducente. In alternativa collegarsi al filo BIANCO/ROSSO pos. 13 presente nel connettore Nero a 24 vie connesso dietro alla centralina dell'OBD sotto il cruscotto lato guida.
	Nero	Collegare ad un nodo di massa originale, a destra sotto la paratia lato conducente. In alternativa collegarsi al filo BIANCO/NERO pos. 1 presente nel connettore Nero a 24 vie connesso dietro alla centralina dell'OBD sotto il cruscotto lato guida.
CAN BUS foto 1	Bianco/Verde (CAN H)	Collegarsi al filo GRIGIO/ARANCIO pos. 23 presente nel connettore Nero a 24 vie connesso dietro alla centralina dell'OBD sotto il cruscotto lato guida.
	Bianco/Marrone (CAN L)	Collegarsi al filo VIOLA/ARANCIO pos. 22 presente nel connettore Nero a 24 vie connesso dietro alla centralina dell'OBD sotto il cruscotto lato guida.
Frecce (Tasto Hazard) - foto 2	Giallo/Verde Hazard	Collegarsi al filo MARRONE/GIALLO pos. 19 presente nel connettore Nero a 52 vie con la leva di chiusura Grigia siglato J2 (la parte interna del connettore è Nera), connesso alla centralina BCM sotto il cruscotto lato guida.
Frecce (Lampade) - foto 2 Collegamento alternativo all'Hazard: • Non utilizzare se si collega l'Hazard • Programmare l'allarme per questa funzione	Gialli:	Collegarsi ai fili VERDE/BLU pos. 12 e MARRONE/VERDE pos. 5 presenti nel connettore Nero/Rosso a 21 vie con la leva di chiusura Bianca connesso alla centralina BCM sotto il cruscotto lato guida.
CLACSON foto2	Bianco/Rosso	Informazione non disponibile (potrebbe essere simile al Transit 2016).



Collegamenti Opzionali

Chiusura centralizzata (opzionale. Usare per radiocomandi supplementari)	VIOLA (apertura)	Informazione al momento non disponibile
	GIALLO/BLU (chiusura)	Informazione al momento non disponibile
Blocco Motore 10A	Fili Verdi:	<i>Blocco avviamento:</i> Interrompere il filo BIANCO/ARANCIONE pos. 37 nel connettore NERO a 52 vie con la leva di chiusura Grigia siglato J2 (la parte interna del connettore è Nera), connesso alla centralina BCM sotto il cruscotto lato guida.
		<i>Blocco motore:</i> Informazione al momento non disponibile
Comando COMFORT	Marrone/Nero:	Informazione al momento non disponibile