

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Scheda Can Bus: FORD RANGER 2015⇨

SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

da **CARLIST31**
e successive



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura	
Alimentazione	Rosso:	Collegare al filo ROSSO nel connettore a due poli connesso alla scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.	
	Nero:	Collegare al nodo di massa originale posto sotto il cruscotto lato guida.	
CAN BUS	Bianco/Verde: (high)	Collegare al filo GRIGIO/ARANCIO pos.3	nella presa diagnosi OBDII sotto il cruscotto lato guida (foto1).
	Bianco/Marrone: (low)	Collegare al filo VIOLA/ARANCIO pos.11	
SICUREZZA	Blu (opzionale)	Non usare come ingresso allarme. E' programmato per bloccare il disinserimento dell'allarme con chiave esterna meccanica.	Collegare con due diodi (anodi sul filo Blu) ai fili delle chiusure di colore: GIALLO/GRIGIO e MARRONE VIOLA in uscita porta lato guida
Comando FRECCE	Gialli:	Collegare ai fili VERDE/BLU pos.6 e BLU/ARANCIONE pos.3 nel connettore BIANCO/MARRONE a 60 vie connesso alla scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.	
Comando CLacson	Bianco/Rosso:	Info non disponibile.	

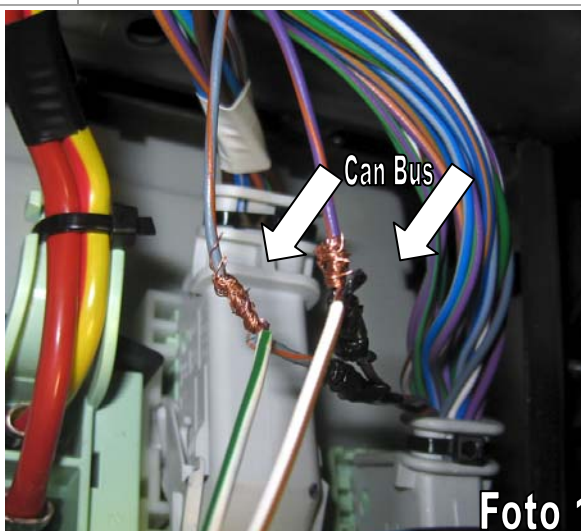


Foto 1

Collegamenti Opzionali

Chiusura centralizzata (opzionale. Usare per radiocomandi supplementari)	VIOLA (apertura)	Comando negativo , collegare al filo GIALLO/GRIGIO in uscita porta lato guida
	GIALLO/BLU (chiusura)	Comando negativo , collegare al filo MARRONE/VIOLA in uscita porta lato guida
Blocco Motore 10A	Fili Verdi:	<i>Blocco avviamento:</i> Interrompere il filo NERO/GIALLO direttamente connesso al blocchetto chiave. <i>Blocco motore:</i> Interrompere il filo NERO/BIANCO connesso sul retro della scatola fusibili, in uscita dal fuse "ENGINE" da 15A.
Comando COMFORT	Marrone/Nero:	<i>Non Disponibile</i>