

		ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE		Rev.1
Scheda Can Bus: FORD ECOSPORT 2012⇒2016				
SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE				
da CARLIST29 e successive	Versione con RADIOCOMANDI	 A	 7	
	Versione con KEYLESS	 A	 C	

COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura	
Posizionamento		Sotto cruscotto lato passeggero	
Alimentazione	Rosso	Filo VIOLA-ROSSO 1 mm ² , connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina Nera fissata dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.	
	Nero	Collegare al nodo originale di massa della vettura posto dietro il bauletto passeggero.	
Abilitazione CAN BUS	Bianco/Marrone (can low)	Collegare al filo VIOLA-ARANCIONE Posizione: N. A7	Nel connettore VERDE a 24 vie della centralina Nera, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero. (In alternativa: Pos. N. 3 e N. 11 su connettore Bianco OBD).
	Bianco/Verde (can high)	Collegare al filo GRIGIO-ARANCIONE Posizione: N. A6.	
Indicatori di direzione	Giallo Giallo (linee positive da relé) SEPARARE LINEE CON DUE DIODI 1N5406	Ant. Sx: VERDE-BLU Ant. Dx: GIALLO-VIOLA	Connettore: BLU a 16 vie connesso alla centralina Nera, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.
		Lat. e Post. Sx: GRIGIO-ARANCIONE Lat. e Post. Dx: VERDE-ARANCIONE	Connettore: GRIGIO a 16 vie connesso alla centralina Nera, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.
Comando CLACSON	Bianco/Rosso (Configurare centralina per uscita negativa)	Collegare al filo VIOLA-VERDE del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina dietro il cassetto porta oggetti passeggero.	
Porte e baule	Blu e/o Blu-Rosso (ingressi negativi)	Non collegare , segnali rilevati da linea can	
Positivo sotto chiave	Verde-Nero (ingresso positivo)	Non collegare , segnali rilevati da linea can	
INIBIZIONE	BLU (ingresso negativo)	Collegare al filo VIOLA-MARRONE nel connettore: GRIGIO a 24 vie connesso alla centralina Nera, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero. Posizione: N. 9.	

Collegamenti Opzionali

Chiusura centralizzata	VIOLA (apertura)	Comando ad unico filo. Utilizzare schema chiusure CH15 abbinato al modulo supplementare HPA500 Localizzare nel connettore GRIGIO a 24 vie connesso alla centralina NERA, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero il filo BLU/MARRONE in pos. 8
	GIALLO/BLU (chiusura)	
Blocco Motore (pompa carburante)	Fili Verdi:	Interrompere filo GIALLO-BLU 0,75 mm ² Connesso sul retro della scatola fusibili del vano motore lato guida, in corrispondenza del Fuse N. 20 da 7,5A.
Salita Vetri (comfort)	Marrone/Nero:	NON POSSIBILE. La salita vetri si ottiene soltanto da radiocomando originale.

Chiusura Centralizzata CH15 COMANDI ad unico filo Massa = porte aperte

