

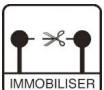
HPS 845

A

8

FORD TRANSIT 2013+
CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
	ROUGE	JAUNE	Fil en 6mm2 » du connecteur MARRON « C1 » à 2 voies situé sur la centrale BMC situé sur la gauche de la colonne de direction . (Photo 1)
	NOIR		Relier à un point de masse châssis.
	BLANC/MARRON	ORANGE/VIOLET	Fil en position «54» du connecteur BLEU « C4 » à 76 voies situé sur la centrale BMC situé sur la gauche de la colonne de direction . (Photo 1)
	BLANC/VERT	ORANGE/GRIS	Fil en position «53» du connecteur BLEU « C4 » à 76 voies situé sur la centrale BMC situé sur la gauche de la colonne de direction . (Photo 1)
	JAUNE	VERT/ORANGE	Fil en position «62» du connecteur MARRON « C3 » à 76 voies situé sur la centrale BMC situé sur la gauche de la colonne de direction . (Photo 1)
	JAUNE	GRIS/ORANGE	Fil en position «60» du connecteur MARRON « C3 » à 76 voies situé sur la centrale BMC situé sur la gauche de la colonne de direction . (Photo 1)
INHIBITION	BLEU	VIOLET/MARRON	Fil en position «36» du connecteur MARRON « C3 » à 76 voies situé sur la centrale BMC situé sur la gauche de la colonne de direction . (Photo 1)
 (Si pas de sirène)	BLANC/ROUGE	BLEU/BLANC	Fiel en position 6 du connecteur NOIR à 9 voies situé sous le volant. ATTENTION : commande négative. Mettre le jumpe sur la centrale en position "SIR-"

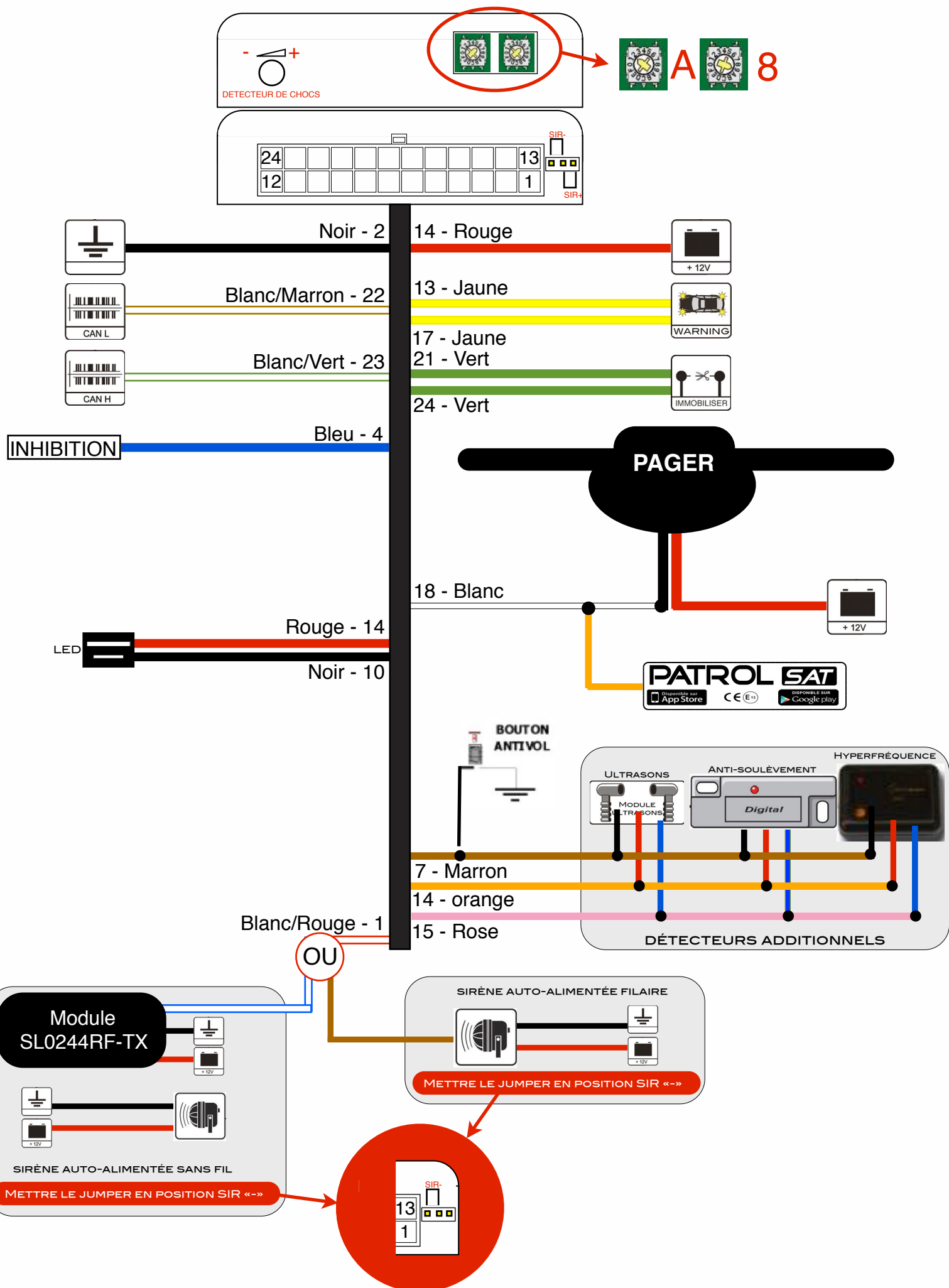
 Max. 10A	Fils VERTS	Démarrreur : interrompre le fil BLEU/BLANC en position "7" du connecteur NOIR à 7 voies directement en sortie de nieman. Moteur : interrompre le fil MARRON/JAUNE en position "1" du connecteur NOIR à 7 voies directement en sortie de nieman.
	Remarque: mesurer la valeur du courant dans le circuit, pour s'assurer qu'il ne dépasse pas les spécifications techniques du produit (MAX 10A). Installez un relais de puissance supplémentaire si nécessaire.	

Point de passage du fil de la sirène filaire : derrière le réservoir de liquide de refroidissement dans le compartiment moteur coté conducteur.

Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

1 - ROUGE



2 - NOIR



3 - JAUNE

3 - ORANGE

+12V APRÈS CONTACT

Se raccorder au fil MARRON/JAUNE en position «76» du connecteur BLEU « C4 » à 76 voies situé sur la centrale BMC situé sur la gauche de la colonne de direction . (Photo 1)

N.C

CONNECTEUR 4

CONNECTEUR 3

CONNECTEUR 2

CONNECTEUR 1

MICRO

FIL BLANC CNA 18 DU BOITIER HPS845

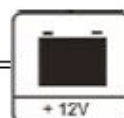
Relais 30A/40A

86

87a

85

30



Voir

