

HPS 845 CAN BUS
 **2**  **9** (KLAXON)

 **2**  **A** (SIRENE)


Citroën JUMPY, Fiat SCUDO, Peugeot EXPERT

CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
	ROUGE	BLEU	Fil du connecteur GRIS à 2 voies situé sur la centrale BSI à droite de la boîte à gants côté passager (Photo 1)
	NOIR		Relier à un point de masse prévu par le constructeur.
	BLANC/MARRON	BLANC	Fil position «3» du connecteur BLANC à 10 voies marqué «PB1» sur la centrale BSI à droite de la boîte à gants côté passager (Photo 1 et photo 2 référence Référence F)
	BLANC/VERT	BLEU	Fil position «5» du connecteur BLANC à 10 voies marqué «PB1» sur la centrale BSI à droite de la boîte à gants côté passager (Photo 1 et photo 2 référence Référence F)
	JAUNE/VERT	BLANC	Fil en position «2» du connecteur NOIR à 10 voies marqué PB branché à la centrale BSI placée dans le tableau de bord côté passager. (photo 2 référence Référence B)
Klaxon  (Si pas de sirène)	BLANC/ROUGE		Ne pas connecter. Fonction obtenue par le CAN BUS.
INHIBITION	BLEU	ROUGE	Fil en position «27» du connecteur BLANC a 40 voies branché en haut de centrale BSI . (Photo 2 référence E)
	BLEU/ROUGE	BLANC	Fil en position «31» du connecteur BLANC a 40 voies branché en haut de centrale BSI . (Photo 2 référence E)
	VERT/NOIR	BLEU	Fil en position «34» du connecteur BLANC a 40 voies branché en haut de centrale BSI . (Photo 2 référence E)
	BLEU/NOIR		Installer le contacteur fourni dans le kit. (Photo 3)
	VERT VERT	MARRON	Interrompre le fil MARRON du connecteur à 3 voies situé sur le bloc clé



