

Scheda Can Bus: FORD MUSTANG 2015⇒

SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

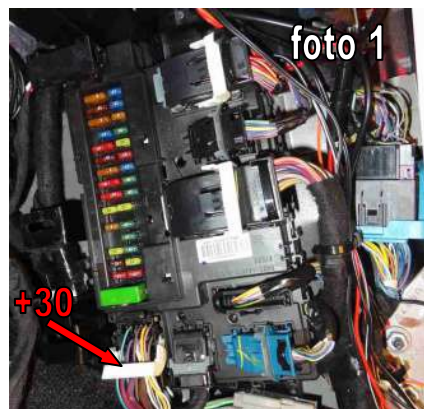
da
Carlist33
e successive

RADIOCOMANDI
e
KEYLESS



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Filo allarme	Posizione e connessione su vettura	
Alimentazione Foto 1	Rosso	Collegarsi direttamente alla batteria del veicolo o al filo MARRONE/ROSSO pos. 22 del connettore J7 a 22 vie subito sotto i fusibili della centralina portafusibili nera sotto il cruscotto lato passeggero.	
	Nero	Collegarsi ad un nodo di massa originale del veicolo sotto il battitacco lato passeggero.	
CAN BUS H Foto 2 e 3	Bianco/Verde	Collegarsi al filo GRIGIO pos. 16	nel connettore Nero/Azzurro dietro al battitacco lato passeggero a destra in basso del cassetto portaoggetti.
CAN BUS L Foto 2 e 3	Bianco/Marrone	Collegarsi al filo VIOLA, pos. 27	
Frecce Potenza	Fili Gialli	Collegarsi direttamente alle fili di potenza delle lampade delle frecce.	
Clacson	Bianco/Rosso	Informazione non disponibile.	



Collegamenti opzionali

Chiusura centralizzata	VIOLA (apertura)	Informazione al momento non disponibile.
	GIALLO/BLU (chiusura)	Informazione al momento non disponibile.
Blocco Motore MAX 10A	Fili Verdi:	Blocco Avviamento solo per versioni con cambio manuale: interrompere il filo BLU/ARANCIONE nel connettore a 2 vie alla sinistra del pedale della frizione dietro il connettore OBD.
Comando COMFORT	Marrone/Nero:	Informazione al momento non disponibile.